

光线昏暗时



城市行车,相信不少驾驶员都遇到过这种情况,在清晨或傍晚,甚至夜间,昏暗的光线条件下,一些不开灯的车在滚滚车流中行驶。遭遇如此“隐形车”,稍不留神就可能与之发生事故。

险出事故

12月3日清晨6时50分许,市民孙先生驾车送孩子上学,从滨河西路上北中环桥。从匝道拐入桥面,北中环桥上的路灯照明情况相对较差,昏暗的光线条件下,孙先生很谨慎,特意观察后视镜,然后从匝道缓慢驶入主路。此时,车后方突然闪来两道刺眼的灯光,还有鸣笛声。“明明后面没车,怎么突然就有了。我仔细一看,好家伙,主路居然有一辆轿车,不开灯,而且车身还是黑色,很难让人发现。”好在避让及时,未发生交通事故。

事后,孙先生依然惊魂未定,更让他不解的是,大早晨,天没亮,路灯照明范围有限,那辆车为什么不开灯。“这种车可是不罕见,时不时能遇到。”孙先生说。

针对此事,记者随机向一些驾驶员了解情况,不少人表示自己遇到过这种昏暗光线下不开灯的车,他们也表示,这种车稍不留神就可能被“无视”,有一定的安全隐患。

有意思的是,受访驾驶员中,有人表示自己就有不开车灯的习惯。驾驶员郭先生就认为,现在城市道路照明情况非常好,完全可以看清楚道路,不开灯意义不大。驾驶员魏女士则表示,她刚驾车时,甚至找不到大灯开关在哪里,后来被老公“训斥”过,才意识到大灯的重要性。而一些电动汽车驾驶员还介绍,合理使用大灯,也是节约用电,提高续航里程的一个小窍门,尤其在寒冷的冬季。

老人外出走失 网格员送回家

本报讯(记者 韩睿 通讯员 田微)12月4日,十二院城社区网格员王瑞外出时路遇一位老人,行为举止怪异,口中念念有词。王瑞察觉不对劲儿,上前了解情况,发现老人是外出找不到家了。随后,王瑞想了不少办法,终于确定老人的身份信息,并将他送回家。

王瑞在十二院城小区广场发现这位老人时是中午时分。老人不但穿着奇怪,而且行为举止异常。经验判断,老人处于非正常状态。周围没有家人看护,王瑞便上前了解情况。老人基本听不懂王瑞的问话,自言自语,念念叨叨。

天气寒冷,老人穿得少,再拖延下去身体可能要出问题。王瑞一面哄着老人到小区的商店里取暖,一面将老人照片发到辖区各居民微信群。很快,有居民在群内回复,老人好像是十二院城17号楼的居民,具体哪一户无法确定。

有大致目标后,17号楼网格长逐一核对居民信息,很快查到了老人的信息,是73岁的杜大爷。王瑞将杜大爷送回家,老人的女儿激动地连连道谢。

原来,杜大爷患有阿尔茨海默症。事发前没和家人打招呼,自己独自下楼扔垃圾,出去就走失了。

疏通管道收费难 居民求助网格员

本报讯(记者 郭晓华)近日,家住西矿街北一条的李女士遇到了难题。单元楼污水管堵塞,她家一层受影响最大。疏通需要费用,但李女士自己收不齐,只能求助社区网格员。在网格员的协助下,问题很快得到解决。

进入12月,家住西矿街北一条小区16号楼的李女士烦心不已,单元楼污水管堵塞,造成她家厨房下水口溢污。疏

通管道的费用,李女士认为应该由楼内住户共同承担。问题出现后,李女士出面,先后与邻居们协商此事,但进展缓慢,费用收不齐。无奈的李女士只能求助前进路北社区。

网格员石纪俊接到求助后,挨家挨户劝说,最后住户们同意一起分担维修费用。1000多元的疏通费很快到位,管道得到疏通,问题迎刃而解。

还车没有推进去 “公车”丢了一年多

本报讯(记者 袁剑锋 通讯员 陈志敏)12月2日,一名公共自行车管理员在并州南路长风街口附近捡到一辆公共自行车,经查该车因归还不到位,已丢失了一年多。“公车”管理员提醒,市民归还公共自行车时,一定要确认还车成功后再离开。

当天上午,太原公交公共自行车公司二车队管理员姜小娟巡查至并州南路长风街口附近时,看到有辆公共自行车停在路边。大约一个多小时后,她再次经过,发现那辆“公车”还在,便走过去查看车号,并打电话查询。经查,这辆

“公车”是失车,已丢失一年多了。

原来,2020年9月1日上午,最后租车人在市农业科学研究所附近“公车点”还车时,未将车推进锁桩就离开了,导致这辆“公车”没有归还成功。随后,这辆车被人骑走了,在外“流浪”了一年多。

该车队工作人员介绍,类似情况经常发生,一些公共自行车因此丢失。市民还车时,要将公共自行车前轮对准导向槽后推入锁桩,听到“请刷卡”提示音后,将租车卡放在刷卡区,听到“还车成功”后再离开。

开车记得要开灯

传递信息

其实,对于车大灯,一些人的认识并不完全。我市某驾校的杨教练介绍,如果把一台车的前脸比作人脸,那么车灯毫无疑问会被比为一个人的眼睛,因为无论从位置、功能、设计灵感等方面来考虑,车灯其实就是车辆的“眼睛”。它的首要功能就是在视线不佳的情况下,为驾驶员照亮前方道路,确保安全行驶。随着城市发展,大部分道路在夜间同样十分明亮,人们在不打开车灯的情况下,同样能看清前方的道路,基本保证行驶无恙。

