

北京冬奥会火炬传递时间线路确定

冬奥组委邀你成为『火炬网络护跑手』

北京2022年冬奥组委会1月21日发布了冬奥会和冬残奥会火炬传递线路。据介绍,北京冬奥会火炬传递将于2月2至4日在北京、延庆、张家口三个赛区进行。火炬传递路线共包括11个闭环外的封闭传递区域,和1个闭环内的独立传递区域。



途经三赛区

北京赛区共设4个点位,延庆赛区共设2个点位,张家口赛区共设5个点位,北京奥林匹克森林公园点位将经过两次。

2月2日,将举行北京冬奥会火炬接力启动仪式。随后,火炬将在北京奥林匹克森林公园、北京冬奥公园传递;2月3日上午,将在延庆的八达岭长城和世界葡萄博览园传递;2月3日下午将在张家口阳原泥河湾考古遗址公园、张北德胜村、张家口工业文化主题公园、崇礼富龙滑雪场、张家口大境门遗址传递;2月4日,在颐和园、北京奥林匹克森林公园和大运河森林公园传递。其中,来自奥林匹克大家庭的约50名火炬手将在2月4日奥森公园完成闭环内传递。

北京冬残奥会火炬接力将于3月2日至4日进行。其中火种汇集仪式将于3月2日下午在天坛公园举行,来自英国曼德维尔,以及北京、延庆、张家口三个赛区共9处城市火种汇集成本届冬残奥会的官方火种。火种汇集仪式后,火炬传递将在天坛公园、张家口市民广场、崇礼太舞滑雪场、蔚县暖泉古镇、怀来官厅水库湿地公园和北京世园公园、北京市残疾人文化体育指导中心、中国残疾人体育运动管理中心和北京冬奥组委驻地进行。

值得关注的是,在冬奥会和冬残奥会的火炬传递中。每个传递点位都有鲜明的主题与特色,如北京奥林匹克森林公园点位的主题是“中轴神韵”,寓意古都历史文化和奥林匹克精神在北京中轴线上的交汇。八达岭长城点位的主题是“民族之脊”,体现开放、和平的中国态度,展示不畏强敌、英勇不屈的民族精神,是中华民族敢于拼搏、敢于胜利的精神象征。位于张家口阳原泥河湾的考古遗址公园,以“远古足迹”为主题,展示的是中华民族祖先繁衍生息、创造文化、最终点燃人类文明火花的恢弘历程。

机器人加入

据了解,北京冬奥会火炬手共1200名左右,冬残奥会火炬手共600名左右,大部分是扎根生产和工作一线、作出突出贡献的“不平凡的普通人”。年龄最大的86岁、最小的14岁。火炬手除中国公民外,还有来自20多个国家和地区的国际友人。

据透露,本次火炬传递的一大亮点是把机器人和自动驾驶等具有广泛应用前景、符合未来发展方向

的技术,融入到传递场景中。在2月2日和2月3日的火炬传递结束后,还将举行北京和张家口的城市晚间展示活动,也让火炬传递过程更加精彩纷呈。火炬传递期间,冬奥组委官方微信视频号将发起活动,并通过微博、抖音、快手、B站4个分平台进行宣传推广,民众参与互动可获得官方电子证书,成为“火炬网络护跑手”。据《新民晚报》 厉苒苒

北京冬奥会开幕式举行第二次带妆彩排

新华社北京1月22日电(记者姬烨、卢羽晨、高萌)备受关注的北京冬奥会开幕式22日晚在国家体育场“鸟巢”举行了第二次带妆彩排。与此前不同的是,本次彩排进行了全流程、全要素演练,绚烂焰火于当晚点亮了“鸟巢”夜空。

目前,北京冬奥会开闭幕式排练、制作和彩排等工作正在紧张有序地进行中。开闭幕式将以“构建人类命运共同体”为核心表达,以“简约、安全、精彩”为创作原则,立足于从全世界的角度展望美好未来。

据悉,考虑到气温、防疫等因素,北京冬奥会的开幕式从时长和结构上都做了相应的调整,开幕式时长约100分钟。

在结构上,文艺表演与仪式环节将融为一体。通过融入科技创新、低碳环保和运动健康理念,努力呈现精彩的仪式效果,展现自然之美、人文之美和运动之美。

曾执导过北京2008年奥运会开闭幕式的张艺谋再挑重担,成为2022年北京冬奥会和冬残奥会开闭幕式总导演。他表示,本次开幕式将不再使用“人海战术”,而是将文艺表演与仪式环节融为一体,通过融入科技创新、低碳环保和运动健康理念,努力向世界奉献浪漫、唯美、温暖的盛会。由于开幕式当天正好是中国二十四节气中的立春,这一重要元素在节目中也会有充分体现。



