

两名网络主播偷逃税被处罚

朱宸慧需缴6555.31万元 林珊珊需缴2767.25万元

新华社杭州11月22日电(记者 王雨萧、屈凌燕)记者22日从浙江省杭州市税务部门了解到,网络主播朱宸慧、林珊珊因偷逃税款,将被依法追缴税款、加收滞纳金并处罚款分别计6555.31万元和2767.25万元。

此前,浙江省杭州市税务部门通过税收大数据分析,发现朱宸慧、林珊珊两名网络主播涉嫌偷逃税款,在相关税务机关协作配合下,对其依法开展了全面深入税务稽查。经查,朱宸慧、林珊珊在2019年至2020年期间,通过在上海、广西、江西等地设立个人独资企业,虚构业务将其取得的个人工资薪金和劳务报酬所得转变为个人独资企业的经营所得,偷逃个人所得税。两人的上述行为违反了相关税收法律法规,扰乱了税收征管秩序。

据介绍,杭州市税务局稽查局依据《中华人民共和国税收征收管理法》《中华人民共和国个人所得税法》《中华人民共和国行政处罚法》等相关法律法规,对朱宸慧追缴税款、加收滞纳金并拟处1倍罚款共计6555.31万元,对林珊珊追缴税款、加收滞纳金并拟处1倍罚款共计2767.25万元。日前,杭州市税务局稽查局已依法向朱宸慧、林珊珊下达税务行政处罚决定书,并依法履行税务行政处罚告知程序。

检查中,税务部门发现李志强涉嫌策划、实施和帮助朱宸慧、林珊珊偷逃税,并干扰税务机关调查。目前,税务部门已依法对李志强进行立案检查,将依法另行处理。同时,税务部门通过税收大数据分析,还发现其他个别网络主播在文娱领域

税收综合治理中自查自纠不到位,存在涉嫌偷逃税行为,正由属地税务机关依法进行稽查。

杭州市税务局有关负责人表示,将按照文娱领域税收综合治理工作的有关要求,进一步加强对文娱领域从业人员的税收管理,促使其提升税法遵从意识,自觉依法纳税。对涉嫌偷逃税的人员,依法依规加大查处力度,营造公平竞争的税收环境,积极推动文娱领域长期规范健康发展。



兰州恢复“烟火气”



拼版照片:上图:车辆在兰州市城关区北滨河中路行驶(11月22日摄);下图:11月2日拍摄的兰州市城关区北滨河中路。

自10月18日甘肃省出现第一例核酸检测阳性人员以来,兰州市按下“暂停”键,通过要求居民非必要不出门居家防疫、空间相对密闭场所暂停营业等防控措施,全力阻断疫情传播渠道。近日,随着疫情形势趋稳向好,兰州市在确保疫情防控安全的前提下,科学稳妥有序地开展复工复产,道路上车辆增加,沿街商铺陆续开门,商场超市人头攒动,城市的“烟火气”逐渐恢复。

新华社发

大连新增1个中风险地区

新华社大连11月22日电(记者 张博群、郭翔)大连市新冠肺炎疫情防控总指挥部22日发布通告,经辽宁省新冠肺炎疫情防控总指挥部同意,大连新增1个中风险地区。

通告说,将大连市甘井子区南关岭街道姚兴社区姚北路25号划定为中风险地区,并实施相应管控措施。

至此,大连现有高风险地区2个,中风险地区49个。

河北全域调整为低风险地区

新华社石家庄11月22日电(记者 秦婧)据河北省卫健委22日消息,根据国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情联防联控机制关于科学划分、精准

防控等工作要求,自2021年11月22日起,辛集市小辛庄乡小章北宋片区调整为低风险地区。调整后,河北全省为低风险地区。

“双碳”目标下 新能源汽车如何加速跑?

今天,新能源汽车已“飞”入寻常百姓家。中国新能源汽车产业正经历什么变革?“双碳”目标下新能源汽车如何加速跑?来听一听2021世界制造业大会上的业内人士怎么说。

绿色引领 从“政策驱动”到“市场驱动”

“双碳”目标下,绿色引领成为新能源汽车产业的新航标。

2021年9月,中国新能源汽车市场渗透率为17.3%,进入以多元化用户为主体的市场化快速发展阶段,用户需求成为牵引市场发展的主要动力。

“既环保又节能,不用加油每个月还能省下一大笔花销。”刚入手一辆新能源汽车的上海市民张晓说,开新能源汽车也是为实现“双碳”目标尽绵薄之力。

“新能源汽车产业正加速从‘政策驱动’向‘市场驱动’转变,产业发展逐步实现市场化。”蔚来汽车CEO李斌说,截至今年10月,蔚来累计交付新车145703辆。今年1至10月累计交付量同比增长122.9%。

