

全国百家农业现代化示范区创建名单公布

清徐县成我市唯一入选县区

本报讯(记者 司勇)12月14日清徐县消息,农业农村部、财政部、国家发展改革委公布2021年农业现代化示范区创建名单,全国共100个县(市、区)入选,我省有3个县入围,清徐县是我市唯一入选县区。

近年来,清徐县以现代都市农业为发展定位,立足县域产业资源禀赋,突出发展设施蔬菜种植和葡萄产业,配套发展花卉苗木、畜牧养殖等潜力产业,提升社会化服务水平,强化科技和物质装备支持,构建和完善现代农业产业体系。“十四五”期间,清徐县为太原市南部农业农村现代化引领区重点打造对象之一。

此次入围全国首批农业现代化示范区,清徐县将按照高质量发展的总体要求,

形成汾河生态景观带为支撑,蔬菜、葡萄、食醋三大产业为主导的现代都市农业示范区。其中汾河生态景观带,以生态经济为发展方向,对接太原汾河发展带功能及产业布局,高标准建设汾河(清徐段)生态、景观、经济带,发展生态休闲渔业、休闲垂钓、莲鱼混养等,打造高品质田园生活典范和汾河流域生态经济高质量发展示范区。

蔬菜绿色化示范区将重点推进集义乡、徐沟镇万亩设施蔬菜产业区建设,提高蔬菜的种植效率与经济效益,强化技术推广,更好地推动绿色生产新技术、新成果、新模式的推广应用,将清徐打造成为全国设施蔬菜绿色发展示范区。重点实施原种场设施园艺核心示范园;南内道千亩供港

蔬菜产业区、西谷千亩小杂粮产业区、西怀远千亩设施农业产业区、杨房千亩城郊农业示范区、西山千亩葡萄高效示范区、成子千亩设施农业主题示范区、柳杜千亩设施葡萄产业区、孔村千亩桃示范区、集义千亩设施西红柿产业区、河西特色精细菜产业功能区。

葡萄精品化示范区将立足东于镇、马峪乡、清源镇西北部的山地区域,以山西特色农产品(清徐葡萄)优势区建设为抓手,发展葡萄种植、壮大葡萄产业,发展功能农业(食品),建设田园综合体,促进生产、生活、生态融合发展,打造全国葡萄精品化发展示范区、山地葡萄生态旅游融合发展示范区。重点实施清徐葡萄品种原产地保护

区、全省葡萄新品种新技术引进推广试验区、葡萄酒酿造和品酒文化展示区、标准化葡萄园创建示范区、省城居民休闲娱乐的后花园和采摘园等项目。

食醋产业化示范区将用好“中国醋都·清徐”品牌,打造百万级醋产业集群,配套发展相关包装、醋文化旅游、仓储物流、副产品综合利用等产业,打造国家级食醋产业示范基地和一二三产融合发展先导区,实现食醋产业产能100万吨、产值100亿元的“双百”战略目标。围绕“强龙头、壮龙身、活龙尾”重点实施规划引领工程、产业集聚工程、龙头带动工程、壮大龙身工程、市场拓展工程、人技双升工程、品牌推介工程以及强链固链工程八大工程。

由审批制改成备案制

施工劳务资质手续一日可办结

本报讯(记者 李晓井)为助力我市“市场主体倍增”,市审批局聚焦市场准入的难点、痛点,坚持“小切口、大突破”,实行施工劳务企业资质备案制。12月14日获悉,该局11月份共备案了施工劳务企业资质200余家,以前每月审批量约30至40家左右,审批改备案后,释放出超5倍的市场主体增量。

据介绍,市审批局从市场主体的需求出发,充分释放“证照分离”改革的红利,做到能减则减、容缺先办、承诺就办,企业当天完成备案领证后即可承接施工劳务作业,真正实现了“不见面审批、即来即办、秒批秒办”。施工劳务资质由审批制改备案,主要的变化是:

打包缩减材料,让企业“省力气”,把之前规定要求的职工职称证、技能证、个人身份证等资料,压缩归并成一份“备案表”,原来一百多页的资料现在缩减到5页以内;审查方式简化,让企业“少跑

腿”,通过查看电子材料进行形式审查,不再要求企业提供各种原件进行审查,只要内容信息齐全立即受理、当场打证;“进一网、填一表”,让企业“不出户”,企业登录太原政务网,上传施工劳务企业资质备案表后,不再提供其他资料,当日就能收到电子证照,1至2日内就可收到邮寄的纸质证照。

太原钢城企业集团建筑安装有限公司办事人员说,他们以前办理劳务资质,需要收齐50个职工的技能证书和个人身份证,然后全部扫描制作电子材料,再到政务窗口进行核验原件,审核通过后5个工作日才能领证。准备资料、参加培训考试等消耗大量隐形时间,至少需要一个月才能办下来。改成劳务备案制简单又便捷,资料员只需不到一上午的时间通过政务网上传资料,下午就可以拿到证书,确实方便了企业,大大减少了跑动的次数和时间。

