

央行决定降准 0.5 个百分点

释放长期资金约1.2万亿元

新华社北京12月6日电(记者吴雨)中国人民银行6日宣布,决定于2021年12月15日下调金融机构存款准备金率0.5个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)。此次为全面降准,共计释放长期资金约1.2万亿元。

人民银行有关负责人介绍,除已执行5%存款准备金率的部分县域法人金融机构外,对其他金融机构普遍下调存款准备金率0.5个百分点。同时,考虑到参加普惠金融定向降准考核的大多数金融机构都达到了支农支小(含个体工商户)等考核

标准,政策目标已实现,有关金融机构统一执行最优惠档存款准备金率,这样此次降准共计释放长期资金约1.2万亿元。

本次下调后,金融机构加权平均存款准备金率为8.4%。

专家表示,降准可保持流动性合理充裕,同时有效增加金融机构支持实体经济的长期稳定资金来源,增强金融机构资金配置能力。此举有利于加强跨周期调节,优化金融机构的资金结构,更好支持实体经济。

在人民银行有关负责人看来,降准能

够引导金融机构积极运用降准资金,加大对实体经济特别是中小微企业的支持力度,并降低社会综合融资成本。据介绍,此次降准可降低金融机构资金成本每年约150亿元。

此次降准是否意味着稳健的货币政策取向发生改变?对此,人民银行有关负责人明确表示,稳健的货币政策取向没有改变。此次降准是货币政策常规操作,释放的一部分资金将被金融机构用于归还到期的中期借贷便利(MLF),还有一部分被金融机构用于补充长期资金,更好满足

市场主体需求。人民银行坚持正常货币政策,保持政策的连续性、稳定性、可持续性。

人民银行表示,将继续实施稳健的货币政策,坚持稳字当头,不搞“大水漫灌”,兼顾内外平衡,保持流动性合理充裕,保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配,加强跨周期调节,统筹做好今明两年宏观政策衔接,支持中小企业、绿色发展、科技创新,为高质量发展和供给侧结构性改革营造适宜的货币金融环境。

9日下午

太空授课开讲

新华社北京12月6日电(李国利、邓孟)中国载人航天工程办公室透露,“天宫课堂”第一课定于12月9日15时40分开始,神舟十三号乘组航天员翟志刚、王亚平、叶光富将在空间站进行太空授课。

本次太空授课活动将采取天地互动方式进行,在中国科技馆设置地面主课堂,在广西南宁、四川汶川、香港、澳门设置地面分课堂。届时,3名航天员将在轨介绍展示中国空间站工作生活场景,演示微重力环境下细胞学实验、物体运动、液体表面张力等现象,并与地面课堂进行实时交流,传播载人航天知识,激发广大青少年对科学的兴趣。

贡山小红门兰、中华珊瑚兰

兰科植物新种被发现

新华社北京12月6日电(记者胡璐)正在进行的全国野生兰科植物资源专项调查项目取得阶段性重要成果——发现贡山小红门兰、米林舌唇兰、中华珊瑚兰等31个新种,条纹双唇兰、广椭牛齿兰等12个中国新记录种以及1个大陆新记录属拟蜘蛛兰属。

这是记者6日从国家林业和草原局了解到的。

近年来,由于无序开发利用和原生地生态系统退化等因素,野生兰科植物资源急剧减少,甚至区域性灭绝,全面加强保护已迫在眉睫。

为加大我国兰科植物资源保护力度,建立科学的管理监测体系,国家林草局于2018年启动全国野生兰科植物资源专项调查项目。参加专项调查项目的中科院植物所研究员金效华说,三年来,相继完成了云南、贵州、广西等5个兰科重点分布省区和西藏、福建、重庆等11个次重点分布省区市的资源调查,今年又启动了浙江、江西、陕西等9个省区的调查工作。专项调查预计2023年结束,目前共完成样方调查78776个,记录兰科植物约13.2万次,记录物种约1258种。其中约800种原生兰科植物在植物园中得到迁地保护,约65%的物种在国家级或省级自然保护区有分布。

