

省政府新闻办发布会

太忻一体化经济区蓝图绘就

将成为全省最具影响力和带动力的强劲活跃增长极

本报讯(记者 何宝国)太忻一体化经济区建设的蓝图绘就。1月18日,省政府新闻办举行新闻发布会,解读《关于推进山西中部城市群太忻经济一体化发展的指导意见》。《指导意见》确定两阶段发展目标,部署六大重点任务,推动太忻一体化经济区建设强势起步。

山西中部城市群建设已经上升到国家战略规划层面,成为国家政策的组成部分。省发改委副主任、省太忻经济一体化发展促进中心主任张翔介绍,省委、省政府在服从服务国家战略中谋划山西发展,作出建设太忻一体化经济区的重大决策,对于山西融入京津冀协同发展、服务构建新发展格局具有重大的战略历史意义和现实发展意义。

山西中部城市群太忻一体化经济区以中北高新区、阳曲产业园区、忻州经济开发区、原平经济技术开发区等为

建设重点,牵引带动周边地区联动发展,涉及太原市尖草坪区、杏花岭区、迎泽区、万柏林区、古交市、阳曲县,忻州市忻府区、定襄县、原平市、繁峙县、代县、五台县。其空间布局为“一核双轴多组团”。一核,以太原为核心,引领带动忻州与太原、雄安新区相向发展,提升基础设施和产城融合水平,建设开放发展前沿城市。双轴,以雄忻高铁、108国道沿线为双主轴,辐射青银高速等交通干线,串联太原至忻州主要城镇及产业密集区,联动周边城镇发展。多组团,打造形成繁峙一代县一五台、忻府一定襄一原平、尖草坪一阳曲一古交、杏花岭一迎泽一万柏林4个城镇组团。

按照2025年和2035年两个时间节点,《指导意见》提出:到2025年,区域创新力、竞争力、带动力大幅提高,地区生产总值占全省比重达到25%左右,制造业增加值占规上工业增加值比重达到

65%左右,常住人口城镇化率达到85%左右,居民人均可支配收入增速明显超过全省平均水平,在全省域协同发展大格局中的位势和影响力实现跃升;到2035年,经济集聚度、区域融合度和政策协同度显著提升,现代化经济体系基本建成,区域首位度显著提升,一体化发展体制机制高效畅通,整体达到全省领先水平,成为全省最具影响力和带动力的强劲活跃增长极。围绕上述目标,《指导意见》部署六个方面的重点任务。

创新一体化发展体制机制,包括创新财税支持政策、提升金融服务实体经济能力、全面提高土地利用效率、建立全新技术引育机制、健全政策协同机制等。

加强基础设施互联互通,包括加快轨道交通建设、织密太忻公路网络、完善机场布局和功能、统筹市政公用设施建设、完善能源水利设施、一体化建设智慧城市等。

建设转型发展产业新体系,包括打造太原新材料产业集群、打造千亿级高端装备制造产业集群、打造百亿级集成电路和半导体产业集群、打造新型绿色能源产业集群、打造专业化品质化高端化现代服务业体系、打造生态文旅康养产业集群、打造优质高效现代农业产业集群等。

打造太忻科创共同体,包括共建创新合作平台、培育壮大创新主体、加快创新成果转化等。

构建与京津冀联动发展高地,包括建设承接产业转移集聚区、协同提升开放枢纽功能、做强做优区域开放平台、打造一流营商环境等。

建设高品质宜居宜业宜游区,包括高质量推动产城融合发展、打造城乡区域融合发展样板、加强生态环境共建共治、推动教育合作发展、推进医疗卫生一体化、协同推进社会治理现代化等。

今后4年 建设公路3800公里

本报讯(记者 何宝国)今后4年,太忻一体化经济区将实施公路建设3800公里。

在1月18日省政府新闻办举行的新闻发布会上,省交通运输厅副厅长王四小介绍,建设太忻一体化经济区,打造山西中部城市群北引擎,基础设施是先导,交通是开路先锋。省交通运输厅制定《太忻一体化经济区交通运输高质量发展行动计划》。今后4年,重点支持太忻一体化经济区实施公路建设3800公里。

高速公路方面,实施畅通主骨架、打通出省口、贯通“断头路”项目8个、573公里,开工建设忻州至河北行唐、浑源至河北阜平两个对接雄安新区的出省口项目,建成太原西北二环、青银二广国家高速公路太原联络线,加快推进应县至繁峙、繁峙至五台、古交至方山高速公路和二广国家高速公路原平至阳曲大孟段改扩建工程建设。

普通国省道方面,以108、208两条国道升级改造为重点,统筹推进区域

内普通国省道网升级改造和城市过境路段改线工程项目13个、606公里。

农村公路方面,实施“四好农村路”高质量发展工程1200公里,建设黄河、长城、太行三个一号旅游公路1400公里。

到2025年,太忻一体化经济区内高速公路网进一步完善,实现县县通高速;3A级及以上旅游景区、市级及以上开发区和矿产资源节点实现普通国省道全覆盖;黄河、长城、太行三个一号旅游公路网全面建成,实现乡镇通三级及以上公路、30户及以上自然村通硬化路。基本建成充分满足运输需求、有效对接京津冀和雄安新区、有力支撑太忻一体化经济区高质量发展的交通基础设施网络。

枢纽方面,加快构建山西中部城市群综合交通枢纽集群,同步规划建设与雄忻高铁有效接驳的客货运枢纽,建设太忻陆港型(生产服务型)国家物流枢纽,增强太忻一体化经济区辐射带动能力。到2025年,形成太原连接雄安新区并辐射省内设区市2小时城际交通圈,基本形成“123快货物流圈”。

