

我市通报十条扬尘污染严重道路

本报讯(记者 任晓明)12月3日,市生态环境局通报了11月全市场尘污染严重的10条道路或路段。

我市建立全路网颗粒物监测云平台,在部分出租车上加装PM10和PM2.5监测装置,对市区路网扬尘污

染情况展开全覆盖随机监测。监测数据显示,11月市区污染最重的10条道路、路段为:新兰路尖草坪区新昌汽修厂东南177米路段、307国道(歧银线)北邵小学东704米路段、诚信汽修厂东北539米路段、汾东大街温家

堡小区东446米路段、西机路西山机电厂西250米路段、南十方街“东鼎·迎泽里”东507米路段、307国道(广源路)张村西南194米路段、通达西街小店区气象局东南108米路段、柏杨树北二街太钢二十六小区西27米路段、东

景街沃德兰·东大东景幼儿园东北142米路段。

扬尘污染最严重的10条道路、路段包括:尖草坪区1条、晋源区2条、小店区3条、万柏林区1条、迎泽区2条、杏花岭区1条。



12月4日,在山西天地煤机装备有限公司,工人们正在组装煤矿机械装备。山西天地煤机装备有限公司多年来一直从事煤矿综掘、防爆无胶轮运输、综采等煤矿机械装备及零部件的研发与生产。其中,由该企业自主研发、自主知识产权的智能快速掘进系统已具有国际领先水平。

梁琛 摄

警惕

有人以投资充电桩名义非法集资

本报讯(记者 梁丹 马向敏)12月3日,山西省处置非法集资领导小组办公室发布提示,有不法分子以投资充电桩名义进行非法集资。对此,广大民众应保持警惕,尽早防范。

省处置非法集资领导小组办公室发布了警示案例。今年春节前夕,某地市民举报有3家连锁门店,采用“购买共享充电桩投资分红”的投资方式向不特定对象吸收资金。经了解,该公司宣称投资一个14千瓦一体式双枪32寸液晶广告屏交流桩,总费用为32000元,使用年限10年。每个广告屏可承接10条广告循环展示,每条广告每周收取广告费100元,每年收益52143元,桩主获取总收益的50%。以此计算,10年可获取广告收益260715元。经核查,该公司吸收资金近60万元,参与人数约20人。今年8月,涉事门店全部关闭。不久之后,涉事公司的资金兑付也因资金链断裂而停止。

据介绍,以投资充电桩名义开展非法集资存在较大风险隐患。案例中,涉事公司虽给每位投资人印发了自制的“产权证”,但其自制的“产权证”未经过国家产权部门登记,不能证明充电桩已真正属于投资人名下。另外,投资人不能及时掌握充电桩实际情况,存在一桩多卖甚至根本无实物的风险;宣称通过广告运营获取较高收益的模式缺少稳定性和持续性,存在资金链断裂风险。

省处置非法集资领导小组办公室提醒,一般而言,如有较好市场前景的项目,通常会采用引进风投的形式进行融资,而不是面向社会大众直接融资。因此,对于投资新兴产业或者陌生行业,要保持清醒头脑,不要盲目跟风。

清徐一村民焚烧秸秆被罚500元

本报讯(记者 任晓明)12月2日,清徐县马峪乡西梁泉村村民梁某,因露天焚烧秸秆,被处罚500元,并现场签下保证书,保证不再露天焚烧。

针对近期发现的露天散烧污染问题,我市下发通知,明确要求落实属地管理责任,同时充分发挥基层组织作用,强化以社区、街道、村委会为基础网格化管理体系,立即组织人员全面开展露天散烧专项行动,实现监管全覆盖、无死角。按照清徐县的安排部署,马峪乡护林防火应急队巡逻时发现,西梁泉村村民梁某在自家地里点火焚烧。“当时抱着侥幸心理。”梁某表示,“我自愿接受处罚。”

依照《中华人民共和国大气污染防治法》,在人口集中地区对树木、花草喷洒剧毒、高毒农药,或者露天焚烧秸秆、落叶等产生烟尘污染的物质的,由县级以上地方人民政府确定的监督管理部门责令改正,并可以处500元以上2000元以下的罚款。

全市摸排便道占用情况

本报讯(记者 任晓明)12月2日从市城乡管理局市政公共设施建设管理中心了解到,经过半个月的仔细摸排,全市市政道路便道占用情况摸排工作圆满结束,共摸排各城区便道占用情况3255项。

