

刘鹤王勇在广西梧州指导“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场救援善后处置及事故原因调查工作

要争分夺秒做好人员搜救工作

新华社南宁3月22日电 受党中央、国务院委派,中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤和国务委员王勇率有关部门负责同志22日凌晨抵达广西梧州,指导“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场救援、善后处置及事故原因调查工作。

21日晚,刘鹤、王勇在前往梧州的飞机上与有关部门负责同志商讨情况,对现场救援等工作提出明确要求。22日凌晨抵达梧州后,立即召开会议传达学习习近平总书记重要指示和李克强

总理批示,研究部署有关工作,决定成立事故现场处置指挥部和事故技术调查组,明确成员单位及其职责分工。

22日上午,刘鹤、王勇来到事故现场,实地查看环境条件,仔细了解救援工作进展,并看望慰问搜救人员。之后召开专题会议,详细听取有关方面情况汇报,研究部署下一步工作。会议要求,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示和李克强总理批示要求,坚持人民至上、生命至上,按照“统一指挥、分工负责、深入细致、科学有序”总体要求,

全面做好现场救援、善后处置、事故原因调查等工作。

会议强调,要争分夺秒做好人员搜救工作,不留死角、不留盲区,只要有一丝希望就要全力以赴开展救援。要深入细致做好家属安抚,组织人员一对一进行心理抚慰和情绪疏导,积极稳妥做好善后处置工作。要组织专家全面进行查勘取证,对相关技术资料等逐一分析认定,尽快查明事故原因。要按照及时、准确、公开、透明原则,持续发布信息,积极回应社会关切。要在民航及各

重点行业开展安全专项检查,吸取教训,举一反三,及时排查风险隐患,确保航空运行绝对安全、确保人民生命绝对安全,坚决防范遏制重特大安全事故发生。事故现场处置指挥部及成员单位要加强组织领导,紧密协同配合,细化分解任务,压紧压实责任,统筹做好疫情防控,有力有序推进应急处置各项工作。

目前,现场救援及善后处置等工作正在紧张进行中,失事飞机黑匣子暂未找到,事故原因还在进一步调查中。

科学家在琥珀中发现水晶玛瑙

新华社南京3月22日电(记者王珏)一滴树脂包裹住昆虫,经过亿万年演化,成为一颗琥珀化石。这其中藏着什么秘密?中国、德国、美国、缅甸等多国学者进行的一项最新研究发现,在一些琥珀昆虫标本的“肚子”里,竟有水晶、玛瑙等硅化物。相关成果近日发表在国际期刊《地球生物学》上。

领导此项研究的中科院南京地质古生物研究所研究员王博和博士生姜慧介绍,琥珀源于植物产生的树脂。长期以来,人们认为琥珀包裹的化石主要是动植物遗骸或者中空的躯壳。这些远古生物的躯体像木乃伊一样被封存在树脂之中,一些器官、组织甚至细胞都清晰可见,为科学家了解远古世界提供了宝贵的资料。

此次研究中,科研团队运用显微镜观察、电镜分析等方法重新研究了1亿年前包裹着各类昆虫的缅甸琥珀。结果发现,不少琥珀中的昆虫并不像以往理解的那样是相对软质的木乃伊化标本,而是变成了硬质的矿化标本。一些昆虫的中空体腔和软组织被玛瑙和水晶填充,另一些昆虫的眼、骨骼、皮肤等结构出现了钙化,成分类似现在的钟乳石。还有一些昆虫标本上出现了黄铁矿、赤铁矿等多种矿物。

“琥珀中出现硬质矿物的情况,比此前预想的更加普遍。这说明琥珀内部并不完全是封闭的世界。伴随漫长的地质演化,不同时期的物质仍然可以顺着树脂和生物的裂隙渗透进来,让标本也浸染上地质变化的痕迹。”姜慧说。