耿文强在比赛中。

从“半路出家”到世界冠军

耿文强的冰雪速度

钢架雪车,对于中国观众来说算是冷门项目,中国钢架雪车起步也比较晚,相比欧美顶尖水平自然差距不小。不过,随着95后小伙耿文强的强势崛起,这一局面正在得到改变。

一个多月前的钢架雪车世界杯奥地利站,耿文强一举夺金,这是中国钢架雪车在世界杯上拿到的首枚金牌。北京冬奥会是耿文强的主场,实力加上对主场赛道的熟悉,他很有希望在这一冷门项目上给国人带来惊喜。

半路出家

和很多冬奥选手一样,耿文强走上钢架雪车这条路,其实也是“半路出家”。2015年之前,他还是一名跳远运动员。

1995年9月11日,耿文强出生在内蒙古,他是土生土长的内蒙古通辽市奈曼旗八仙筒镇门达力嘎村人,2006年开始练习跳远,师从奈曼体校王海青教练。5年后,他被内蒙古田径队挑中,由此走向专业的田径之路。

2014年,耿文强考入内蒙古民族大学体育学院运动训练专业,2015年内蒙古自治区第十届大学生运动会上,他在男子甲组超级组跳远决赛中以7.39米的优异成绩,打破了内蒙古自治区大运会纪录荣获冠军。

北京冬奥会申办成功之后,冬季运动管理中心开始储备人才,开展跨界跨项选拔,田径项目成了“大户”。而正是2015年,耿文强被国家钢架雪车队选中,开始了他的冰雪生涯。

首度摘金

超高的时速、极速的转弯、头部向下的动作……钢架雪车是一项危险系数极高的冰上运动,曾两次被冬奥会除名。比赛中,运动员通过奔跑获得速度后,需要俯趴在冰橇之上,头向前方,脚于后方,在1300多米的冰道上极速滑行,最高时速可达130公里/小时,还要高速通过16个弯道。

已经成为中国钢架雪车第一人的耿文强习惯了这项运动:“刚开始训练的时候其实也是特别害怕,特别紧张,觉得控制不了雪橇,但是渐渐适应了以后发现,其实并没有那么恐怖,特别适合年轻人玩,这是非常刺激的一个项目,没有大家想象的那么危险。”

2018年2月16日早上,平昌冬奥会男子钢架雪车最后两轮在阿尔卑西亚滑行中心举行,比赛中首次有了中国选手的身影——耿文强作为中国第一位登上奥运舞台的钢架雪车选手,完成了自己的首秀,在该项目上为中国冰雪运动填补了空白。不过,由于经验不足等原因,他最终只拿到第13名。

去年11月,奥地利因斯布鲁克世界杯比赛中,耿文强以1分46秒04的总成绩获得男子单人赛冠军,中国冰雪运动产生又一历史性突破——这是中国队获得的首个钢架雪车世界杯冠军。

大有希望

世界杯奥地利站耿文强“爆冷”夺冠,在钢架雪车国家集训队外籍主教练施密德看来,却并不算意外。早在2019-2020赛季,耿文强就曾在世界杯法国站获得过季军,施密德也一直相信耿文强有在国际比赛中登上领奖台的可能性。

当然,耿文强在这个赛季的进步,还是让施密德眼前一亮。“如果有意外或者惊喜的话就是耿文强在推车环节上的提升,这也证明我们的基础训练做得很好。”而对于耿文强以及整支队伍在北京冬奥会的表现,施密德同样信心十足:“这个赛季的比赛已经展现出我们累积和学习阶段的成果,接下来就是最后冲刺的阶段,相信我们会在最高级别的比赛中有所作为。”

对于即将到来的北京冬奥会,耿文强本人表示:“我现在的状态就是不畏任何对手。首先这个项目在中国起步得晚,我希望向其他国家的运动员展现自己,去和他们较量,让他们看到中国队的成长。此外,我自己也是以一个后辈的身份向前辈挑战,我不畏惧他们,我希望跟他们竞争,向他们展示钢架雪车的速度。”

关尹