我国成功发射实践六号05组卫星



新华社酒泉12月10日电(徐毅、奉青玲)12月10日8时11分, 我国在酒泉卫星发射中心用长征四号乙运载火箭,成功将实践六 号 05 组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

实践六号05组卫星主要用于

开展空间环境探测及新技术试验

这次任务是长征系列运载火 箭的第400次飞行。

相关链接

长征系列运载火箭迎来第400次发射

12月10日,我国长征系列运载 火箭迎来第400次发射,长征四号 乙运载火箭成功将实践六号05组 卫星送入太空,卫星将用于开展空 间环境探测和新技术试验验证。执 行本次任务的火箭与卫星均由中国 航天科技集团有限公司八院研制。

从1970年长征一号运载火箭"第一飞"至今,长征火箭51年间实施了我国92.1%的航天发射任务,先后将700余个航天器送入太空,发射成功率为96.25%。在400次发射里,前三个100次分别用时37年、7年半和4年多,而最新的100次从2019年3月10日至今,仅用了33个月。

在中国工程院院士、航天科技 集团一院长征系列运载火箭高级顾 问龙乐豪看来,长征火箭的4个百 次发射,可以概括为从无到有100次、更高更远200次、脱胎换骨300次、大国重器400次。

"长征火箭高密度发射的背后, 不仅是发射频率的提升,也是发射 能力的提升,更是航天科技勇攀高 峰、自立自强的体现。"航天科技集 团董事长吴燕生说。

在最近的100次发射中,我国首个空间站核心舱、嫦娥五号月球探测器、天问一号火星探测器、神舟载人飞船、天舟货运飞船、北斗三号导航卫星等"国之重器"均由长征火箭送入太空。

目前,正在服役的11个基本型 长征火箭具备发射低、中、高不同地 球轨道和不同类型航天器的能力, 并能支撑无人深空探测。 在最近的100次发射中,还涌现出长征五号B、长征七号甲、长征八号等新成员,长征运载火箭家族不断壮大,为中国航天探索宇宙提供了更多可能。

据航天科技集团有关专家介绍,目前,新一代载人运载火箭、重型运载火箭等正在按计划开展研制,将有力推动探月工程四期、小行星探测、木星探测、载人月球探测、首次火星采样等航天重大工程开展。

未来,随着新一代长征系列运载火箭的不断发展,新老火箭将实现全面交替,火箭重复使用、落区控制、无人值守发射、多星部署等技术的突破,将使我国运载火箭技术水平再次实现新跨越。

新华社北京12月10日电

火箭、捷龙三号······ → ルド・ナー・アンレタケ

载人探月火箭、百吨级重型

这些中国火箭 "新成员"将登场

填补我国载人月球探测空白,新火箭将助力载人月球探测;预计2028年首飞,百吨级重型火箭越来越近;面向商业航天发射市场,捷龙三号预计2022年首飞……12月10日,在长征系列运载火箭迎来第400次成功发射之际,记者走进长征系列运载火箭研制的"大本营"之一——中国航天科技集团一院,采访有关专家、展望未来中国运载火箭家族发展的新图景。

新火箭将助力载人月球探测

在下一个百次征程中,航天科技集团一院将继续完善新一代长征系列运载火箭族谱,确保载人月球探测工程顺利 实施。

新一代运载火箭是指长征五号系列、长征七号系列、 长征八号、长征十一号等,总体技术水平、性能指标处于先 进水平的多型火箭。

而新一代载人运载火箭是根据我国载人航天工程发展 规划,为发射我国新一代载人飞船而全新研制的一型高可靠、 高安全的载人运载火箭,是新一代运载火箭的成员之一。

载人登月是人类的共同梦想。长征五号系列火箭的研发成功,让中国拥有了进行星际探测和大型空间站建设的能力,但它25吨的近地轨道运力依然有限,为了开展载人登月任务和未来更多的探测任务,中国需研发性能更强大的火箭。

新一代载人运载火箭的规模,将超过我国当前运载能 力最大的长征五号。

"该火箭按照载人飞行的最高安全标准设计,通过利用成熟的动力和结构模块进行优化组合。"航天科技集团一院总体设计部副主任设计师刘秉介绍,新一代载人运载火箭将继承长征二号F运载火箭高可靠、高安全的载人运载火箭的设计标准和设计基因,在故障检测、自动化飞行还有相关的冗余设计方面,开展一系列技术攻关。未来将支撑更大吨位的飞船进入太空,让航天员进入太空更方便、更快捷、更舒适、更安全。