福建省原副省长张志南获刑14年

新华社南昌3月22日电 2022年3月22日上午,江西省南昌市中级人民法院一审公开宣判中共福建省委原常委、福建省人民政府原副省长张志南受贿、滥用职权案,对被告人张志南以受贿罪判处有期徒刑十二年,并处罚金人民币三百万元,以滥用职权罪判处有期徒刑五年,决定执行有期徒刑十四年,并处罚金人民币三百万元;对张志南受贿所得财物及其孳息依法予以追缴,上缴国库。

经审理查明:1996年至2019年,被告人张志南先后利用担任福建省发展和改革委员会主任、福建省人民政府副省长和中共福建省委常委、福建省人民政府副省长等职务上的便利以及职权、地位形成的便利条件,为相关单位和个人在公司经营、用地审批、获取补助及银行贷款等事项上提供帮助,非法收受他人给予的财物共计折合人民币3432万余元。2007年至2017年,张志南在其负责审批的相关项目中徇私舞弊,滥用职权,造成财政资金损失共计人民币1.48亿余元。

南昌市中级人民法院认为,被告人张志南的行为构成受贿罪和滥用职权罪。鉴于其到案后能够如实供述自己罪行,主动交代监察机关尚未掌握的部分受贿犯罪事实和滥用职权犯罪事实;检举揭发他人犯罪行为,经查证属实,具有立功表现;认罪悔罪,积极退赃,受贿赃款赃物已全部追缴,具有法定、酌定从轻处罚情节,依法可以对其从轻处罚。法庭遂作出上述判决。



这是广西藤县坠机事故现场散落的飞机残骸。(3月22日摄,手机照片)

3月21日,东方航空一架波音737客机在执行昆明至广州航班任务时,于广西梧州上空失联。目前,已确认该飞机坠毁。机上人员共132人,其中旅客123人、机组9人。 新华社发

搜寻,与风雨赛跑

——藤县空难坠机现场见闻

新华社记者走进东航MU5735客机坠毁事故核心区域,绿色山林间的一片焦灰地块,山谷间被撞出一个深坑,煤油泄漏的味道扑面而来。

大小不一的飞机残骸、碎片散落山林。自21日下午客机坠毁至今,仍未发现生还者。

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心现场搜寻物证,以求确认失联人员身份。

现场,一张粘泥的百元面值人民币旁,放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品,已标注大量证物编号。

坠机地点周边上空,多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说:“无人机将对近68万平方米的区域进行作业,采集证据信息,其热成像功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上,

作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状,位于“叶心”的坠机地点三面环山,进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间,增加了黑匣子的搜寻难度,如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

搜寻工作要跟风雨赛跑。22日早晨和中午,坠机现场都下起了雨,这给取证和搜寻工作带来不便。12时28分,藤县气象台发布大风蓝色预警信号,受冷空气南下影响,预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风,易造成灾害事故。此前,气象部门预报,22日至24日藤县将迎来大雨天气。

“我们要赶在大雨来临之前把所有的准备工作做好。”中交二公局七公司现场负责人郭兆亮说。为畅通进入事故核心现场的道路,他们组织投入6台挖掘机,

近50名工作人员参与,争分夺秒施工。

坠机地点位于藤县埌南镇莫埌村,“3·21临时指挥部”设在离村口不远的党群服务中心。门外集聚了一群身穿红色马甲的“摩托大军”,他们大多是来自本村或周边的村民,因事故现场人口狭窄,出入不便,他们作为志愿者自发以摩托帮助运输帐篷、食品等救援物资进入搜救工作现场。

自治区应急管理厅应急指挥中心可实时查看救援现场的画面。大屏幕上,供电、电信、医疗、公安、应急等各相关部门单位人员来回奔忙,紧张而有序。

傍晚时分,记者在救援现场看到,大量搜救人员正使用专业工具,牵着多只警犬,进行地毯式排查。只要有一丝生还机会,他们就不会放弃对生命的搜救。

新华社南宁3月22日电