

新能源车销量飙升

市民期盼“给车充电”更方便

2021年,我省新能源车产量达5.3万辆,增长1.5倍;我市新能源车产业增加值增长123.5%……新能源车的产量和销量都在同步增长,市民对新能源车的偏爱也是与日俱增,然而,新能源车的激增也击中了“充电难”的软肋,不少车主表示,经常陷入“一桩难求”的困境。



自家车位安“桩”也难

出行遭遇“一桩难求”

“充电1小时,排队5小时。对于大多数纯电动车来说,几百公里路程往往要中途充电数次,每个服务区充电都要排队,如此坎坷的旅途堪称‘车在圈途’。”回想起春节期间自己苦苦寻找充电桩的经历,车主王强依然心有余悸。春节期间,他开车带着家人,准备去安徽自驾游。结果,沿途各大服务区的充电桩几乎都排着

长长的队伍。

“有的充电桩前甚至排了五六辆车,等轮到的时候,一天的时间都耗在那儿了,还玩什么。”王强无奈地说,为了给电量即将耗尽的电动车充电,他不得不更改计划,提前驶下高速路,原本的安徽行程改道壶口瀑布。

事实上,像王强一样经历焦虑与煎熬

出行充电难,不出行充电也难啊。市民牛女士下班回家第一件事就是给汽车充电。她住的是老旧小区,从家里二楼甩出一根电线,给窗外的车充电。“用插线板充电半年了,可这终究不是长久之计。”

除了从家里接电线,还有一部分车主选择去公共充电桩充。我市许多高架桥下几乎都有充电设施,供新能源车充电用。李军是我市较早的一批新能源车主,

买车用于做网约车。用车年头久了,一天一充电的频率在冬季变成一天至少两次,每次在充电桩排队的时间实在让人头大。确实,“一桩难求”局面在冬季更加激烈,由于天气寒冷对动力电池的影响较大,车主的充电频率增加,充电桩“抢夺战”时刻上演。

采访中,记者了解到,充电桩分直流桩和交流桩。直流充电桩就是俗称的

的新能源车主还有很多。随着新能源车的发展速度和市场占有率快速提升,困扰新能源车的“充电难”“里程焦虑”等问题应运而生,尤其是国庆、春节等出行高峰时段,“充电难”更加凸显。

记者看到,中消协发布春节消费维权分析报告中,“高速充电难,无解决方案”成典型案例。

“快充”,充电快,兼容性强,30分钟就能充到70%到80%的电量。交流充电桩即“慢充”,目前我市建成的充电桩多为每小时40千瓦的交流充电桩。现在的电动出租车,总容量为82千瓦时,充满需要两个小时。而私家车型设定的输入电流较小,使用交流充电桩充电需要10多个小时才能充满,所以不少充电站不愿意让私家车充电。

公共充电桩配置目前还不能完全满足车主需求,那么能不能在小区安装充电桩呢?记者了解到,有的小区可以,但是大多数小区目前还无法安装。一位物业公司的负责人称,对于老旧小区,本身车位数量不足,更不具备固定车位,“无固定车位”否决了安装私人充电桩的可能性;对于有固定车位的车主来说,地下车库要装充电桩必须经消防、供电等部门审核批准后方可办理,高压电存在安全隐患,出于安全考虑,很多物业也不允许个人设立充电桩。

对于个人车位安装充电桩,有市民总结出这样的流程:第一步就是获得物业填写的登记证明并盖章;第二步向国家电网申请用电报装;第三步电力公司、充电桩安装公司到场,安装电表、确认电源点、走线;第四步安装充电桩;第五步验收通过。然而目前的情况是,第一步就走不通。采访中,国家电网工作人员表示,一个充电桩日平均负荷40千瓦,相当于5户居民家庭用电负荷,很多小区的供电设备容量达不到充电桩的安装要求,容易影响供电设备安全运行。

可见,从现状来看,自家车位安装充电桩还有点难。

记者 贺娟芳

陷入充电“抢夺大战”

农贸市场的“金牌调解员”

2月19日,年后的九州农副产品批发市场恢复了往日的热闹。从南门走进市场,下坡右转,一间不大的办公室挂着“万柏林区司法局九州农产品市场公共法律服务站”的牌子,以张振胜名字命名的调解工作室就设在这里,这也是我市首家进驻农贸市场的调解室。前不久,中国长安网、中央政法委长安剑主办的全国年度“平安之星”揭晓,我市两人上榜,“金牌调解员”张振便是其中之一。

“张所长,你给评评理,这包装都打开了,我还咋卖!”退休前,张振胜先后担任过白家庄派出所、东社派出所所长,他刚招呼记者坐下,两位老大爷便板着脸一前一后上门了。

张振胜倒了两杯热水,安抚二人的情绪。之前先闻其声的是调味品区经营户王大爷,顾客张大爷在他的摊位前买白糖,当场打开一袋,尝了一口觉得不甜,便不想买了。一方认为先尝后买有言在先,另一方觉得话虽如此却很少碰上“较真”的顾客,双方意见不一,争执不下。

了解情况后,张振胜开始给二人分别做工作,“背对背”调解,可以更有针对性地解开双方的思想“疙瘩”。

经过半个多小时“拉家常”式沟通交流,从“背对背”再到“面对面”,王大爷最终同意以进价卖给张大爷一袋白糖,并接受张振胜的建议,将已开袋的白糖专门用于品尝,纠纷得以化解。