中国汽车工业协会等发布的《中国新能源汽车产业高质量发展报告2021》显示,进入2021年,尽管受到全球芯片供应紧张等因素影响,我国新能源汽车产销量依然在刷新历史纪录,1至10月份的累计产销量同比均增长了约1.8倍。截至目前,新能源汽车在汽车销量中的占比已经达到了11%。

“减排降碳给汽车产业带来新的变量,为企业重塑竞争优势提供重要机遇。”安徽江淮汽车集团股份有限公司董事长项兴初说,“双碳”目标下,中国新能源汽车企业面临的机遇和挑战并存。

中国工业经济联合会会长李毅中表示,从碳足迹的角度来看,不仅需要降低汽车使用环节的碳排放,也需要兼顾能源生产、汽车制造、报废回收等各个环节,推动汽车产业全生命周期的碳减排。

创新驱动 从“加速度”到“高质量”

新能源汽车“飞”入寻常百姓家,充电不方便、续航里程有多少、驾驶安全不安全,成为车主“尝新”关注的焦点。

“电池成本下降和性能提升,是推动电动汽车发展的关键。”国轩高科股份有限公司董事长李缙说,电池材料科学进步非常迅速,公司2000多名研发人员中,有近1000名从事材料科学研究。

在续航里程方面,工信部的数据显示,纯电动乘用车平均续航里程从2016年的253公里提升至2020年的378公里。目前,很多车达到500公里以上,续航里程在原有基础上大幅提升。

创新驱动,成为中国新能源汽车高质量发展的核心支撑。

李斌说:“我们在上海、合肥、慕尼黑、牛津等地设立了设计和研发中心,致力于核心技术

的自主研发。”

“中国的车电分离模式加快创新发展,电网网络加快建设。蔚来、威马、吉利、北汽、长安和上汽等一批车企都在积极布局换电模式。”中国汽车工业协会副秘书长师建华说,“新能源汽车要持续长远发展,产品更安全、质量更可靠、操作更智能、用电更便宜、充电更方便才是新能源汽车发展美好未来的一个体现。”

依托“互联网+”智慧能源,中国加快提升智能化水平,积极推广智能有序慢充为主、应急快充为辅的居民区充电服务模式,加快形成适度超前、快充为主、慢充为辅的高速公路和城乡公共充电网络。

中国汽车工业协会发布的数据显示,截至2021年10月,全国充电基础设施累计数量为225.3万台,同比增加50.4%,换电站1086座。

巨大的市场潜力和蓬勃的创新生态,也让中国成为全球新能源汽车产业投资的热土。

“安徽不断拓展的汽车产业价值链,为我们建设一个坚实的生产制造基地提供了良机。我们已经认证了超过1000家供应商,其中有20家服务于新能源汽车的关键供应商都在合肥。”大众汽车(安徽)有限公司CEO葛皖镔说,“大众安徽不仅是纯电动汽车的生产基地,也是大众集团的研发主力军。”

“中国汽车市场经历了10多年高速发展期,‘十四五’是实现产业转型升级的关键期,将全面进入高质量发展的新阶段。”师建华说。

智享未来 比拼“马力”转向角逐“算力”

你能想象这样的画面吗?你的爱车不但会判断你的疲劳指数、体察你的心情、识别驾驶过程中的分心和危险动作,还会贴心地自动泊车……随着智能汽车时代的提速,这样的场景离我们的生活并不遥远。

“智能化是推动汽车减碳减排的新动力。”李毅中说,汽车智能网联将车、路、人有机融合,将实现无人智能驾驶安全、高效、节能、减排。2020年我国L2级智能网联乘用车的市场渗透率已达15%,L3级自动驾驶车型也已开展测试验证。

在葛皖镔看来,伴随技术的进步,汽车生态系统迎来颠覆性变革。全新的个人移动出行时代,将创造更多社会效益,也为未来产业发展开辟更广阔的发展空间。

软件定义、数据驱动、泛在连接,驱动智能电动汽车“七十二变”,颠覆人们对汽车的传统认知,汽车市场的竞争由比拼“马力”转向角逐“算力”。

跨界协同成为新能源汽车产业发展的趋势,“车能融合”“车路协同”“车网互联”将聚合赋能智慧城市,让人们的生活变得更美好。

“汽车将由移动工具向智能终端转变,以更高级别的自动驾驶、更多方式的人机交互,满足人们个性化的需求。”项兴初说,基于5G网络相关技术以及车用无线通信技术,将能够实现车与车的交互、车与城市基础设施的交互、车与云的交互,进而推动智慧城市建设。

新华社合肥11月22日电