

大面积大规模乱收费乱罚款乱摊派 仅67天罚没6700万

廊坊：立即对霸州问题启动问责

没有任何理由和手续就伸手向企业收费、对企业集中开展逐利式乱检查乱罚款……针对国办督查室曝光的河北省霸州市大面积大规模乱收费乱罚款乱摊派问题，廊坊市回应：立即启动问责。

国办督查室17日通报介绍，根据群众在国务院“互联网+督查”平台反映的问题线索，国办督查室近日派员赴河北省霸州市进行了明察暗访。督查发现，霸州市严重违党中央、国务院决策部署和政策要求，违规出台非税收收入考核办法，向下辖乡镇(街道、开发区)下达非税收收入任务，组织开展运动式执法，出现大面积大规模乱收费、乱罚款、乱摊派问题，引起企业和群众强烈不满。

经查，2021年9月，霸州市政府办公室印发《霸州市非税收收入征管工作考核奖惩办法》，违规提出将非税收收入与征收单位支出挂钩，并将非税收收入完成情况纳入乡科级领导班子和领导干部绩效考核。

10月，为弥补财力紧张及不合理支出等产生的缺口，霸州市在6月已经完成非税收收入预算7亿元的情况下，向下辖15个乡镇(街道、开发区)分解下达了3.04亿元的非税收收入任务。

11月，为进一步促进乡镇(街道、开发区)加大非税收收入征收力度，霸州市委办公室、市政府办公室印发《全市经济运行工作考核细则》，违规设立一般公共预算收入完成情况考核，明确税收收入得分权重为20%，非税收收入得分权重为80%。在霸州市采取多种督导措施的推动下，各乡镇(街道、开发区)、村街以安全生产执法检查等多种名义，对中小微企业和个体工商户进行集中罚款、摊派、收费。

通报称，据不完全统计，10月1日至12月6日，霸州市15个乡镇(街道、开发区)入库和未入库罚没收入6718.37万元，是1至9月罚没收入(596.59万元)的11倍，涉及企业和个体工商户2547家，平均每家罚款、收费2.64万元。11月份，13个乡镇(街道、开发区)出现明显的运动式执法，当月入库罚没收入4729.57万元，是1至9月月均罚没收入的80倍。从督查情况看，霸州市此次出现的乱收费、乱罚款、乱摊派手法五花八门，逐利特征明显。

国办督查室指出，霸州市出现的大面积大规模乱收费、乱罚款、乱摊派，严重侵害了广大中小微企业的切身利益，严重破坏了当地营商环境，直接抵消了助企纾困、减税降费政策红利，严重损害了党和政府的公信力，严重影响了党和政府的形象，性质十分恶劣，教训十分深刻。这些问题的发生，暴露出有些地方对贯彻落实党中央、国务院决策部署认识不到位、态度不坚决，没有完整、准确、全面贯彻新发展理念，政绩观出现严重偏差，面对新的经济下行压力、财政处于紧平衡状态的情况，没有真正树立过紧日子的理念，依靠非税收收入特别是罚没收入来弥补财政缺口的冲动仍然强烈。

截至12月16日15时，霸州市已经向2200家企业和个体工商户退款5472.82万元。国办督查室表示将持续跟踪督办，确保问题彻底整改到位。

霸州是廊坊代管的县级市，廊坊市委常委会已连夜传达学习了国办督查室上述通报。会议指出，国办督查室通报一针见血，充分暴露出霸州市存在严重的理解认识不到位、执行上级政策跑偏走样、依法行政意识淡薄、工作方式方法简单粗暴等问题。会议还强调，近期要在霸州召开暖企助企大会，要坚决杜绝类似问题再次发生。另外，立即启动问责程序，坚决做到不回避、不包庇，依法依规依纪处置到位。

据《北京晚报》



冬日田园

这是12月19日拍摄的广西钦州市钦南区久隆镇田园景色(无人机照片)。在广西钦州市久隆镇，阡陌纵横的冬日农田与山村相映成趣，形成一幅秀美的乡村画卷。

新华社 发

石家庄：小学生和幼儿上下学免费乘坐公交

新华社石家庄12月19日电(记者王昆)记者从河北石家庄市政府获悉，自12月20日起，市区内小学生和幼儿在上下学时乘坐公共汽车的全部免费，其陪同的1名学生家长或其他法定监护人也免费。