百吨级重型火箭越来越近

为满足未来载人月球探测、深空探测等任务需要, 航天 科技集团一院抓总研制的重型运载火箭也正在研制中, 预 计将于2028年首飞。

一型重要火箭诞生前,必须经历论证、立项等过程。 专家告诉记者,立项前,有一个深入的论证阶段;立项之 后,不同的研究阶段还要开展大量相关工作。以长征五号 火箭为例,从"863"计划开始到2006年立项,倾注了几代航 天人的心血。

"工程立项是大家都非常期盼的一件事情,但作为国家重点型号来讲,立项前一定要有非常缜密、详细的论证,这个论证过程可能会持续相当长的时间。而重型运载火箭比长征五号更大更高,技术跨度大,研制难度高,所以不可能一蹴而就,必须沉下心来,一步一个脚印向前推进。"刘秉说。

目前,航天科技集团一院已突破一批关键技术,实现多个"国内第一"和"世界首次"。未来,重型运载火箭综合性能指标将达到国际运载火箭先进水平,可以满足较长一段时期国内深空探测、载人月球探测等重大科技活动的任务需求。

捷龙三号预计2022年首飞

除"长征"系列外,"捷龙"系列也将逐步登场,主要面向商业航天发射任务。2019年8月17日,捷龙一号遥一运载火箭在酒泉发射升空,并且将3颗卫星送入预定轨道,此举标志着"捷龙"系列商业运载火箭正式登上舞台。

始终以"高性价比、高可靠、快履约、快发射"为目标,"捷龙"系列固体运载火箭旨在为国内外商业卫星用户的星座组网、补网、载荷验证等提供可靠、便捷、经济的专属发射、定时定轨道发射和搭载服务。

其中,捷龙三号运载火箭是航天科技集团一院中国长征火箭有限公司面向商业航天发射市场全新推出的一款中型固体运载火箭,定位于中小型卫星星座的快速组网发射,计划于2022年年中首飞。

捷龙三号运载火箭为四级固体运载火箭,起飞重量约 140吨,500公里太阳同步轨道运载能力1.5吨,适应陆基及 海上快速发射,可72小时内完成星箭技术准备和发射任务。

据悉,捷龙三号运载火箭将是我国运载能力最强、整流罩包络空间最大、发射场适应范围最广的新型固体运载 火箭,将进一步完善我国的商业运载火箭型谱。目前,捷 龙三号已转入工程研制阶段。

新华社北京12月10日电

就中国和尼加拉瓜恢复外交关系

外交部发言人发表谈话

新华社北京 12月10日电 外交部发言人 10日就中国和尼加拉瓜恢复外交关系发表谈话。全文如下:

12月10日,中国同尼加拉瓜签署《中华人民共和国和尼加拉瓜共和国关于恢复外交关系的联合公报》。 两国政府决定自公报签署之日起相互承认并恢复大使级外交关系。 世界上只有一个中国,中华人 民共和国政府是代表全中国的唯一 合法政府,台湾是中国领土不可分 割的一部分。这是历史和法理事 实,也是公认的国际关系准则。

尼加拉瓜是中美洲重要国家。 尼加拉瓜政府承认并承诺恪守一个 中国原则,同台湾断绝所谓的"外交 关系",同中华人民共和国恢复外交 关系,并承诺不再同台湾发生任何 官方关系,不进行任何官方往来。 这是顺应大势、合乎民心的正确抉 择。中方对此表示高度赞赏。

中方愿在和平共处五项原则基础上,同尼方加强各领域友好合作,造福两国和两国人民。

国家卫健委:9日新增本土病例37例

新华社北京12月10日电 国家卫生健康委员会10日通报,12月9日0-24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增新冠肺炎确诊病例63例。其中境外输入病例26例(广西7例,四川6例,

福建3例,山东3例,陕西2例,北京1例,辽宁1例,上海1例,浙江1例,云南1例),含6例由无症状感染者转为确诊病例(四川5例,浙江1例);本土病例37例(内蒙古24例,均在呼伦贝尔市;浙江5例,其中绍

兴市3例、宁波市2例;云南5例,均 在德宏傣族景颇族自治州;黑龙江2 例,均在哈尔滨市;陕西1例,在西安 市),含4例由无症状感染者转为确 诊病例(均在云南)。无新增死亡病 例。无新增疑似病例。