

[陕西韩城]

黄河河道沦为大型固废“垃圾场”

相关部门10次致函 要求整改未果

厚厚的固体废物堆积近三层楼高,侵占黄河河道面积相当于35个足球场……这一触目惊心的场面,出现在有着大禹治水和鲤鱼跃龙门传说的陕西韩城。

“新华视点”记者近期跟随中央第三生态环境保护督察组在陕西调查发现,位于黄河湿地省级自然保护区内的黄河韩城龙门段干流河道,2013年至今有逾百万立方米固废长期违法堆积,多年堆积形成的高台上还违法建有停车场、庙宇、生产装置等,周边生态环境遭到严重破坏。国家有关部门10次致函要求整改,但韩城市一直未依法履行属地责任,相关问题始终未得到解决。

固废堆积近三层楼高,侵占河道面积相当于35个足球场

龙门是黄河的“咽喉”,河水奔腾而出,黄涛滚滚,一泻千里。督察组发现的大型固废堆场位于黄河韩城龙门段干流河道内。这里地处三门峡库区范围内,同时属于黄河湿地省级自然保护区。

卫星影像显示,2011年该区域仍有滔滔黄河水流过,但在2013年以后,固废不断堆积侵占河道,同时龙门镇部分未经处理的污水流入,形成黑色水面,河道原貌发生明显改变。

记者12月6日在现场看到,数十台挖掘机和运输车紧张作业,开挖、清运固废,固废堆上层台阶部分已经被挖空,四周开挖形成七八米高的断台。断台截面部分呈黑色、黄褐色,目测有采矿废石、建筑垃圾和矿渣等。

此外,地面上堆放着大量黑乎乎的泥样物质,部分已经干结,少数还比较湿润,捏在手里如橡皮泥,留在手上的黑渍很难清洗。现场工作人员告诉记者,“这是煤泥。”

负责清运的人员表示,从11月26日至12月6日,已清运固废共计78万余吨。

相关部门10次致函,问题久拖不决

在河道内弃置、堆放固废,建设妨碍行洪的建筑物,违反了水法、防洪法和固体废物污染环境防治法的有关规定。

督察发现,2013年8月以来,阳山庄选矿厂、下峪口村等向黄河河道违法倾倒采矿废石、建筑垃圾和矿渣等固废。

采访中,一些地方干部表示不太清楚非法倾倒固废的次数、主体、数量等。甚至有人称,“看到上面长草,以为是河道原貌。”

事实上,2013年至2018年间,国家有关部门先后10次致函韩城市,要求查处

严肃处理避重就轻搞变通的“假整治”

督察组认为,韩城市生态优先、绿色发展理念树得不牢,贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展重大战略有差距,履责不到位,工作不得力,致使相关问题长期存在。

2018年国家有关部门组织开展清理整治专项行动。但韩城市在整治过程中避重就轻、搞变通,未按照要求扎实排查有关问题。对该区域内违法倾倒的约125.9万立方米渣堆视而不见,违建的5.2万平方米停车场仅排查出约0.7万平方米,违建的龙门煤化工应急火炬、大禹庙也未列入问题清单。

“反馈的问题清单上的有的才整改。不在清单上的,就当不存在。”一位督察人员说。

新华社西安12月16日电



-40.9℃ “中国最冷小镇”迎今年入冬以来最冷一天

15日,受寒潮影响,有着“中国最冷小镇”之称的大兴安岭呼中区最低气温降至-40.9℃,迎来今年入冬以来最冷一天。

15日一早,出门的居民都感受到气温骤降的寒冷,纷纷换上厚厚的羽绒服,街上行人的帽子上、口罩上结出了白白的冰霜。呼中区呼中镇的环卫工人司君文说:“早7时许就出门打扫卫生,在外面干了一个多小时的活,明显感到今天比往常冷很多,脸被冻得生疼。”

据大兴安岭呼中区气象局预报员王菁介绍,呼中区气象局监测数据显示,白山景区自动站15日7时27分测得最低气温-40.9℃,达到今年入冬以来气温最低值。为了应对持续出现的极寒天气,呼中区气象局通过电视台、微信公众号向当地群众及时发布最新天气预报,提醒公众做好防寒保暖工作。同时制作气象服务专报,提醒相关单位

做好极寒天气的各项防御工作。

王菁表示,未来几天呼中区仍然将在严寒中度过,预计15日夜间最低气温将维持在-40℃左右,特别提醒居民出行一定做好防寒保暖,以免冻伤。

零下40多摄氏度的低温使呼中区城镇周边的河边出现了雾凇美景,远远望去,两岸高大的树木尽在“云雾”之中,如同“银枝玉条”映衬着沿河“百里画廊”。

呼中区供热部门启动一台65蒸吨和一台40蒸吨锅炉,增加用煤量,提高供暖温度,保证用户的供暖需求。呼中区公安局交警大队的交警也加大执勤巡逻力度,为居民群众安全出行保驾护航。

据了解,呼中区地处大兴安岭伊勒呼里山北麓,平均海拔800多米,无霜期仅有80多天,城镇历史气温最低值达到-53.2℃,年平均气温仅在-4.3℃,有“中国最冷小镇”之美称。据中新网



18公里 探访中国首条 穿越沙漠腹地的高速公路

12月16日,记者驱车来到宁夏中卫,探访中国首条穿越沙漠腹地的高速公路。在乌海至玛沁公路(宁夏境)青铜峡至中卫段(简称乌玛高速)的腾格里沙漠腹地,崭新、开阔、平坦的柏油路犹如一条深棕色的“腰带”穿沙而过。

乌海至玛沁高速公路,是荣成至乌海高速公路(G18)的联络线之一。自内蒙古自治区鄂尔多斯市鄂托克旗棋盘井镇,经乌海市海南区跨越黄河进入宁夏自治区石嘴山市惠农区境内,规划终点位于青海省果洛藏族自治州玛沁县。

这是一条把数道横向交通脉络贯穿起来的纵向连线。乌玛高速逐一串联起荣乌高速、京藏高速、定武高速等干线,使横贯全国的数条骨干道路在宁夏纵连成网。

这段穿越中国第四大沙漠——腾格里沙漠腹地18公里的路段是乌玛高

速公路工程的重要组成部分,也是中国首条穿越腾格里沙漠腹地的高等级公路。

当日,记者用无人机从空中俯瞰,乌玛高速公路依山跨河,横贯沙漠,沿途处处皆风景。这条高速采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。

腾格里沙漠地形起伏大,天然植被覆盖率不到1%。在这样一片没有水、没有电、没有路的戈壁滩上,修建高速公路,并保证在100公里/小时的时速下不受风沙影响,难度可想而知。

“3年前刚来项目施工地时,目光所及全是沙子,压力非常大,在沙漠腹地修建高速路,国内没有经验可借鉴。起初人员进场都是徒步,为了节约用水,经过反复试验,采用了风积沙路基干压法施工技术。”乌玛高速公路青铜峡至中卫段A10标段项目经理范松山告诉记者。

据中新网