



物流畅通是防疫和发展的基础

□宋鹏伟

4月26日下午,省政府新闻办举行新闻发布会,介绍了我省物流保通保畅相关政策和具体措施。截至4月25日,全省高速公路日均货车通行量22.8万辆,已恢复至日常货车通行量的近八成,全省物流保通保畅已取得初步成效。(《太原晚报》4月27日)

人员可以静默,物流却不能,否则在“坐吃山空”之下,人心就会不稳,防疫也不会取得良好效果。尤其是在多地已经因为“物流不畅”吃到苦头之后,我们必须吸取经验教训,尽快打通堵点,以非常手段保障非常时期的物流畅通。

连日来,受新冠疫情的影响,全国多地对高速公路加强管控措施。直接影响就是物流秩序受到干扰,货车、司机和快递都受到不同程度影响。无法畅快地“买买买”倒不是大事,人们都能理解,可以忍受和克服。可如果影响程度太大、时间过久,必然就会对供求关系发生作用,缺货和涨价就难以遏制。对企业的影响则可能更大,物流的中断很可能带来企业倒闭和员工失业的后果,更可能让企业

主动了“换个地方”的脑筋。

物流连着餐桌和生产两端,前者事关民生,后者则直接影响经济发展。尤其是在出现疫情后,很多地方不得不采取管控手段,如果足不出户的市民遭遇普遍的“买菜难”问题,自然会影响到防疫大局。特殊时期,采取一些必要的管控手段,人人都能理解,可现实中的很多措施已经超出了必要性,既不合理,也不科学。譬如,有的地方片面理解防疫精神,甚至层层加码,采取“一刀切”的手段,对行程码带星号的货车司机一律劝返,即使对方拿着48小时内的核酸报告也无济于事;有的则因为政策不断变化,司机完全无法预期到达目的地会被如何对待。凡此种种,既有经验不足、形式主义的原因,也有简单粗暴、缺乏担当的因素。

重压之下,更要科学管控。首先是要加强协调,力求政策统一稳定。对此,我省通过一系列顶层设计,有效解决了入晋返晋过境货车司机查验流程繁琐、等待时间长等问题;

其次,对于一些不必要的检查点坚决撤销,坚决纠治违规堵塞阻断公路问题。目前,已经按规定撤销了设在高速公路主线的7个和服务区的2个疫情防控检查点,有力地保障了物流畅通;最后,还要加强对货车司机的服务,既解决他们的燃眉之急,也让他们感受到山西人的温暖。发放通行证、接待咨询和投诉、恢复关闭的服务区和收费站、严格执行核酸检测结果全国互认通用……一系列富有针对性的解决方案,规范了各地的“土政策”,有助于货车司机建立明确的预期,从而最大限度地保障了物流畅通。

信心比黄金更珍贵。信心从哪里来?不是靠嘴说,更不是拍胸脯,而是靠实际行动来昭示。近日北京出现疫情后,也有很多人去超市抢菜,但第二天看到货架上满满的商品,看到做完核酸检测就能领一个蔬菜大礼包,又有几个人还慌呢?手里有粮,心里不慌。有了物流的畅通,防疫和复工复产才会有坚实的基础,才能尽早打赢这场阻击战。

话外音
宋鹏伟

新闻:在太原的街头巷尾,经常可以看到一些非连锁性质的小便利店,也就是大家眼中的“小卖店”。这些守在街口的“小卖店”经营米、面、油、酱、醋、茶、瓜果蔬菜和日用品。疫情之下,他们也成了市民生活的重要补给站。为了生存得更好,这些小店灵活求变,积极开通线上业务,用数字化“武装”自己,加速经营模式升级,积极谋求发展。(《太原晚报》4月27日)

旁白:比连锁店更有烟火气和人情味儿。

新闻:最高人民法院4月27日发布《关于修改〈最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释〉的决定》,并将于2022年5月1日起施行。根据新司法解释,残疾赔偿金、死亡赔偿金以及被扶养人生活费不再区分城乡居民分别计算,而是统一按照政府统计部门公布的各省、自治区、直辖市以及经济特区和计划单列市的城镇居民标准计算。(央视新闻4月27日)

旁白:让“同命不同价”告别历史舞台。

新闻:近日,瑞幸咖啡在外卖平台上出现了超低价格,两杯咖啡只要6元。有动作迅速的人已经薅到了“羊毛”。不过,随后瑞幸称在外卖平台设置价格时出现问题,已经修复,并取消了异常价格的订单。近年来,经营者标价出错问题频频发生。商家究竟是“无心之失”还是刻意营销,引发了各界质疑。(《工人日报》4月27日)