送走握手言和的当事人,办公室恢复了平静。“这是个好现象,对吧?”张振胜笑着说,没有纠纷找上门,他正好有机会到市场里转一转,回访办结的纠纷。

“外盒上贴个价签,不就能避免上次报错价的麻烦了?”在一家土特产摊位前,张振胜向摊主提议。“对于我们商户来说,价格吃点儿亏不要紧,就怕耗费太多精力,影响做生意。远水难解近渴,市场里的调解室可顶大用了”,摊主赵师傅说。

九州农副产品批发市场,是省城的“菜篮子”“果盘子”,穿梭在熙熙攘攘的人流中,张振胜边走边介绍调解室的情况。2020年6月,退休不久的他被万柏林区人民调解委员会聘为品牌调解员,随即在九州农副产品批发市场成立了调解工作室。

张振胜查阅法律条文。



从公安民警到人民调解员,调解性质差不多,但工作思路得转变。“调解不能光靠嘴,更要‘走心’,要顾及双方的感受,既要讲法律,又不能生搬硬套法律条文,既要讲情理,又不能单纯地只是‘和稀泥’……”聊起调解技巧,张振胜总有独到见解。

趁着说话的工夫,两名结伴逛市场的中年女子喊住了张振胜,并上前热情地打招呼。高阿姨和蒋阿姨都住在西矿街上,离九州农副产品批发市场不远不近。一次,她们来买猪肉,因摊主割错猪肉部位报错了价,已经割下来的鲜肉还不让退换,双方发生争执后闹到了调解室,最后得到妥善化解。从那以后,每逢需要采购,就算坐公交车,二人也总会首选九州,因为这里“有地方说理,有人给撑腰”。

除了市场里的“芝麻绿豆”小事,张振胜还是解决“疑难杂症”的能手。工伤死亡、债务纠纷、拖欠农民工工资等,自调解室成立以来,他已经成功调解各类纠纷150多起。调千家事,解万家愁,在他看来,调解不仅是解开双方心中的“疙瘩”,更要把普法宣传送到大伙儿身边,让法治理念深入人心。

记者 辛欣文/摄

高校开学季来临
学生火车票怎么买 12306告诉你

本报讯(记者 齐向真)随着各大高校开学季来临,不少大学生即将踏上返校的旅途。然而,有些同学却在购票途中遇到了一些问题,比如学生优惠不能用、办理学生优惠资质核验不成功等,2月19日,记者从铁路部门了解到一些购买学生火车票的注意事项,希望对学生旅客有所帮助。

购买学生火车票条件:购买学生火车票,大中专学生凭附有加盖院校公章的减价优待凭证、学生火车票优惠卡和经学校注册的学生证;每年乘车次数限于4次单程,当年未使用的次数不能留至下年使用;学生票须在优惠乘车区间内。

学生火车票可享优惠:符合条件的学生可享受普通火车硬座、加快和空调部分的半价优惠,卧铺部分不享受半价优惠,也可享受高铁动车二等座公布票价的75%,商务座、一等座不能享受优惠。公布票价在哪里看呢?以铁路

12306APP为例。进入铁路12306APP首页,点击更多推荐,在出行向导里找到“查票价”,输入票价查询的出发地、到达地和出发时间,勾选公布票价后,点击查询即可。

购买联程车票怎么扣除优惠次数?购买学生票时,如果没有直达列车或者其中一段乘坐动车组列车,学生旅客可以分段购买,但联程路径里程不能超过优惠区间合理范围。学生票分段发售时,由发售第一段车票的车站在学生优惠卡中划销次数,中转站凭上一段车票售票,不再划销乘车次数。但需要注意购买区段接续性,否则会导致多扣优惠次数。

学生票优惠次数如何查询?学生火车票一年内同一人最多使用4次,如果不知道优惠次数还剩多少,可登录铁路12306网站或手机客户端,使用学生优惠资质查询功能,查看优惠区间及优惠剩余次数。

巡查发现路面空洞

及时处置排除隐患

本报讯(记者 任晓明 通讯员 张启亮)2月18日,经市城管指挥中心应急协调,多方联动,位于双塔西街并州北路口的路面空洞被填平,隐患得到排除,有效保障了市民出行安全。

2月16日上午,信息采集员孟岚岚在迎泽区并州北路一带例行巡查,行至双塔西街口西南角时发现,裸露地面上出现一个巴掌大的塌坑。出于职业敏感,她拿出工具包里的卷尺,伸入洞内测量坑深,探出2米仍不见底。她打开手电,看到地下出现巨大空洞,一直延伸到行车道下方,坑内潮气很重。

积水侵蚀掏空路基,沥青路面悬空危险!由于正值出行早高峰,看着来来往往的人群和车辆,悬空路面随时会出现下沉,孟岚岚心急如焚。她一刻也不敢耽误,跑到行车道上拉起警戒带,提醒车辆行人绕行。随身携带的警戒带用完了,她又向路过的执勤交警求助,搬来隔墩,第一时间圈挡隐患路段,阻止车辆

驶入悬空路面。

市城管指挥中心接到上报后,当即确权道路产权,派单至市住建局,协调建设单位市城市基础设施建设中心及施工单位北京市政集团进行处置。同时,派出督查员赶赴事发现场应急协调。因路面下沉区域布设有电力窨井,该中心紧急协调多部门共同抢险。经勘查,电力窨井及地下管沟内存有大量积水。在加紧抽排的同时,有关单位动用机械,刨开悬空路面,发现长6米、宽3米、深度超两米的地下空洞。供水部门检测发现,周边市政供水主管网压力稳定、运行正常,并未渗漏跑水。

仔细排查发现,系附近单位用户的供水支管道渗漏跑水,窜入窨井地下管沟,侵蚀浸泡地下土层,导致路面下方出现空洞。在维修好地下供水支管道后,道路施工单位回填夯实路面。经过两天的紧张作业,路面下沉隐患彻底消除。