此次摸排,主要对铁塔、配电箱、

交换箱、岗亭、简易房等占用物进行统计,对是否占用盲道情况进行核实,内容广泛,分类详细。市政公共设施建设管理中心设施管理所工作人员克服寒潮天气影响,采取按片划分、分段摸排、集中上报的方式,对每个路口都仔细查看,并将发现的问题和情况及时

填写到摸排表格里;每日摸排工作结束后,巡查人员再将当天统计信息汇总,在设施图中标注、核对,确保统计信息准确无误,累计摸排各城区便道盲道设施管理提供了第一手资料。

12座桥梁完成“体检”

本报讯(记者 任晓明)12月2日从市城乡管理局市政公共设施建设管理中心了解到,我市现已完成柴村桥、胜利桥、漪汾桥、南内环桥4座跨汾河大桥以及卧虎山路新店北街高架桥等8座市区桥梁的“体检”。

此次“体检”由市政公共设施建设管理中心市政桥梁管理所实施,主要是通过全面、细致的检查,查明桥梁缺

陷、病害的分布及发展程度,分析判断形成原因,评价其对桥梁结构的承载能力和耐久性的影响。“体检”主要采取对桥梁主体结构材料无损抽样检测的方法,判断其劣化程度,确定主要性能指标是否满足设计及相关规范的要求,进而对桥梁的技术状况进行综合评定,确定技术状况等级,为桥梁养护维修或加固提供技术依据。

为了减小桥梁检测对城市交通带来的影响,南内环桥、漪汾桥、胜利桥3座大桥的检测作业全部安排在夜间进行,检测人员在冬季接近-10℃的低温环境下,采用强光照明灯认真细致地观测桥梁结构每一处细小病害,详细记录各项检测数据,圆满完成了各桥检测任务。据了解,剩余17座桥梁的“体检”也已开始,预计年底结束。

人行横道下沉 城管兜底处置

本报讯(记者 任晓明)12月4日从市城管指挥中心了解到,该中心紧急处置一起因人行横道下沉带来的道路安全隐患。

近日,市城管指挥中心信息采集员在巡查时发现,位于万柏林区和平北路玉河街路口,一条南北走向的人行横道出现路面下沉迹象。由于该路口是进出玉河社区的唯一通道,每天人、车流量大,路面下沉给居民出行带来一定隐

患。该中心迅速派出城管督查员,赶赴现场应急协调,查找症结。经勘察,人行横道下沉区域,有掘路开挖以及沟槽施工的痕迹,并与便道上通信井相接。督查员走访附近商户了解到,此处前不久曾进行过通信线缆施工,在回填土方未夯实情况下,简单覆盖水泥抹平路面,便草草收场。

城管督查员先后打开周边多处通信井、交接箱查看,试图寻找从地下穿

接线缆的“蛛丝马迹”,但发现线缆设备涉及移动、联通、电信、有线4家单位,难以确定是哪家单位在此掘路施工,给落实责任带来难度。为此,市城管指挥中心启动应急兜底机制,组织人员和机械车辆,破铲人行横道下沉区域的路面,在确定地下无管道渗漏的情况下,重新修补铺设沥青路面面积25平方米。半天时间,坑洼不平的人行横道便恢复如初。

制造业中小微企业缓缴税费5.52亿

本报讯(记者 孙耀星)今年10月29日,国家对制造业中小微企业提出缓缴税费的政策优惠。国家税务总局山西省税务局统计数据显示,截至11月28日,全省制造业中小微企业累计缓缴税费5.52亿元,办理户数8659户,占当月申报有税户的83%。

制造业是实体经济的基础,中小微企业和个体工商户是市场主体的重要组成部分。为缓解企业资金压力,从而稳就业、稳经济,今年10月29日,国家

税务总局和财政部联合推出相关政策,对年销售额4亿元以下的制造业中小微企业第四季度缓缴税费,其中年销售额2000万元至4亿元的缓缴一半税费,2000万元以下缓缴全部税费。

新政实施首月,全省缓缴税费“两增”“两降”,“两增”是缓缴规模、户数不断增加。11月9日到28日,制造业中小微企业缓缴税费规模从2.6亿元增加至5.53亿元,缓缴户数从3962户增加至8659户;“两降”是放弃缓缴税费的规模

占比、户数占比持续下降。放弃缓缴规模占比从11月9日的29.7%下降至28日的6.58%,日均下降1.36个百分点。放弃缓缴户数占比从11月9日的30.7%下降至28日的4.46%,日均下降1.54个百分点。

山西省税务局总经济师李渊表示,下一步,税务局还将持续做好制造业企业跟踪服务,及时回应涉税需求,以税费政策红利助力制造业企业健康发展,助力企业温暖过冬。