古交市消除42处燃气安全隐患

本报讯(记者 徐方伟 通讯员 晓心 雷鹏瑞)为全面消除餐饮场所燃气安全隐患,进一步加强燃气安全管理,连日来,古交市城乡管理局牵头组织开展安全隐患大排查。目前,已发现并消除问题隐患42处,下发限时整改通知书12份。

行动中,古交市城管局联合市场监管、消防以及古交市煤热公司、西山煤气化公司、国新燃气公司、煤热公司液化气站、耀星能源有限公司等,分三组深入桃园片区、东曲片区、西曲片区、马兰滩片区的新王朝酒店、老晋阳饭店、迎宾酒店、芙蓉酒店等14家大中型餐饮场所,开展燃

气安全大检查。检查组重点查看气瓶放置及使用情况,灶具、连接软管和减压阀安装、使用情况,燃气泄漏报警器安装及使用情况,是否存在双气源使用情况和压占管线情况等。同时,开展燃气安全使用宣传教育,宣传燃气法规、标准规范、燃气使用安全常识等内容,强化用户安全用气意识,合法规范经营。

下一步,古交市将继续坚持问题导向,压实主体责任,加强联动执法,及时开展“回头看”工作,督查问题商户,确保整改到位,消除安全隐患,把燃气安全工作落实到每一个环节,确保使用安全。

高速交织成网 车轮跑得“欢”

快递车驾驶员眼中的行业巨变

27个小时,行驶1980公里,从太原到广州,四天一个来回,每月数趟,循环往复,一直在路上。这是快递车驾驶员光云慧的日常,也是山西中通200余名快递车驾驶员的日常。眼下,快递行业迎来“双12”后的派送高峰,光云慧也比平时更为忙碌,他行驶的路,是快递业奔流不息的大动脉。

车轮越跑越“欢快”

“从太原拉上一车快递,先走二广高速,再转京港澳高速,只要不堵车,20来个小时就能到广州。”一份快递在派送前,先要从一座城市送达另一座城市,长途运输是必不可少的环节。43岁的光云慧在山西中通从事长途运输,从太原出发,到广州、昆明、西安、云南、南京、沈阳这些城市,他已经跑了四年。

对于他来说,这几年感受最深的是交通发达、道路变迁以及车厢里快递包裹的变化。

“前几年,从太原‘走出去’的快递很少,我们跑的货运线路也有限。”光云慧回忆,前几年跑太原到广州这条线路,一辆大挂车,顶多凑够半个车厢的快递,并且每天只发一趟车。而现在,太原的农特产品销到全国各地,仅太原到广州每天就要发三趟车,每辆都满载近万件快递。

便捷的交通是快递物流的基础,对于这一点,光云慧的感受更直观。以前开车上路,他最关注的就是哪条路不拥堵、省时间。而现在,出太原后全程高速,可选择路线不止一条,一路上平坦畅通,标志清晰醒目,让他一样的快递车驾驶员感受到了舒适又便捷的通行体验,“坐”在车上的快递也不再“颠簸”。只要不遇到恶劣天气,一车快递包裹可准时送达。点滴变化,他看在眼里,喜在心头。



“幸福生活”就在眼前

每一位平凡而努力奋斗的人,都是城市里有力的脉搏。他们通过辛苦的打拼,为自己或是家庭创造更好的生活。

光云慧有两个女儿,大女儿上高中,小女儿上小学。这几年,借着快递行业的迅猛发展,光云慧靠着努力,收入一年比一年好,他有信心给孩子带来更好的生活。谈及这点时,这位父亲的嘴角流露出幸福的微笑。

快递车驾驶员光云慧工作生活的改变,折射了我市快递物流行业的飞速发展,也反映了人民生活消费习惯的改变。四通八达的高速路网,披星戴月的快递班车,已经将万里之遥变得触手可及。

在光云慧看来,这份职业会越来越有前景。车轮滚滚,下午2点,他驾车从山西中通快递分拨中心出发,沿着平坦、畅通的道路向目的地奔去,也朝着自己的幸福生活奔去。

记者 李涛 通讯员 王晋晶 文/摄

安全送好每一车货

旅途中,光云慧打起十二分精神紧盯前方,不敢有丝毫放松。

“百公里油耗大约25升,逆风行驶会多2升。从太原跑趟昆明,一箱油足够。”他驾驶这辆17.5米长的挂车多年,早已摸透“老伙计”的脾气。

太原到广州,单程1980公里;太原到昆明,单程2200公里。跑长途,连续行车时间长。因此,每次出车前检查车况,是他的“必修课”。办理出车前的相关手续,检查发动机、机油、轮胎……一切完好,他才放下心来,“杜绝车辆隐患,才能

保障人、车、货的安全。”

每次运输,一辆车配有两名驾驶员,每隔300多公里替换一次。光云慧表示,安全要保障,时效也要保证。为了抢出时间来,两人只能缩短中途停车的时间。他们除了在服务区检查轮胎、吃饭和换班,剩余时间几乎全在车上。

和以前跑长途不同的是,现在驾驶员手里多了智能手机、货运App等工具。车上装载的物品,运动轨迹也能在买家手机上显现。

跑在高速路上,他的车子总是开得很稳。