旁白:反悔不能零成本。

投稿邮箱:tywbplb@163.com

文明
微
评

牵好“文明绳”

□徐曙光

从地方立法到国家立法,都为规范养狗厘清了法律边界。说白了,就是我们常常批评的不文明养狗行为早已经不再只属道德层面,而是一种违法行为。可见,不办犬证、不接种疫苗、不牵好狗绳之类行为并非无伤大雅的小事,而是需要严肃对待的大事。

法律很严肃,但实际执行中却有点尴尬:一天傍晚,笔者在市区一草坪附近看到,现场9人遛狗,就有7人不牵绳。虽然近两年来太原养犬登记数大幅上升,但未登记办证的大只还有不少。

把养犬的“文明绳”牵好牵牢,需要全社会齐抓共管。从社会层面,要充分发挥社区的作用与群众的力量,让他们成为发现问题线索无处不在的眼睛。从执法层面,突击检查和专项治理应该时常有,遇到没办证、不牵绳等行为,发现一起查处一起。只有动真格,才能让人严肃对待。执法严格了,违法的侥幸减少了,狗主人自然会把文明养狗真正当回事。

让更多的试点涌现



□邢云鹏

4月27日,《太原日报》刊发《太原入选“十四五”时期“无废城市”建设名单》消息。文章介绍,4月24日,生态环境部公布“十四五”时期“无废城市”建设名单,太原市位列其中。

“无废城市”是以创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念为引领,通过推动形成绿色发展方式和生活方式,持续推进固体废物源头减量和资源化利用,最大限度减少填埋量,将固体废物环境影响降至最低的城市发展模式。去年12月15日,生态环境部、国家发改委等18个部委联合印发《“十四五”时期“无废城市”建设工作方案》,提出国家将推动100个左右地级及以上城市开展“无废城市”建设。太原市为什么能入选,给了我们什么启示?值得我们深思。

为什么能入选?每一个奖牌的背后都有着百倍的付出,每一个试点的入选背后都饱含汗水。每次国家公布试点,一些人认为,怎么也应该给山西一个名额,太原又是省会,理所当然有个名额。其实不然。以此次入选为例,太原市委、市政府按照国家要求,将提升人民群众的生活品质放在重要位置,从太原市第十二次党代会到市委经济工作会议,再到今年的太原市政府工作报告,都明确提出要建设“无废城市”;同时,太原市先后制定了《太原市生活垃圾分类专项规划》《太原市循环经济环卫产业园区规划》等专项规划,累计投入数亿元购置分类收集车、建设终端处理设施等,全市主城区和清徐县、阳曲县的所有城乡生活垃圾当前全部实现了“零填埋、全焚烧”,生活垃圾

减容率达到了85%。正是因为贯彻落实国家要求,以人民为中心,不断推进“无废城市”建设,太原才当之无愧地入选。

给了我们什么启示?在国内大循环、国内国际双循环的格局下,如何赢得竞争优势,太原市此次成功入选给了我们三点启示。首先,要接好“天线”,对接国家需求。山西地处中部,区位优势独特,同时资源丰富。太原市作为省会城市,我们相关部门要以全新视野谋划事关太原长远发展的重大问题,主动对接国家需求,多跑国家相关部委,争取更多的国家政策支持;其次,要接好“地线”,结合本地实际。人民群众对美好生活的向往就是我们奋斗的目标,不管国家有无政策优惠,只要是人民群众的要求,我们就要义无反顾地进行推进,最终成为国家标杆。最后,要做好“融合”,将国家需求与人民群众的要求进行融合,以人民为中心,当好国家构建新发展格局的关键“棋子”和重要“链条”,发动广大人民群众团结奋斗,使太原在全国构建新发展格局中的比较优势进一步发挥。

“十四五”时期,我国的区域之间竞争必将加速演变为创新生态、创新战略的全方位深层次竞争。太原产业体系完备,拥有全国41个工业大类中的36类;区位交通优势明显,现代化综合交通体系日益完善;科创资源相对丰富,聚集了政策、资金、技术、人才等诸多方面优质要素,具备融入国家新发展格局的基础和条件。我们要再接再厉,发挥好优势,学习好先进经验,让更多的国家试点在太原涌现出来。

疫情防控期间 快递这样收才安全

