

只图一时快 不走“寻常”路

骑电动车下穿隧道太危险

“每次开车经过五一路的下穿隧道，都得小心翼翼，因为经常遇到电动自行车在隧道骑行，它们与汽车比肩并行，实在危险。”近日，市民胡女士向本报反映。对此，记者连日来在五一路、北沙河快速路等几处下穿隧道观察，发现电动自行车在下穿隧道通行的现象时有发生。

① 隧道骑行太危险

12月16日上午9时，记者自东向西驾车行驶在北沙河北沿岸快速路，行至金刚堰路下穿隧道口，遇到一人骑着电动自行车驶入隧道。进入隧道后，这辆电动自行车的速度居然比记者的汽车还快，从车边“擦”过。依稀看到，骑车的是一个中年男子，电动自行车前还有一块挡风罩，加大了车的“体积”。虽然这辆电动自行车紧贴着隧道边前行，但机动车还是下意识避让它，给它留出足够的空间供其“驰骋”。紧随其后，又有一辆电动自行车

在隧道疾驶。

“明明有非机动车专用道，非要从这里走，稍微有个不合适，很大可能还是机动车的责任。”出租车驾驶员刘先生对进入下穿隧道的电动自行车很有意见。电动自行车违规进入隧道，和机动车抢道，为安全咱不得不避让。”市民李女士每天要经过五一路北中环街下穿隧道。“经常能看到电动自行车出入，每次我看到都觉得心慌慌的。从外头进入隧道，本来感觉路就窄了，再加上电动自行车，更感到无比恐慌。”

② “这么走速度快”

采访中，不少电动自行车骑行者也表示，自己曾骑车进入下穿隧道。谈及原因，均认为下穿通道更好走，速度快，更方便。市民李先生每天要骑电动自行车送孩子上学，五一路是必经之路。从他家出发一路向南，就能到孩子的学校。“这么走速度快。出门早，下穿通道没有那么多车，而且还没有红绿灯，很痛快，一两分钟就出来了。要是走外头，要等几个灯，浪费时间。”如李先生所言，不少骑电动自行车进入下穿隧道的市民都抱着侥幸心理，认为不会出事、速度快。

但记者注意到，最近降温剧烈，骑车出行本身就冷，再加上严寒侵袭，所以骑车人个个全副武装，导致身体灵活度不够，对旁侧和后方的观察不到位，本已有安全隐患，何况在下穿隧道视线不太好，更是把自己置于不安全的境地。

③ 易引发交通事故

相关专业人士指出，车辆从外面道路进入隧道时，由于强烈的光亮差异，进入隧道一瞬间，司机会有视觉不适，甚至极短时间内眼前发黑，还会产生空间被压缩的感觉，看上去路面好像变窄，还有路面下凹的错觉，有时还会感觉路变窄了。在此过程中，车旁若再出现一辆飞驰的非机动车，危险程度可想而知。

为何下穿隧道没有非机动车道？这位人士介绍，根据《城市道路工程设计规范》的相关规定，对长度大于1000米的隧道，严禁在同一孔内设置非机动车道或人行道；对长度小于等于1000米的隧道，需要设置非机动车道或人行道的，且必须有安全隔离设施。

“下穿隧道是为机动车提供快速通行的通道，非机动车进入下穿隧道后，很容易引发交通事故，建议大家规范出行行为，各行其道，确保安全。”该人士提示。据悉，交警部门也一直在对非机动车进入高架桥和下穿隧道进行管理，一旦发现，将依据相关法律法规进行相应处罚。

记者 申波

路面结冰行人摔跤 社区干部清除积冰

本报讯(记者 韩睿 通讯员 王凤仙)12月20日上午，范家堡社区网格员王莉莉在辖区网格内巡逻时，看到龙城大街红寺西路口骑车人行至结冰路面时摔倒。汇报后，社区干部和网格员全体出动，迅速铲除了路面结冰。

看到事故发生后，王莉莉第一时间拨打了急救电话，将受伤路人送到

急救车上。路面结冰不消除，类似事故还可能发生，必须彻底消除安全隐患。她赶紧将这一情况发到了社区网格员群，并向社区主任作了汇报。经分析，积水可能来自附近工地，也可能是管道破裂，但当务之急是清除积冰，避免事故再次发生。说干就干，上午10时，范家堡社区干部和网格员们全体出动，来到该路口开始铲

除积冰。潘世雄、李平联系附近居民，借来铁锹、扫帚等工具，王莉莉和宋艳玲力气虽小，但是也铆足力气铲冰。带病上岗的史丽娟当起了交通疏导员，提醒过往车辆和行人注意安全。一个多小时后，路面结冰终于被清理干净，大家又在路面撒上了一层薄土，提升摩擦力，确保过往行人和车辆的安全。



12月20日下午5时，三桥街陈家饺子馆在门前举办“冬至来临 致敬城市美容师送饺子”活动。“我们把爱心包进饺子里送给环卫工人，就是想让他们过一个有温度的冬天，谢谢他们为我们城市美丽作出的贡献。”该馆负责人牛海萍如是说。当天，三桥街社区22名环卫工每人领到一份新鲜速冻的饺子。

张国英 摄

小伙子乱贴小广告 网格员抓了“现行”

本报讯(记者 韩睿)有人在小区贴小广告，闻听此事，207所社区网格员吕国俊一路追堵，将正在贴广告的小伙子抓了个“现行”，经吕国俊劝说，对方和吕国俊一起，把贴在小区里的小广告全部清除。

