

线上对弈就能升级升段

# 山西围棋智能考试受欢迎

本报讯（记者 杨尔欣）3月28日，2022年3月山西省围棋段位智能考试成绩表公布。王志云等2704名业余围棋爱好者，通过线上智能考试的方式，获取了各自的段位、级位。

2020年5月，山西省围棋协会依照中国围棋协会印发的《关于开展围棋段位智能考试试行工作 稳步推进围棋行业抗疫复产的通知》文件的有关要求，依托全国统一的中国围棋行业智能管理平台，掀开了山西省围棋段位智能

考试的序幕。

“2020年起步阶段，全年一共举办了5次智能考试，大约有7000人参加。”山西省围棋段位智能考试承办工作负责人张家文介绍说，“2021年开始，智能考试受到大众欢迎，一共进行了30多次，24000余人参加。”

截至今年3月，山西省省级围棋智能考试举办了3次，已经有7000余人参与其中。“此外，11个地市的围棋协会，也都在举办市级围棋智能考试。”张家文说。

“只要一部手机，就可以完成报名、考试、证书申领等工作。”张家文同时表示，“线上智能考试，目前主要应用于3级组及以下较低级别的考核，高级别级位、段位依然需要通过线下赛的方式获得。”

与传统的线下赛相比，线上智能考试大大缩减了时间成本。许多棋童家长表示：“原来线下赛需要整整1天时间，现在小朋友在线上考试，2小时以内就能完成。”

智能考试的试题内容，分为答题和对弈两种形式。参赛选手需要完成20至30道题目，并与人工智能对局2盘。答题正确率达到60%或对弈胜1盘者，即可通过考试。

“以往线下比赛，分在不同小组，遇上不同的对手，结果可能会不一样。”山西省围棋协会常务副主席周杰表示，“而线上智能考试，大家的‘对手’都是一样的。从实际效果来看，广大棋童和家长还是比较欢迎的。”

斩获F1沙特站第11名

## 周冠宇完成“中东赛道摸底考”

都说万事开头难，不过对周冠宇而言，职业生涯首个F1赛季的开局，相当不错。3月28日凌晨结束的沙特大奖赛中，驾驶24号赛车的中国车手第11个驶过终点，虽然本场没有拿到积分，但连续两场顺利完赛的结果，结束了开局的“中东赛道摸底考”，对于这位本赛季的“新手”独苗而言可以说是惊喜，正如“中国周”自己所言：“这给接下去的比赛，带来更多信心。”



周冠宇在比赛中。 新华社 发

### 以稳为主

新赛季的前两战——巴林萨基尔与沙特吉达滨海两条赛道对赛车的调校和技术要求不同，周冠宇在季前备战时，便开始同团队交流，制定相应的策略，而从两个周末的情况来看，他和阿尔法罗密欧选择了以稳为主的战术。

巴林站正赛前，周冠宇表示自己的目标是顺利完赛，“毕竟作为生涯首战，适应节奏、积累经验一定程度上比

成绩更加重要。”结果，他正是凭借稳扎稳打的表现加上幸运女神的眷顾，在萨基尔拿到中国车手在F1世界里的首个积分。今晨的沙特大奖赛，周冠宇继续稳定“输出”，虽然因为开局阶段的波折和维修站里的忙中出错，“中国周”的排名和表现比之上一站有些许逊色，但能连续两场大奖赛顺利迎来格子旗，已经展现出他较为稳定的心理素质与不错的技术能力。

### 融入围场

因为沙特赛道的路面较窄，如果车队的释放时机不甚理想，即便赛车的速度有优势，也可能遇到前方的“交通堵塞”。有意思的是，这样独特的场景，无意间成了周冠宇融入围场，适应赛道氛围的“帮手”。

巴林站的那个周末，除了赛后因为拿到积分喜极而泣，其余时间，上海小伙都显得比较安静，对于一位志在闯出一片天的F1车手而言，

这样的情况有时并非好事。刚刚过去的巴林站，周冠宇开始转变风格，第三次自由练习时，他通过无线电向车队抱怨自己遭到了前方慢车的阻挡，甚至还使用了个别带有情绪的词汇，这是他成为F1正式车手后，首度主动对赛道状况表达不满。目睹这一情况后，不少业内人士笑言：“欢迎正式进入F1的世界，周（冠宇）。”

