

[陕西韩城]

黄河河道沦为大型固废“垃圾场” 相关部门10次致函 要求整改未果

厚厚的固体废物堆积近三层楼高，侵占黄河河道面积相当于35个足球场……这一触目惊心的场面，出现在有着大禹治水和鲤鱼跃龙门传说的陕西韩城。

“新华视点”记者近期跟随中央第三生态环境保护督察组在陕西调查发现，位于黄河湿地省级自然保护区内的黄河韩城龙门段干流河道，2013年至今有逾百万立方米固废长期违法堆积，多年堆积形成的高台上还违法建有停车场、庙宇、生产装置等，周边生态环境遭到严重破坏。国家有关部门10次致函要求整改，但韩城市一直未依法履行属地责任，相关问题始终未得到解决。

固废堆积近三层楼高，侵占河道面积相当于35个足球场

龙门是黄河的“咽喉”，河水奔腾而出，黄涛滚滚，一泻千里。督察组发现的大型固废堆场位于黄河韩城龙门段干流河道内。这里地处三门峡库区范围内，同时属于黄河湿地省级自然保护区。

卫星影像显示，2011年该区域仍有滔滔黄河水流过，但在2013年以后，固废不断堆积侵占河道，同时龙门镇部分未经处理的污水流入，形成黑色水面，河道原貌发生明显改变。

记者12月6日在现场看到，数十台挖掘机和运输车紧张作业，开挖、清运固废，固废堆上层台阶部分已经被挖空，四周开挖形成七八米高的断台。断台截面部分呈黑色、黄褐色，目测有采矿废石、建筑垃圾和矿渣等。

此外，地面上堆放着大量黑乎乎的泥样物质，部分已经干结，少数还比较湿润，捏在手里如橡皮泥，留在手上的黑渍很难清洗。现场工作人员告诉记者，“这是煤泥。”

负责清运的人员表示，从11月26日至12月6日，已清运固废共计78万余吨。

相关部门10次致函，问题久拖不决

在河道内弃置、堆放固废，建设妨碍行洪的建筑物，违反了水法、防洪法和固体废物污染环境防治法的有关规定。

督察发现，2013年8月以来，阳山庄选矿厂、下峪口村等向黄河河道违法倾倒采矿废石、建筑垃圾和矿渣等固废。

采访中，一些地方干部表示不太清楚非法倾倒固废的次数、主体、数量等。甚至有人称，“看到上面长草，以为是河道原貌。”

事实上，2013年至2018年间，国家有关部门先后10次致函韩城市，要求查处

严肃处理避重就轻搞变通的“假整治”

督察组认为，韩城市生态优先、绿色发展理念树得不牢，贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展重大战略有差距，履责不到位，工作不得力，致使相关问题长期存在。

2018年国家有关部门组织开展清理整治专项行动。但韩城市在整治过程中避重就轻、搞变通，未按照要求扎实开展有关问题。对该区域内违法倾倒的约125.9万立方米渣堆视而不见，违建5.2万平方米停车场仅排查出约0.7万平方米，违建的龙门煤化工应急火炬、大禹庙也未列入问题清单。

“反馈的问题清单上有的才整改。不在清单上的，就当不存在。”一位督察人员说。

经核查，堆放固废总量约125.9万立方米，违法侵占河道约378.5亩，相当于35个标准足球场。

在靠近黄河河面的地方，记者看到大片干结龟裂的污泥，上边寸草不生。此外还有一些污水坑，资料显示，2021年2月，区域内污水面积仍达78亩，相当于50个标准游泳池的面积。

经监测，污水氨氮浓度超地表水Ⅱ类标准19倍，抽检的固废样品pH值也超标。

固废堆场之上还违法建成占地近百亩的两座停车场、一座大禹庙和一处应急火炬装置。

资料显示，河道所在的黄河湿地省级自然保护区，是国内最大的灰鹤越冬地，也是候鸟重要觅食地、栖息地、繁殖地。违法倾倒在河道内的固废数量巨大、成分复杂，距保护区核心区边界最近仅300余米，严重威胁保护区生态功能。

此外，这里属于黄河干流河道行洪区，如遇特大洪水，堆放的各类固废和污水将被冲向下游，对下游三门峡库区形成较大生态环境风险。

相关违法行为，恢复河道原貌。但韩城市一直未依法履行属地责任，没有及时制止违法行为，相关问题始终未得到解决。

相关部门工作人员表示，日常工作中存在惯性思维、监管工作不到位等问题。一名基层干部说，知道有非法倾倒固废的情况，但只在现场进行制止，没有留纸质文书或罚款。

有基层干部辩解，非法倾倒固废属于历史遗留问题，2018年以后不曾发生过新的倾倒行为。但卫星影像显示，2019年固废堆积面积仍在扩大。

此外，韩城市在相关整治工作未达到标准的情况下，就对问题予以销号或上报销号。当地有关部门对占用湿地保护区的问题长期以来也未依法进行处罚。

督察组现场要求，要认真贯彻新发展理念，精准科学依法整改，坚决杜绝在整改过程中引发新的问题。据了解，韩城市已成立专门的整改工作领导小组，对督察组指出的问题进行安排部署，清运工作已经启动。当地政府负责人表示，下一步将邀请行业专家进行专业指导，科学整改。