当天上午，207所社区网格员吕国俊接到学府街101号梅园新区居民反映，有一男子鬼鬼祟祟在小区里张贴小广告。吕国俊随即赶到梅园新区，但当她赶到的时候，贴广告的人已经不见踪影，居民说去了12号楼。吕国俊一边通知

小区保安留意，一边走进12号楼1单元，顺着楼梯一层一层往上走，终于找到了对方，是一个穿黑色羽绒服的年轻小伙子，斜挎着一个装满小广告的袋子，正在楼道里娴熟地贴着。猛然抬头看见穿马甲的社区网格员，他也被吓了一跳。但吕国俊并没有疾言厉色，而是有理有据地给对方讲道理：小广告破坏了小区整洁和城市形象，让志愿者为创城付出的艰辛努力都付之东流。一番话说得对方哑口无言。随后，小伙子和吕国俊一起，把贴在小区里的小广告全部清除。

2018年实施的《太原市文明行为促进条例》第39条规定：在城市建筑物、树木、道路等设施上擅自张贴广告的，由行政执法部门责令改正限期清理，拒不改正或清理的，对单位处一千元以上五千元以下罚款，对个人处一百元以上二百元以下罚款。

相关链接

办卡前“理性” 付款时“留证” 使用后“核对”

“卡”住三个时间节点少掉坑

本报讯(记者 李晓琳 霍铮)年终岁尾，商家各种优惠促销铺天盖地，其中，以办理会员卡是常见的手段。然而，预付方式因其暗藏消费风险，常常让消费者一不留神就“踩坑”。那么，怎样做到理性办卡、安全消费？12月20日，省消协发布消费警示，提醒消费者办卡需做到办卡前“理性”、付款时“留证”、使用后“核对”，有效降低“掉坑”风险。

“姐，办个卡吧，能享受会员最低折扣优惠，就算帮我完任务，拜托。”生活中，听到如此推销，您有“抵抗力”吗？注意！这也许就是一种促销套路——“打亲情牌”，为了完成业绩，不少促销人员会以此方法让您“耳根子一软”就办了卡。套路二，是办卡前夸大事实，口头宣传“肆无忌惮”，可实际消费时却发现与宣传内容相差甚远；套路三，是收费项目价

格不对外公示、坐地起价等，如果遇上这3种套路，您一定绕道走开，该投诉时别手软。

消协人员介绍，办理预付卡其实很有说道，在办卡前要“理性”，一定要结合自身需求、经济能力、消费习惯等因素适度理性消费，切勿冲动头脑发热，能有效减少付款后使用率不高而造成的资源浪费、违约金承担等；办卡尽量选择信用等级高的企业，货比三家分辨商家收费合理性及性价比。

在办卡付款时“留证”，一定注意不要将钱款转入工作人员或他人的个人账户；尽可能索要并签订合同，仔细阅读合同条款后再签字确认，并留存发票收据等书面凭证。办卡消费后，更要定期核对消费记录、剩余服务次数、账户余额等信息，在有效期内及时消费，每次消费后都要

向商家索要消费明细，对交易情况做到心中有数。

需要特别提醒的是，消费者办卡后不能就“万事大吉”了，需要实时留意企业动态信息、经营情况等，如发现商家经营异常、无故不提供服务等，应及时向市场监管部门或消协投诉举报，如涉嫌诈骗的，要及时向公安部门报案。

相关链接

根据商务部对单用途预付卡的相关规定：单张记名卡限额不得超过5000元，单张不记名卡限额不得超过1000元；记名卡不得设有效期，不记名卡有效期不得少于3年，因此，超过上面额度、期限的预付卡不要购买。

两旅客拿错行李 发车前民警追回

本报讯(记者 郭晓华 通讯员 黄岩)两名旅客背着一模一样的黑色双肩包，在太原火车站过安检时竟然拿错了包。太原车站派出所接到报警后，立即帮助寻找，终于在发车前5分钟找到了另一名拿错包的乘客。

12月18日晚7时30分许，太原车站派出所民警在进站口值勤时，接到一名女子求助，称其到了候车室才发现，在过安检时拿错了包。她包里有7000元现金和社保卡，心里十分着急，希望民警帮忙寻找。接警后，民警迅速调取公共视频，发现当时过安检的两名旅客都拿着相似的黑色双肩包。过完安检，报警人先拿起一

个黑色双肩包，后面跟随的年轻女子拿起另外两个，双方都没有再核对行李就匆匆离开。民警赶紧寻找那名还未发现拿错包的年轻女子。民警通过公共视频发现其已检票乘车，马上联系车站和列车上的工作人员，终于在发车前5分钟找到这名旅客。最终，两人核对包内物品后换了回来。

民警告诉记者，旅客拿错包的情况经常发生，而且出错的多是黑色双肩包和银色拉杆箱。“两节”到来，返乡旅客增多，民警提示：出行时，把容易混淆的行李打上标记，过完安检、检票、上车、下车时要再次核对行李，以免发生漏拿错拿的情况。

停水通知

兹因配合地铁1号线工程，需对供水管线进行改迁，定于2021年12月22日10时——2021年12月22日22时在下列区域实施停水：

迎泽西大街路北(西机路——西苑北路)

望相关区域内的用户周知并提前做好储水准备，因停水给您带来的不便请予以谅解。

太原供水集团有限公司

2021年12月20日