

省政府新闻办发布会

我省国企改革三年行动取得突破性进展

今年是国企改革三年行动的攻坚之年、关键之年。12月10日上午,省政府新闻办举行新闻发布会,介绍我省国企改革三年行动推进情况。省国资委负责人表示,国企改革三年行动开始以来,我省攻坚克难、锐意进取,各项任务落实落地,取得突破性进展。

数据:发展质效全面提升

我省国有经济持续向好,省属企业质量效益稳步提高。截至11月底,省属企业资产总额3.54万亿元,同比增长3.8%。1—11月实现营业收入1.35万亿元,同比增长11.4%;实现利润总额460亿元,同比增长1.7倍;上交税费1084亿元,同比增长39.3%。国企改革红利逐步释放,高质量发展成效日趋明显。

混合所有制改革稳步推进,国有资本功能有效放大。根据不同企业功能定位,分类确定国有资本控股下限,实现国有资本与社会资本的有效融合。截至目前,累计20家企业实现上市,包括A股18家、港股2家,涉及煤炭、电力、化工、天然气、制药等多个领域。今年前三季度,18家A股上市公司营业收入总额2024.1亿元,同比增长29.9%,占省属企业营业收入的18.5%。

制度:现代企业制度更加成熟

省属国企法人治理结构更趋完备。各省属企业集团公司全部实现了党委书记、董事长“一肩挑”,全部制定了党委前置研究讨论重大经营管理事项清单。省属企业及各级子企业基本实现了董事会应建尽建,重要子企业全面落实了董事会各项职权;15户一级企业建立了董事会向经理层授权管理制度,有效提升了企业的决策效率和自主经营能力。

省属国企积极落实任期制契约化管理。17户一级企业建立了对各级子企业经理层成员任期制和契约化管理的制度,88.7%的省属企业及各级子企业已经按制度规定签订了有关合同和契约,高于全国平均水平10个百分点。

党建:党的领导全面加强

党的政治建设持续强化,省属企业全部建立了“第一议题”制度、跟进督办制度、践行“不忘初心、牢记使命”长效机制,深入开展全国国有企业党的建设工作会议会议精神落实情况“回头看”,为企业高质量发展提供了坚强的政治保障。

党建工作与生产经营深度融合。建立了省属企业党建工作调度机制,完善了党务工作部门与生产经营部门联动机制,制定了省属企业党建工作责任制考核指标,确保党建工作与生产经营同谋划、同部署、同考核。

省属国企干部队伍建设持续加强。我省探索开展省管企业各层级领导人员测评考试,组织举办“省管企业领导人员专业化能力提升专题培训班”,进一步提升了企业领导干部干事创业能力。

收官:发力推进三项工作

明年是国企改革三年行动收官之年,工作重点是什么?省国资委负责人表示,聚焦全方位推动高质量发展,从三个方面发力推进。

进一步完善企业治理,打造世界一流企业。准确把握全方位高质量发展的根本要求,指导推动企业对标行业先进水平,下大气力苦练内功、提质增效。推动内涵集约发展,提升投入产出水平和全员劳动生产率,全面迈过行业平均水平的“生存线”,力争达到先进水平的“发展线”。

加大科技创新,提升企业核心竞争力。省属国企加快提升自主创新能力,统筹创新资源,加大企业研发投入,积极承担国家和我省重大科技项目,加快攻克重要领域“卡脖子”技术。

强化国资监管,确保国有资产保值增值。聚焦生产经营重点领域、问题多发企业和重大风险领域,及时开展检查监督,加强对制度执行情况、机制运行情况的监督,增强制度执行力,强化制度刚性约束。

记者 何宝国

有一种爱需要悉心护送

——省城宠物托运市场观察

有需求就有市场

《2020中国宠物行业白皮书》显示,中国城镇宠物总数已超过1亿只,养宠家庭达9980万个,犬猫市场消费规模超2000亿元。

市民李祖伟是一名工程师,2020年4月开始养狗,作为新手“铲屎官”,去年12月,公司派他去海口出差两个月,他便将小狗寄养到宠物店。“当时接到通知就走,很匆忙,只想到用这种方式安置它,工作人员说,小狗整天闷闷不乐,连续5天都不吃喝,心疼坏我了。”李祖伟说。

“只要条件允许,每次出行我都把它带在身边。”李祖伟算了一笔账,其实宠物寄养费用并不低,当时小狗选择的是普通房间,每天寄养价格40

元,店里只提供简单的喂养和遛狗两项寄养服务,两个月共计花费2400元。如果将狗狗航空托运到海口,托运费才700元,这样算下来,托运比寄养更划算。

今年12月,李祖伟再次被派往海口出差,这次他决定随飞机托运小狗。他提前3天到航空公司直属营业部提出书面申请,确定本次航班配备“有氧舱”。携宠出行手续包括:申请单、动物检验检疫证明、疫苗注射证明以及符合规定的容器,申请人可到机场值机柜台办理托运手续。不想,还没等李祖伟去机场就接到通知,航空公司机型临时调整,新机型不能托运宠物,他只好另做打算。



“不撸狗的人生是不完整的”“一日不吸猫,浑身不舒服”,爱宠物的人把宠物当成了家人,因此携宠出差、携宠度假成了刚需,专业宠物托运代理公司应运而生。记者近日调查发现,宠物托运市场规模逐年增大,但缺乏行业规范与流程保障。漫漫旅途,你的宠物是否安好?