督察组表示，将进一步调查核实有关情况，并按要求做好后续督察工作。

新华社西安12月16日电



-40.9℃ “中国最冷小镇” 迎今年入冬以来最冷一天

15日，受寒潮影响，有着“中国最冷小镇”之称的大兴安岭呼中区最低气温降至-40.9℃，迎来今年入冬以来最冷一天。

15日一早，出门的居民都感受到气温骤降的寒冷，纷纷换上厚厚的羽绒服，街上行人的帽子上、口罩上结出了白白的冰霜。呼中区呼中镇的环卫工人司君文说：“早7时许就出门打扫卫生，在外面干了一个多小时的活，明显感到今天比往常冷很多，脸被冻得生疼。”

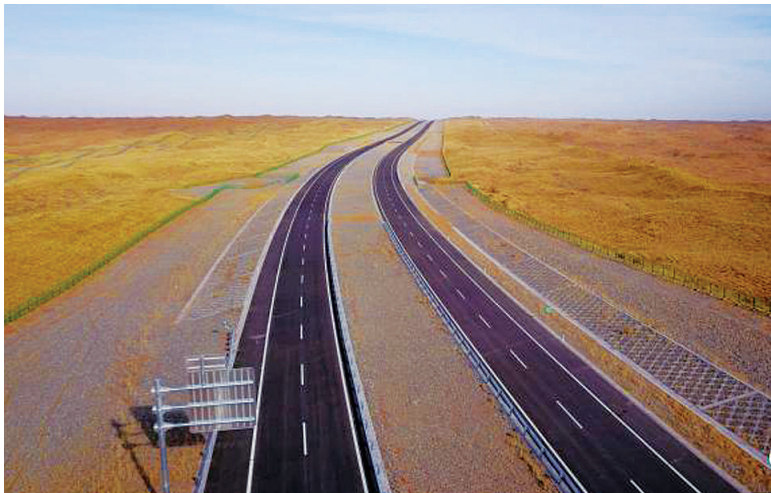
据大兴安岭呼中区气象局预报员王菁介绍，呼中区气象局监测数据显示，白山景区自动站15日7时27分测得最低气温-40.9℃，达到今年入冬以来气温最低值。为了应对持续出现的极寒天气，呼中区气象局通过电视台、微信公众号向当地群众及时发布最新天气预报，提醒公众做好防寒保暖工作。同时制作气象服务专报，提醒相关单位做好极寒天气的各项防御工作。

王菁表示，未来几天呼中区仍然将在严寒中度过，预计15日夜间最低气温将维持在-40℃左右，特别提醒居民出行一定做好防寒保暖，以免冻伤。

零下40多摄氏度的低温使呼中区的城镇周边的河边出现了雾凇美景，远远望去，两岸高大的树木尽在“云雾”之中，如同“银枝玉条”映衬着沿河“百里画廊”。

呼中区供热部门启动一台65蒸吨和一台40蒸吨锅炉，增加用煤量，提高供暖温度，保证用户的供暖需求。呼中区公安局交警大队的交警也加大执勤巡逻力度，为居民群众安全出行保驾护航。

据了解，呼中区地处大兴安岭伊勒呼里山北麓，平均海拔800多米，无霜期仅有80多天，城镇历史气温最低值达到-53.2℃，年平均气温仅在-4.3℃，有“中国最冷小镇”之美称。据中新网



18公里 探访中国首条 穿越沙漠腹地的高速公路

12月16日，记者驱车来到宁夏中卫，探访中国首条穿越沙漠腹地的高速公路。在乌海至玛沁公路(宁夏境)青铜峡至中卫段(简称乌玛高速)的腾格里沙漠腹地，崭新、开阔、平坦的柏油路犹如一条深棕色的“腰带”穿沙而过。

乌海至玛沁高速公路，是荣成至乌海高速公路(G18)的联络线之一。自内蒙古自治区鄂尔多斯市鄂托克旗棋盘井镇，经乌海市海南区跨越黄河进入宁夏自治区石嘴山市惠农区境内，规划终点位于青海省果洛藏族自治州玛沁县。

这是一条把数道横向交通脉络贯穿起来的纵向连线。乌玛高速逐一串联起荣乌高速、京藏高速、定武高速等干线，使横贯全国の数条骨干道路在宁夏纵连成网。

这段穿越中国第四大沙漠——腾格里沙漠腹地18公里的路段是乌玛高速公路工程的重要组成部分，也是中国首条穿越腾格里沙漠腹地的高等级公路。

当日，记者用无人机从空中俯瞰，乌玛高速公路依山跨河，横贯沙漠，沿途处处皆风景。这条高速采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时。

腾格里沙漠地形起伏大，天然植被覆盖率不到1%。在这样一片没有水、没有电、没有路的戈壁滩上，修建高速公路，并保证在100公里/小时的时速下不受风沙影响，难度可想而知。

“3年前刚来项目施工地时，目光所及全是沙子，压力非常大，在沙漠腹地修建高速路，国内没有经验可借鉴。起初人员进场都是徒步，为了节约用水，经过反复试验，采用了风积沙路基干压法施工技术。”乌玛高速公路青铜峡至中卫段A10标段项目经理范松山告诉记者。

据中新网