“劫富济贫”？美将对富人和大企业加税

新华社华盛顿11月19日电（记者 **高攀 许缘**）美国国会众议院19日通过一揽子支出法案，将通过对富人和大企业加税来筹集资金以应对气候变化和扩大社会福利支出。该法案将递交参议院审议，但审批前景存在不确定性。

众议院当天上午以220票赞成、213票反对的结果通过了这项法案。该法案包括为应对气候变化和发展清洁能源提供资金、改善老年人和残障人士护理服务、扩大联邦医疗保险覆盖范围、提供育儿税收抵扣和低收入者所得税抵扣、降低普通家庭育儿成本等内容。

美国总统拜登当天发表声明说，该法案将通过降低家庭负担、创造就业来重建美国中产阶级和工薪阶层，提升美国经济竞争力，同时确保富人和大企业公平纳税。他希望参议院能尽快批准这一法案。

美国国会预算办公室的分析显示，该法案将在未来十年增加联邦政府支出1.636万亿美元，同时通过加税等方式增加政府收入1.269万亿美元，最终将导致联邦政府预算赤字增加3670亿美元。

值得指出的是，美国国会预算办公室未将法案中有关税收抵扣的内容计入政府支出而算作收入损失。美国独立研究机构联邦预算问责委员会研究显示，如果加上税收抵扣，未来十年整个法案的支出规模将超过2万亿美元，高于拜登政府此前提出的1.75万亿美元支出框架。

据美国媒体报道，由于共和党议员反对加税和增加政府预算赤字，该法案要获得参议院批准必须争取到全部民主党参议员的支持，但以西弗吉尼亚州联邦参议员乔·曼钦为代表的民主党温和派尚未公开表态完全支持该法案。鉴于近期美国通胀压力上升，美国媒体预计，一些参议员可能会要求对法案进行大幅修改，削减部分支出项目，最终审批前景存在不确定性。

波兰与白俄罗斯边境人权状况堪忧

俄罗斯呼吁白方与欧盟直接接触

新华社布鲁塞尔11月19日电（记者**林浩 李骥志**）欧洲委员会人权专员杜尼娅·米亚托维奇在对波兰进行访问后于19日表示，波兰与白俄罗斯边境沿线的人道主义和人权状况令人担忧，需要采取紧急行动保护滞留在边境地区的人们的生命。

欧洲委员会表示，白俄罗斯与波兰对边境地区人道主义和人权状况恶化都负有责任。波兰此前颁布禁令，禁止进入紧急状态涵盖的边界地区，阻止了国际组织和民间社会提供人道主义援助和开展人权工作。

米亚托维奇强调，欧洲应团结一致应对波兰和白俄罗斯边境当前的人权状况。

此前，波兰政府已宣布其与白俄罗斯的边境地区进入紧急状态。据欧洲媒体报道，波方多次拒绝德国提出的边境保护援助提议，不允许媒体记者甚至是总部位于华沙的欧洲边境管理局的人员前往边境地区，无视欧洲人权法院提出的在边境提供支持的要求。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫19日表示，俄罗斯总统普京与卢卡申科当天再次通电话，讨论了白俄罗斯和波兰等欧盟国家边境的难民问题。

俄罗斯媒体援引佩斯科夫的话报道说，解决边境难民危机需要一个过程，目前尚未找到解决的办法，但仅靠普京和卢卡申科之间的交流是不够的，继续卢卡申科和欧盟代表的直接接触非常重要。

近期，数以千计难民试图从白俄罗斯进入波兰、立陶宛等欧盟国家，最终前往西欧，其中多数人来自中东。波兰等国强化边境管控，严防非法入境，导致大量移民滞留边境。波兰等国指责白俄罗斯策划这场危机，以此报复欧盟先前对白施加的制裁。白方则表示，制裁使白俄罗斯无法控制移民流入。

难民领取食物

11月19日，难民在白俄罗斯与波兰边境白方一侧等待领取食物。

白俄罗斯边防部队18日借助手机通信软件通报，已清理白俄罗斯靠近波兰边境一个容留大约2000人的临时难民营地，营地内所有人员被转移安置到附近一个室内收容中心。收容中心由一座大型飞机库改造而成。按照白俄罗斯方面说法，难民在这里可获得“热餐、保暖衣物和必要生活用品”。 **新华社 发**

德国组阁几近谈拢 默克尔退休进入倒计时

德国政界消息人士20日说，社会民主党（社民党）、绿党和自由民主党（自民党）组阁谈判进入收尾阶段，最早有望于22日或23日达成协议。随着新总理即将上任，现任总理安格拉·默克尔退休进入倒计时。

德国9月举行的联邦议院（议会下院）选举中，社民党获得25.7%的选票，排名第一；默克尔所属的联盟党得票率24.1%，排名第二；绿党和自民党得票率分别为14.8%和11.5%，排名第三和第四。

选举结果出炉后，社民党和联盟党都希望与绿党和自民党结成联盟，从而在联邦议院占据组阁所需的过半数议席。经过一系列磋商，社民党、绿党和自民党“携手”，上月正式启动组阁谈判。

