



幸福在延伸

——太原地铁1号线新春开启『加速度』

太原地铁1号线新春开启『加速度』

地铁，城市地下奔涌的血脉，“不舍昼夜”激发着城市的生机与活力。2020年12月26日，太原地铁2号线开通运营，太原进入地铁时代。太原地铁1号线，从2019年开始建设，又一次成为太原人的“心心念念”。

从尖草坪到西桥，从龙城大街到西山矿务局，一线串南北，一列连东西。地铁的贯通，加速拓展着生活空间，促进了城市区域间的交融，彰显出城市的规模与格局，让太原人的幸福精彩延伸……

焊花飞溅，巧手穿梭；轰鸣的盾构机，忙碌的建设者；一处处火热的施工现场，一个个挥汗劳作的工人……汇成了太原地铁1号线建设的新春奋进曲。

我们为他们辛劳背后的微笑开怀，对他们节日的坚守充满敬意，因他们工棚里的聚餐感到温暖。

地铁1号线全长28.9公里，设置24个站点，起点为西山矿务局，终点到武宿机场。沿线包含了火车站、高铁站以及机场等重要节点，施工采用了明挖法、盖挖法、盾构法、矿山法、顶管法等建筑工艺，建设者以工匠精神打造着精品工程。

为克服季节影响，保证施工安全，建设团队还在每个施工段地面出入口搭设了加工棚，在基坑顶部增设了防风棚。同时积极跟进雨水、污水、燃气、热力、电信、自来水等管线迁改工作。

从初始的掘进到28.9公里，从1个站到24个站，一天天延伸的地铁1号线，是太原城市发展的亮点，是古城焕发更大活力的又一起点。

太原地铁1号线建设的“加速度”，为的是让每一个生活在太原的人，享受便捷、享受高效、享受幸福……



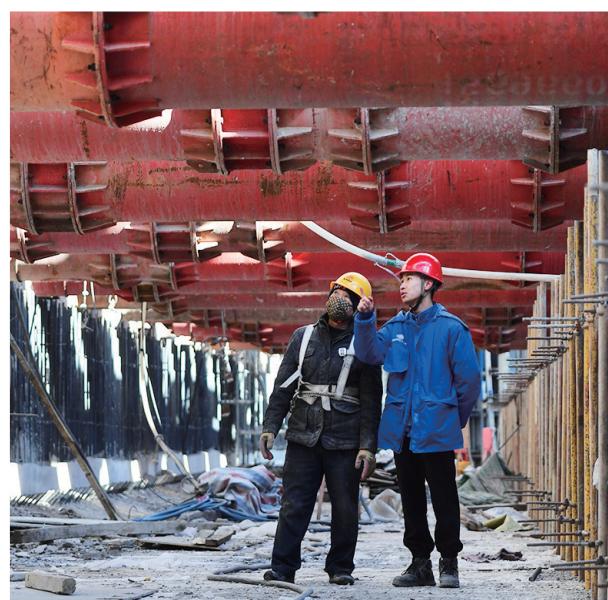
统筹 宿晓健
摄影 贾鹏 米国伟
文字 平原 刘敏



指挥调度



脚手架搭建



质量巡检



盾构机作业



隧道掘进