但是,杨教练也指出,车灯在昏暗的光

线条件下,还有另一项十分重要的任务——传递信息,就是使其他车辆的驾驶员能看到这辆车。“车灯所传递的信息,是告知其他车辆你的位置,方便你在超车时前方驾驶员能通过辨别后视镜或反光镜中车灯的亮光来知道你的位置以及距离,或者让后方驾驶员在驾车时能通过尾灯的亮光知道前方有车辆。所以,昏暗光线条件下,行驶时一定要开灯,因为这盏灯不仅是为你而开,更是为其他车辆的驾驶员而开,它要确保你的安全,也要确保其他人的安全。”杨教练说。

规范行为

不过,记者也发现,随着汽车的更新换代,“日间行车灯”已成为不少品牌车辆的标配。但对一些相对老旧车辆而言,开灯仍没有实现自动化和智能化,这些驾驶员在驾车过程中尤其需要注意光线变化,合理及时使用灯光。

记者还了解到,《道路交通安全法》相关条款规定,驾驶机动车未按规定使用灯光的,将被处警告或者20元以上200元以下罚款,记1分。只不过,由于不开大灯这种行为相对较少,且有分散性和移动性,因此受处罚的驾驶员也较少。也有交警指出,一旦发生事故,经确认与未按规定使用灯光有关系,在确定事故责任时,将充分考

虑该原因。

随着城市汽车保留量的增加,道路交通饱和度的增加,包括不开车灯等现象在内的不按规定使用灯光,已成为引发交通事故的一个隐患点。从今年5月份开始,上海市公安局交警总队通过技术手段,对机动车夜间不开灯进行识别,并向车主发送短信友情提醒。短短两个月时间,就发送短信1500余条。

所以,合理使用灯光,规范驾驶行为,不开马路“隐形车”,也是一个驾驶员良好驾驶素质的体现,希望引起大家的重视。

记者 申波

芝麻大的事 也在社区干部心里

有居民认为,遇上难解决的大事找社区帮忙,太小的事社区是不会过问的。连日来,一些居民以他们的切身体会明白,居民芝麻大的事情,社区干部也会看在眼里、记在心里,也会积极帮助解决。

插座漏电了

12月3日,东陵里6号院10号楼的张师傅,到青年路一社区反映,自己家卧室的一处插座总漏电,存在安全隐患,自己找不到维修工人,不知道该怎么办。社区干部了解情况后,马上联系到驻地单位输电检修公司的技术人员冯先生,在网格员的带领下,到张师傅家为其检修插

座和线路。

冯先生通过详细检查,发现张师傅家的电路板线路接错导致漏电。调整了线路,消除了隐患。

“这么小的事情,这么快就解决,社区干部真可以!”张师傅说。

钥匙忘带了

12月3日中午,迎新北二巷3号院居民李女士向新华西社区求助,家门钥匙被锁在屋里,回不了家,很着急。

接到反映后,新华西社区网格员任毅赶到现场,看到李女士正拿着小木棍拨门锁,脚下放着一袋菜,神情焦急。经了解,李女士临时上午急着出去买菜,忘

记带钥匙,爱人中午不回家,孩子在小饭桌。“先别着急,我想想办法”任毅观察了一下,发现是带栅栏的老式防盗门,相对好开。随后,任毅从李女士的邻居家中借来改锥和镊子,多次尝试,满头大汗,终于把门锁拨开。李女士高兴地连连致谢。

噪音消失了

12月3日,开元社区干部在辖区巡查时,遇到党校路11号党校宿舍5号楼一对七旬老夫妇。两位老人反映,自己家楼上有一家住户,发出的噪音太大,影响大家休息。随后,开元社区干部实地查看,发现噪音“发源地”住着某酒店的十几个服务员,属群租房。

针对此情况,开元社区与饭店的负

责人取得联系,反映了居民的意见。饭店负责人表示,将马上开会宣布住宿纪律,严禁扰邻。下一步,社区将引导饭店将员工分流居住。12月4日一早,两位老人致电社区干部:“昨天夜里几乎没有什么噪音,感谢帮忙。”

记者 韩睿

便秘不再靠泻药 膳食而通便

膳食平衡,自然畅通,忌一泻了之! 十年专利产品 自己的亲身感受才是硬道理! 便秘不是病,痛苦真要命,健康常识“膳食平衡,自然畅通”。【御品膳食通】所有成分源自《国家药食同源目录》或日常食材“黑豆、马齿苋、芹菜叶、金银花、山楂、海藻、绿茶、菊花”,不含任何泻药、西药成分。高浓缩膳食纤维和养生精华发挥“吸水吸油膨松大便,物理作用促进肠蠕动,清理刷净肠壁积梗”并协同多种助消化,不上火、偏碱性药食同源食材达到“膳食调理,酸碱平衡,自然排便”的目的,老人孩子都能用。便秘者每天仅需晚餐后补充一次,食用量随排便舒适度逐步减量,乃至停食,隔日食或以小剂量维持,不腹痛、不腹泻。【御品膳食通】荣获国家发明专利,专利号: ZL201210112836.1(服用方便,用水吞咽即可)本品不能替代药品 电话:0351—5241781 市内免费送货 地址:山西省药学会药店(太原市桥东街264医院路西200米左右路北面)