由于社民党、绿党和自民党代表色分别为红色、绿色和黄色，它们被称为“红绿灯”组合。

了解谈判进展的消息人士20日说，“红绿灯”组合组阁谈判有望在一周内完成，最早可能在22日或23日达成协议。

参与谈判的三党人士数日前重申，他们的目标是在12月6日开始的那一周推选社民党总理候选人、现任副总理兼财政部长奥拉夫·朔尔茨出任新总理。

如果朔尔茨按上述时间表出任新总理，那意味着默克尔将无法打破前总理赫尔穆特·科尔的任职纪录，不会成为德国二战后任职时间最长的总理。两者任期长度将仅相差数日。

虽然“红绿灯”组合一再强调将在谈判“最后阶段”商定新内阁人选，但消息人士透露，新内阁已现雏形。

按消息人士的说法，朔尔茨将履行竞选承诺，让更多女性进入内阁；社民党已决定提名至少3名女性入阁，分别是现任环境部长斯韦尼娅·舒尔策、现任司法部长克里斯蒂娜·兰布雷希特和朔尔茨竞选社民党主席时的搭档克拉拉·盖维茨。

其中，舒尔策可能出任经济部长，兰布雷希特有望执掌内政部，盖维茨可能担任科学与教育部长。

社民党男性成员中，朔尔茨的得力助手沃尔夫冈·施密特可能担任总理府部长，现任劳工和社会保障部长胡贝图斯·海尔有望留任。

财政部长人选成为谈判三方争论焦点。自民党主席克里斯蒂安·林德纳公开表示愿意担任这一重要职务，绿党联席主席罗伯特·哈贝克也在力争这一职位。

消息人士透露，如果林德纳出任财政部长，哈贝克可能执掌新设立的气候部。绿党另一名联席主席安娜莱娜·贝尔伯克可能出任外交部长，成为德国首任女外长。

据新华社电

■美国

急缺卡车司机 催生“学车热”

由于美国严重缺少卡车司机，这门职业招聘需求旺盛、薪酬一涨再涨，美国民众中掀起了一轮“学车热”。

南加州大学马歇尔全球供应链管理中心执行董事尼克·维亚斯说，眼下美国缺少8万名卡车司机。美国卡车运输业协会预测，如果不采取任何措施，美国卡车司机缺口到2030年可能达到16万人。

据美联社报道，自去年以来，加利福尼亚州卡车驾驶培训学校的年招生人数增长近20%。面对民众日益旺盛的学车热情，这所学校还增设了夜校培训班。

校方表示：“美国（几乎）所有东西都离不开卡车运输。只要运输东西，我们就需要卡车司机。”

驾校学员蒂埃诺·巴里说，他之所以报名学开卡车，“一方面是为社会作贡献，另一方面能赚到钱，这是双赢情形”。

不过，这所驾校也面临难题，那就是随着报名学生增多，卡车驾驶教练的数量严重不足。

新冠疫情期间，许多美国人辞去需要频繁接触他人的工作，造成港口、超市和运输行业劳动力短缺，难以保障供应链稳定。其中，卡车司机短缺引发的问题尤为严重，因为美国经济体系中71%的商品离不开卡车运送。随着消费者对商品的需求增加，对卡车司机的需求持续增长。

此外，缺少卡车司机还影响了美国港口运转。美国卡车司机数量出现创纪录缺口之时，美国各港口同样出现创纪录拥堵。

以加利福尼亚州洛杉矶港和长滩港为例，这两座港口从10月开始进入“24小时连轴转”的超负荷作业模式。由于卡车司机和装卸工人短缺，再加上装卸基础设施落后、管理自动化水平低等原因，平均每艘船需要等待近17天才能卸货，以致大量集装箱货轮在海面上拥堵“排长队”。

据新华社电

■利比亚

又一政界大佬 宣布角逐总统

利比亚国民代表大会主席阿吉拉·萨利赫·伊萨20日宣布参加定于年底举行的总统选举。

伊萨领导的国民代表大会同“国民军”武装结盟，控制利比亚东部等地，与联合国承认的利比亚民族团结政府分庭抗礼。

“国民军”领导人哈利法·哈夫塔尔16日宣布参选总统。知情人士披露，民族团结政府总理阿卜杜勒·哈米德·德贝巴也有意角逐总统宝座。

现年77岁的伊萨20日在班加西提交参选材料，成为在选举委员会登记的第24名总统参选人。他发表讲话，呼吁选民届时积极投票。目前已有近300万利比亚人注册为选民。利比亚总人口约为700万。

利比亚前领导人穆阿迈尔·卡扎菲次子赛义夫·伊斯兰·卡扎菲先前也登记参选总统，引发轩然大波。赛义夫·伊斯兰被控反人道罪，受到国际刑事法院通缉。首都的黎波里和第三大城市米苏拉塔19日爆发示威游行，数百名示威者上街反对赛义夫·伊斯兰和哈夫塔尔参选总统。

利比亚原定12月24日举行总统和议会选举。国民代表大会10月决定将议会选举推迟至明年1月举行。利比亚国内各派力量大多支持12月24日举行总统选举。只是，就投计票规则以及候选人资格，各派势力争执不休，尚无法确认选举能否如期举行。 **据新华社电**