兰科植物具有重要的经济价值和独特的观赏价值。我国是世界兰科植物多样性最丰富的国家之一,目前记载兰科植物共181属1745种。

经国务院批准

中国物流集团成立

新华社北京12月6日电(记者周圆、王希)经国务院批准,中国物流集团有限公司于6日正式成立。这是一家以综合物流为主业的中央企业。

据悉,中国物流集团是国务院国资委直接监管的一家股权多元化中央企业,以原中国铁路物资集团有限公司与中国诚通控股集团有限公司物流板块为基础整合而成。同步引入中国东方航空公司有限公司、中国远洋海运集团有限公司、招商局集团有限公司作为战略投资者,形成紧密战略协同。

中国物流集团有关负责人表示,集团涵盖仓储、运输、配送、包装、多式联运、跨境电商、国际贸易、电子商务等综合物流服务各种业态,致力打造具有全球竞争力的世界一流综合性现代物流企业集团。



中国最东端高铁开通运营

新华社哈尔滨12月6日电(记者王君宝、孙晓宇)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,12月6日,中国最东端高铁——牡佳高铁正式开通运营。

牡佳高铁位于黑龙江省东部,是沈阳至佳木斯高速铁路组成部分,线路南起牡丹江市,经鸡西市、七台河市、双鸭山市,终至佳木斯市,全长372公里,设计时速250公里,设七座客运车站,牡丹江至佳木斯最快约2小时10分钟可达。

牡佳高铁全线地处高寒地区,冻胀、雪害多发,建设者攻克低温环境混凝土施工质量控制

等多项技术难题,新建桥梁173座、隧道34座。

中国铁路设计集团有限公司牡佳高铁项目总工程师牛永平介绍,牡佳高铁是中国目前最“抗冻”的高铁,建设者全面总结了之前高纬度严寒地区高速铁路防寒的设计建造经验,通过选用耐寒电力信号设备、安装道岔融雪系统等措施,确保高寒地区列车的行车安全。

此次牡佳高铁配备的动车组,能够在零下三四十摄氏度环境下运行,铁路部门对车体结构、电气系统、制动系统、给水卫生、门窗设

备、转向架等进行了十几项改造,使得动车组能适应低温风雪等天气。

此外,针对动车转向部位的自动融冰除雪设备,采用低压温水喷扫方式,提高清冰雪作业效率;自然灾害及异物监测系统可以帮助动车在风雪中感知温度、风力等数值,沿线监测站也可判断风速、积雪厚度等,必要时动车可自动降速。

牡佳高铁开通初期每日将安排开行动车组列车18对,对促进沿线资源型城市转型升级、助力黑龙江省经济发展具有重要意义。

再创新高!

今年全国粮食总产量达13657亿斤

新华社北京12月6日电(记者魏玉坤)国家统计局6日发布数据,2021年全国粮食总产量达13657亿斤,比上年增加267亿斤,增长2.0%,全年粮食产量再创新高,连续7年保持在1.3万亿斤以上。

统计数据显示,2021年全国粮食播种面积17.64亿亩,比上年增加1295万亩,增长0.7%,连续两年实现增长;全国粮食作物单产387公斤/亩,每亩产量比上年增加4.8公斤,增长1.2%。

“2021年,虽然河南等地极端强降雨引发洪涝灾害,西北陕甘宁局部地区阶段性干旱,秋收时期华北和黄淮海地区出现连阴雨天气,对部分地区秋粮产生一定影响,但全国主要农区大部分时段光温水匹配良好,气象条件总体有利于粮食作物生长发育和产量形成。”国家统计局农村司副司长王明华说,高产作物玉米播种面积扩大,占粮食作物比重提高,促进粮食单产增加。

根据统计数据,2021年,夏粮和

早稻产量分别为2919亿斤和560亿斤,分别比上年增加62亿斤和14亿斤;秋粮产量10178亿斤,比上年增加191亿斤。

“2021年,全国粮食再获丰收,粮食产量连续7年稳定在1.3万亿斤以上,为确保国家粮食安全、应对复杂多变的国内外形势、克服各种风险挑战提供了有力支撑,为‘十四五’开好局、起好步,推动经济社会高质量发展,构建新发展格局奠定了坚实基础。”王明华说。