多点发力 加强生态环境共建共治

本报讯(记者 何宝国)省生态环境厅一级巡视员陆东介绍,我省从4个方面加强太忻一体化经济区生态环境共建共治,打造生态文明建设示范区。

协同推进减污降碳,推动形成绿色发展、循环发展、低碳发展的区域产业发展示范。以减污降碳为总抓手,深化源头治理、综合治理、系统治理,积极推进生态环境基础设施建设,支持传统产业绿色转型升级和绿色能源产业发展,支持太忻一体化经济区生态环境产业发展。严格落实“三线一单”生态环境分区管控要求,严格控制“两高”项目盲目发展,有序推动规模化、全链条碳捕集利用和封存试点示范项目建设和区域内重污染企业搬迁改造,推动空间开发格局的优化。

深化污染防治攻坚,推动形成蓝天常驻、绿水长清、黄土复净的区域环境治理示范。深化太原及周边地区“1+30”大气污染联防联控机制,特别是区域内12个县(市、区)要建立跨行政区的协调机制,实施统一指挥、统一调度。开展汾河、漳沱河流域水污染防治联防联控试点,实施以漳沱河干支流为重点的京津冀上游地区水生态保护与修复工程,加快补齐生活污水处理设施短板。强化土

壤污染风险防控,开展忻府区肥料包装废弃物回收处理试点,建设固废综合处置静脉产业园区。

加强生态保护修复,推动形成山川治本、身边增绿、景观舒美的区域绿色屏障示范。坚持山水林田湖草沙系统治理,坚持人工治理和自然修复相结合,支持汾河流域生态景观治理、太行山生态保护和修复,加快采煤沉陷区和矿山生态修复治理,建立社会资本参与历史遗留矿山生态修复机制,开展环城绿化和森林乡村建设,强化水源涵养,不断提升生态系统质量和稳定性。

提升行政服务效能,推动形成生态环境项目快速审定、快速启动、快速建设的区域行政服务示范。强化主体责任落实,加强与太忻经济一体化促进中心、太原区运营中心、忻州区运营中心的沟通和协作,进一步优化环评审批服务,加大太忻一体化经济区资金支持和项目储备,完善服务重大项目落地机制,创优生态环境执法监管,推动太忻经济一体化发展和生态环境高水平保护。

我省开通商标专用权质押业务

本报讯(记者 张勇)1月18日消息,我省开通商标专用权质押业务,原本需要去北京办理的质押业务,如今企业在家门口就能办理。业务开通当日,山西圣美克科技股份有限公司就用自己名下6个商标和其拥有的专利、版权一并出质,向中国银行太原鼓楼支行贷款300万元。

为持续优化营商环境,进一步提升政务服务水平,充分发挥注册商标专用权的价值,让我省广大企业把“知产”变“资

产”,国家知识产权局山西业务受理窗口日前获批开通商标专用权质押登记业务。

商标专用权质押是企业融资的一种新型手段,是商标注册人以债务或担保人身份将自己所拥有的、依法可以转让的商标专用权作为担保,向银行等第三方进行融资的经济活动。商标专用权质押登记是知识产权主管部门对质权确认的必要环节和法定程序。

业务开通当天,山西圣美克科技股

份有限公司就成功地用自己名下6个商标和其拥有的专利、版权一并出质,向中国银行太原鼓楼支行贷款300万元,有效缓解了企业资金紧张的燃眉之急。

2021年,我省共完成知识产权质押融资4.4亿元,较上年实现了翻番。但在商标领域,办理商标专用权质押需进京多次才能办结,国家知识产权局山西业务受理窗口开通并有效运行此项业务,使得“进京办”变成“门口办”,极大地方便了银行和企业。

一蔬菜店 生姜不合格

本报讯(记者 张勇)山西省市场监管局日前组织食品安全监督抽检,发现我市一家蔬菜店销售的生姜不合格。

在抽检过程中,抽取调味品、特殊膳食食品、食用农产品、蛋制品、水产制品等19大类食品400批次样品。其中,合格样品384批次,不合格样品16批次。我市尖草坪区风蔬菜店销售的生姜,经检测噻虫胺不合格。噻虫胺是新型杀虫剂,具有高效、广谱、药效持效期长、对作物无药害等优点。但长期食用农药残留超标的产品,可能对人体健康有潜在危害。噻虫胺超标的原因一是可能种植者没控制好农药用量,过量使用农药;二是可能种植者喷洒农药后,没过安全间隔期就让产品流入市场。

山西省市场监管局相关工作人员表示,目前不合格产品已经按照相关法规处理,我市消费者要是在市场上发现不合格食品,可拨打12315投诉举报。

太原移动护航春运 南站5G网络全覆盖

本报讯(记者 张秀丽 通讯员 赵馨)春运已拉开帷幕,作为我省重要的交通枢纽,太原南站每日运送旅客达8万余人次。为了确保旅客在站内拥有良好的网络感知体验,太原移动积极行动,截至1月18日,已顺利完成太原南站5G网络全覆盖,全站具备了5G多项业务保

障能力。

在5G网络建设与优化过程中,太原移动克服太原南站人员密集容量大、业务流动控制难、站点规划干扰强等情况,采取“精准测算全站容量需求”“充分分析基站覆盖范围”“精确规划网络覆盖深度”等多方面措施,确保站内5G网络质

量全部达标。经测试,太原南站现场下载峰值速率达498兆比特/秒,上传峰值速率达119兆比特/秒。

下一步,太原移动将继续以客户满意度为衡量标准,通过4G、5G网络协同,室内、室外基站协同,全力以赴提升太原南站的网络质量,护航春运回家路。