### 考验不少

在两场中东地区的分站中拿到不错成绩后，周冠宇和车队将迎来短暂的调整期。

两周后，他们将移师澳大利亚，在著名的墨尔本阿尔伯特公园赛道一展技艺。在这条对赛车性能和赛车手技术有着更高要求的赛道，周冠宇仍然面临着不小的考验。

巴林和沙特大奖赛中，周冠宇的两次起步并不理想，根据他给车

队的反馈，阿尔法罗密欧赛车的离合器可能存在一些小问题。

但需要注意的是，首场同样在发车时被连续超越的博塔斯，在沙特迅速摆脱困局，不难看出，与老大哥相比，“一年级”的上海小伙，在经验和应变方面，仍有较大提升空间。

另一个不容忽视的问题在于，接下去的比赛中，周冠宇需要在几

“在吉达这样的街道（赛道）上开F1，真是一件疯狂的事！”排位赛后，周冠宇在社交平台上发出了这样的感慨。在赛后采访时，小伙子坦承这场比赛并不容易，但是练习赛一度位列前10、排位赛再度跻身第二阶段，还是在正赛初始和最后阶段的超越，依然给人留下深刻印象。不论从过程还是结果，周冠宇以稳为主的战术，应该算是成功的。

正赛中，他又遇到了起步失误、第一弯轻微碰撞、过弯时冲出赛道、因赛道外得利未交还位置被罚时以及车队维修区操作失误等一系列新手进阶时必然会遇到的问题。正如他在赛后所言，“今天经历的一切，都是成长路上的课程，是在为未来打基础。”经历了首场比赛的战战兢兢后，周冠宇正在逐渐融入围场，适应赛道上的竞争与文化。

条此前从未跑过的赛道上比赛，在F1的世界里，开100次模拟器，可能都比不上一个单圈，如何适应陌生赛道，找到合适的赛车调校与比赛策略和驾驶节奏，也是周冠宇的一道“必答题”。

好的开始是成功的一半，周冠宇在本赛季剩余比赛中的表现，更加值得期待。

据《新民晚报》 陆玮鑫



国足主帅李霄鹏。

### 12强赛前瞻

## 国足期待体面收官

3月29日晚，中国男足将迎来2022年卡塔尔世界杯亚洲区预选赛12强赛最后一战——客场与阿曼队的比赛。

目前阿曼队积11分排名小组第四，中国队积6分名列第五。两队都已无缘晋级卡塔尔世界杯，小组排名也不会因比赛结果产生变化。彻底没有了成绩压力，两队的目标都是用一场精彩的比赛，为各自的12强赛征程收官。

中国队现世界排名第75位，阿曼队排名第79位，两支球队实力在伯仲之间。但从12强赛来看，阿曼队主客场双杀越南队，还曾爆冷击败日本，整体发挥要好于国足。最后一战阿曼队坐拥主场之利，是更被看好的一方。

阿曼队的定位球、角球进攻颇具特色，这是他们在12强赛的主要得分手段之一。首回合比赛中，阿曼队正是通过角球在下半场扳平比分，使得中国队功亏一篑。两队在定位球上的攻防效率是决定比赛胜负的关键。

中国队方面，在上场1比1逼平沙特队的比赛中，主教练李霄鹏试验的“三中卫”阵型效果不错，本场比赛大概率将得到沿用。虽然李霄鹏透露球队受到伤病影响会在至少两个位置进行人员调整，但可以预期的是，除了队长吴曦结束停赛重回首发以外，球队的主力阵容和技战术打法不会有太大变化。

在李霄鹏“谁能拼谁上”的指导思想要求下，朱辰杰、高准翼、戴伟浚以及高天意等年轻球员在上一轮比赛获得出场机会，也有着不错的发挥，在一定程度上改善了球队的精神面貌。出于为球队未来锻炼队伍的考虑，李霄鹏或许会在最后一战给更多年轻人出场机会。

对于很多老队员来说，这将是他们最后一次代表国家队出战世预赛。李霄鹏表示，希望他们珍惜机会，能够放开手脚享受足球，去踢出一场属于自己的比赛。

经历了起起伏伏的整个世预赛征程，对低谷中的中国足球来说，每一场胜利都弥足珍贵，都值得争取。在两队实力相差不大的情况下，比赛结果往往取决于临场表现。如果球员们都能放下包袱、放开手脚，中国队未必不能从客场带走胜利，用一种相对体面的方式为此次12强赛画上句号。

据新华社电