安全保障有漏洞

记者采访中,商家只字不提宠物在运输中可能存在的意外风险,却强调,交易全程没有合同或协议,所有意外均由委托人自行承担。

如果宠物在托运中发生死亡等意外,商家该如何赔偿?“宠物主可购买我们公司推出的意外保险,200元保费,意外死亡赔偿1000元,多交多保。”“信德”宠物托运公司的李姓负责人说,但这个保险只保死亡,别的问题不保。如果委托方没有购买保险,最多按照运费退回全款。

夏林杰也表示,宠物主可购买都邦财产保险,最高600元保费,意外死亡赔偿20000元。

山西机场物流有限公司相关负责人表示,针对航空托运,目前国内还没有专门针对活体动物托运的法规,只有一份行业规定《中国民用航空旅客、行李国内运输规则》,也只是在检疫环节有所规范,并未明确细节操作标准。同时,按照该规定,宠物被视为普通行李,一旦发生意外,只能适用普通行李赔偿的相关规定。

省消费者协会投诉部主任提醒,委托方应选择信誉好、规模大的托运公司,千万不要贪图便宜,私自找长途汽车站附近的个人专车。同时建议,短距离运输最好以专车为主,长距离运输可以选择空运。

记者 马向敏 文/摄



图为宠物托运公司的工作人员将宠物装入合适笼内。

托运方式自己选

动物检疫合格证明有效期只有7天,李祖伟随机在机场附近找了一家名为“宠乐游”的宠物托运代理公司,委托这家公司代理托运。“不到10分钟就办理了代托手续,隔天就能在海口机场见到它了。”李祖伟开心地说道。

市民韩双龙养了一只宠物猫,每年12月,他都要去成都照顾母亲3个月,每次他都会带着猫咪一起去,并为猫咪选择宠物专车托运。他在淘宝电商平台找好服务商,确定好车型、价格、服务内容,添加服务商的微信号,服务商给他发来宠物的车牌号和司机手机号,并通知他,将宠物装入笼子内,在规定时间内,等待服务商上门取宠物。“太原到成都,需要2天送到,虽然托运时间长,但选择宠物专车运送,时

间更灵活,几乎天天发车。”韩双龙说,宠物专车价格相比空运便宜,车内有空调,宠物还有专人看护,还能利用视频实时跟踪,比较放心。

目前,太原宠物托运市场有航空运输、宠物专车运输两种方式,宠物主可自主选择个人办理或委托专业托代理公司办理。每年冬天,宠物托运都会迎来一波小高峰。“宠乐游”宠物托运太原分公司总经理夏林杰说,“最近去三亚、海口过冬的人多,业务也多起来,平均每个月的宠物托运数量约300只。遇上春节高峰期,数量还会增长,能达到400只。”

受疫情的影响,近期太原飞上海、广州、昆明等地航班不允许托运宠物。受此影响,专车托运业务有所增长。

收费价格不靠谱

航空运输比较方便,但手续繁杂、价格昂贵,于是宠物专车运输业务热闹起来。夏林杰透露,“宠物专车服务也不是没有问题,有的公司没有资质,有的干脆是私人接单。”

宠物托运公司应当具有正规资质,除了要向工商管理部门申请活体运输的营业执照,还须向交通运输管理部门申请活体运输项目的备案。实际情况是,市面上的多数宠物托运公司在“裸奔”。记者以用户的身份,与线上“途安”宠物托运公司等企业咨询发现,商家广告宣传称“专人照顾”“视频跟踪”等,但其网页介绍里并没有

附加公司营业执照和相关介绍,在“天眼”App上输入相关公司名称,也很难查询到公司详情和资质等信息。

除了资质问题外,宠物托运公司收费标准不明确,差别很大。以一只3公斤重的山东狮子猫从太原空运到海口为例,有的公司给出900元的全包价,包接送、包检疫证、包航空运输。有的报出700元的全包价,附带赠送宠物航空箱。

记者询问,没有打疫苗的宠物能否空运?线上“艾乐”宠物托运公司的李姓负责人回复,“最好出发前,给宠物打一针疫苗,其他证件问题,我们会想办法办妥。”

短评

宠物不是简单的行李

在太原机场货运部采访中,记者看到一个被包成“粽子”一样的宠物航空箱正在等待安检,心里不由一紧。近年来,因托运导致宠物死亡的事件时有发生,有的托运公司不具备活体运输资质就敢上路,有的擅自将“空运”改成“陆运”。动物虽小,也是生命,在黑暗与颠簸中,它们将经历怎样的旅途?

宠物托运是一个新兴行业,解决了爱宠人士的出行之忧,折射了社会经济发展到一定阶段的多元化需求。建立行业规范,统一服务标准,强化安全措施,才能使宠物托运行业健康化、人性化、便携化。宠物不是简单的行李,不能胡来。