



1960年5月1日1路电车正式通车



1962年10月1日2路电车开通



1964年10月11日3路电车开始运行



上世纪70年代的5路电车



上世纪80年代的4路电车

“辫子”远去好“运”来

——聚焦太原电车的新能源革命

从最初的无轨电车，到后来的双能源车，再到如今遍布城市的新型“电车”；从几分钱的车票和月票，到无人售票，再到移动支付乘车；从1960年的1条线路5辆电车，到1978年后的5条线路百多辆电车……

太原电车，在城市的街头驶过了半个多世纪，为太原人留下了抹不去的温情和暖意。

太原是我国最早开通无轨电车的城市之一。对许多老太原人来说，“大辫子”无轨电车已成为挥之不去的太原印迹。

1960年5月1日，尖草坪开往大南门的第一条1路电车开通，太原进入了无轨电车时代。

1962年10月1日，由胜利街开往五一广场（旧火车站）的2路电车开通，太原有了第二条电车线路。

1964年10月11日，由五一广场到坞城路省委党校的3路电车开始运行。

1965年2月1日，4路电车承担起从胜利街到五一广场再到胜利街的环线客运任务。

1978年后，太原开设了火车站至西宫的5路电车。

不知不觉间，太原电车已伴随我们驶过了60多年。

无轨电车虽然噪声小，行车平稳，但也存在灵活性差、易受外界因素干扰等不足。尤其在转弯时，稍有不慎，“辫子”就会脱落，司乘人员就得下车，重新将两条“辫子”归位。



快速发展的时代，让“辫子”车的处境越来越难，101路、102路、104路、105路电车先后停运。只有“升级”为双能源的103路电车依然“坚守”在原来的“岗位”上，守护着太原电车的最后记忆。

“辫子”远去，城市公交的发展，需要下力气“破题”。

2012年，20多辆新型电车配置到103路电车线上。

2022年，太原公交迎来新能源革命。529辆纯电动公交车整装待发。其中，覆盖停运电车线路的610路、812路、841路（841支）和838路等公交车，也将在这次“革命”中，更新动能，重展英姿。

太原，走上了由电车到“电车”的蝶变之路。

“辫子”渐行渐远。太原好“运”，接踵而来……

统筹 宿晓健
摄影 米国伟
牛利敏
文字 平原



智慧公交



智能检测



舒适整洁



电站维护



整装待发



太原记忆