为进一步缓解学校附近交通压力及交通拥堵现象，满足群众接送学生实际需求，石家庄市实行“小学生、幼儿及护送家长上下学免费乘坐公交车”制度。

学生及其家长可按照规定办理“学生免费卡”和“护送卡”，须满足以下条件：小学和幼儿园位于新华区、桥西区、长安区、裕华区、高新区区域内；学生有乘坐公交车上学需求。

符合条件的学生可向所在学校提出申请，由学校统一上报市公交总公司集中办理，“学生免费卡”和“护送卡”每名学生仅限各办1张。

“学生免费卡”免费乘车次数为每月92次，“护送卡”免费乘车次数为每月184次，免费乘车次数用完后需按规定的公交票价付费乘车。持卡学生小学毕业后不再享受免费乘车优惠。

同时，为进一步解决热点区域交通拥堵问题，切实做到“一站式”入校、离校，石家庄市决定在市区试运营“10条小学生免费公交专线”，共涉及10所小学。

周一到周五期间，10所学校的小学生本着自愿的原则，参考专线的运行时间和站位设置，凭“小学生免费公交专线卡”乘坐“小学生免费公交专线”，学生必须由1名学生家长或其他法定监护人陪同乘车。

有需求乘坐“小学生免费公交专线”的学生可向所在学校提出申请，由学校统一上报市公交总公司集中办理。“小学生免费公交专线”公交车到达学校之前只上不下，确保将学生安全送至学校。

未来，根据10条“小学生免费公交专线”运行情况与实际需求，石家庄市还将继续开通免费公交专线。

国家卫健委：18日新增本土病例44例

新华社北京12月19日电 国家卫生健康委员会19日通报，12月18日0—24时，31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增新冠肺炎确诊病例83例。其中境外输入病例39例(上海14

例，广西7例，广东5例，辽宁3例，云南3例，甘肃3例，福建2例，天津1例，四川1例)，含2例由无症状感染者转为确诊病例(天津1例，四川1例)；本土病例44例(浙江31例，其中绍兴市25例、宁波市6

例；陕西10例，均在西安市；广东3例，其中东莞市2例、广州市1例)，含1例由无症状感染者转为确诊病例(在浙江)。无新增死亡病例。新增疑似病例2例，均为境外输入病例(均在上海)。

明日“冬至”

严冬将至 春归有期

新华社天津12月19日电(记者周润健)“天时人事日相催，冬至阳生春又来。”《2021年中国天文年历》显示，北京时间12月21日23时59分将迎来“冬至”节气。

历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍，每年公历12月21日或22日，太阳到达黄经270度时，“冬至”节气开始，它是二十四节气中第二十二个节气，也是冬季的第四个节气。“冬至日”这天，太阳几乎直射南回归线，北半球阳光最少，白天最短，“终藏之气，至此而极也”。此后虽夜渐短而昼渐长，但地表热量积蓄越来越少，一年中最冷的“数九寒天”到来，须经九九八十一天，方能春回大地。

“冬至”不仅是一个重要的节气，在中国古代，一向被当作一个比较重要的节日加以纪念。

“古人认为，阴阳二气自然转化和阳气渐起，均始于‘冬至’。周秦时期，以‘冬至’为岁首，举国相庆；因‘冬至’总在十一月，所以十一月又被称为‘冬月’。汉代以正月为岁首，‘冬至’为‘冬节’，仍与岁首并重，‘百官绝事，不听政’，官府有‘贺冬’仪式，官场有‘拜冬’礼俗，民间有‘冬至大如年’之说。自唐宋起，盛行‘冬至’祭祖。明清两代，皇帝于‘冬至’郊野祭天，‘百官贺冬毕，吉服三日，具红箋互拜，朱衣交于衢，一如元旦’。自古以来，民间过‘冬至’，各地传统习俗大不同，北方多吃‘冬至馄饨’，代表‘冬至’为‘天地混沌’之始，当然也有吃饺子的，如东北地区，而南方，尤其江南地区则普遍吃意寓‘团圆’的汤圆。”罗澍伟说。

数九寒天，严冬将至，公众该如何调整饮食起居，做好养生保健工作？罗澍伟结合民间传统和养生专家建议说，此时节，人体需要足够的能量来御寒，肉类富含丰富的蛋白质、脂肪、碳水化合物和钙等营养成分，是进补佳品，但应注意饮食多样性，应与谷物、果蔬等合理搭配；寒冬是呼吸道传染病高发期，要注意保持口腔和鼻咽部卫生，注意室内空气流通，并适当进行御寒锻炼，以提高机体的耐寒能力；养生重点是养心，始终保持良好心境，可提升冬季人体免疫功能。