

我市实施“百馆兴体”工程

打通群众健身“最后一公里”

本报讯(记者 何宝国)5月8日消息,我市将在“十四五”时期实施“百馆兴体”工程,形成100个不同规模与功能的体育场馆,进一步满足居民健身需求,建设更高质量全民健身公共服务体系。

《太原市“十四五”体育发展规划》确定:到2025年,太原体育发展实现群众体育、竞技体育基础设施短板重大突破,形成“百馆兴体”格局,全市形成区域中心城市特色体育发展新格局,进一步提升太原体育在经济、社会、民生领域的支撑作用。

到2035年,将太原建设成为中部地区体育中心城市。

“百馆兴体”工程实施过程中,我市将加强顶层设计与规划,优化体育健身场地设施空间布局。通过新建、改建、升级等方式,不断完善市、区、街道、社区四级健身场地设施的网络化空间布局,形成100个不同规模与功能的各类体育场馆,进一步满足居民健身需求。根据山西省整体发展、太原市功能定位等要求,结合太原独特地形地貌、气候条件等自然资源和丰富的历史人文资源,构建与体育专项

规划协调、覆盖太原市全域的“一地”“一网”“一心”“三带”“多区”体育健身休闲场地设施网络。

“一地”指打造中部地区体育健身中心城市和目的地。“一网”是构建太原体育健身休闲网络。“一心”是加强太原体育健身休闲中心建设。“三带”是指沿太原市覆盖区域主要水域和山脉,打造3条体育健身休闲带。“多区”是指形成多个特色体育健身休闲区。以县(市、区)为单位,各地依托本地自然和人文资源禀赋,打造多个形式多样、特色鲜明的体育健身休闲区。

在此基础上,我市将打通服务群众健身“最后一公里”。实施体育场馆设施补短板5年行动计划,到2025年人均体育场地面积达到2.6平方米以上。高标准建设全民健身中心,在现有基础上增加4个市级全民健身中心,引导各县(市、区)建设1个县区级全民健身中心,逐步推动全市各乡镇(街道)建设1个全民健身便民服务中心,巩固城市社区建设“15分钟健身圈”和城镇社区“10分钟健身圈”全覆盖。

食品小摊点经营有了明确规范

本报讯(记者 张勇)5月8日消息,从本月起,《山西省市场监管局食品小摊点食品安全监督管理办法(试行)》在全省范围内正式实施,我省食品小摊点的经营安全有了明确规范。

食品小摊点是指无固定店铺,在划定区域摆摊设点即时制售食品的食品生产者。新《办法》共十五条,明确了省、市、县三级市场监管部门的监督管理职责,内容涵盖了食品小摊点开展经营活动的要求、禁止使用的食品原料、食品添加剂使用、食品追溯管理要求等,明确了对食品小摊点违法违规行为的查处依

据。《办法》首次提出了食品小摊点连锁餐饮企业总部食品安全管理的具体内容,要求总部应设立食品安全管理机构,统筹食品安全管理工作,配备专职食品安全管理人员,落实主体责任和管理责任。同时,《办法》纳入了反对餐饮浪费的工作要求,食品小摊点应主动向消费者进行防止食品浪费的提示提醒,履行预防和制止餐饮浪费的义务。

《办法》要求,食品小摊点的食品生产经营活动在开办之日起十五日内,要按照当地规定取得食品小摊点备案

卡,在当地政府划定经营的区域和时段从事经营活动,具有与生产经营的食品品种、数量相适应的制售工具、存放容器、工作台面等设施,按规定对原材料、器具等进行使用存放,禁止使用腐败变质、掺假掺杂的食品原料及违规使用食品添加剂等,进货凭票据等保存期限应保存在产品销售或使用后三十日。

《办法》强调,食品小摊点在一年内累计三次因违反《山西省食品小作坊小经营店小摊点管理条例》受到罚款处罚的,由市场监管部门依照法律法规责令停产停业,直至收回食品小摊点备案卡。

山西移动七项措施助推5G建设再提速

本报讯(记者 张秀丽)5月7日,山西移动围绕“数字”与“智慧”,公布了7项5G生活新举措。

山西移动立足“村村社建数字乡村、智慧社区;家家人人享智慧家庭、敬老爱老;行行业业有算力产品、智慧应用”的目标,推出超清视话、数字乡村、智慧社区、智慧家庭、敬老爱老、算力产品和智慧应用7项新举措,全方位推动5G融入百业、服务大众,加速全省经济社会数字化转型。

近年来,山西移动贯彻落实国家“十四五”新基建规划以及山西省委第十二次党代会关于“加快5G基站等新型基础设施建设”的会议精神,全面实施“5G+”计划,大力推动《山西省政府与中国移动5G战略合作协议》落地见效,在全省乃至全国率先实现“县县通5G”“乡镇镇通5G”。截至目前,山西移动已累计投入超过80亿元用于5G建设,共建成5G基站2.3万座,5G建设速度位于全国第一梯队,人均5G基站数量位居中部省份第一,5G网络实现了乡镇以上连续覆盖、热点农村的有效覆盖,5G客户网络满意度排名全国第六。今年,山西移动将力争在党的二十大召开之前,提前完成新增1.3万座基站、总规模达到3.6万座基站的年度目标,为山西5G建设再提速。

同时,山西移动积极构筑“连接+算力+能力”新型信息服务体系,推进信息技术和经济社会民生深度融合,助力全省打造“有场景、有前景”数字经济发展格局。聚焦煤炭能源、重工制造等山西特色优势行业,着力打造5G+智慧煤矿、5G+智能工厂、5G+工业互联网等,截至目前,山西移动5G应用已实现多项“从0到1”的创新突破,共计打造3个集团级、68个省级示范项目,已落地96个5G行业应用项目。

山西移动积极响应用户信息消费的新需求、新变化,持续强化业务创新,5G超清视话、5G消息、咪咕视频……一个个新颖应用为广大用户展开了5G时代的全新图景。山西移动已为全省1150万用户提供了便捷高效的5G服务。

200余瓶“假汾酒”被查获

本报讯(记者 张勇)为切实抓好知识产权保护工作,保护消费者合法权益,5月7日,杏花岭区市场监督管理局与汾酒打假办联手开展汾酒专项整治行动。

该所与汾酒打假办工作人员对各类超市、酒类零售商、酒类批发商及专卖专营店进行了检查,重点检查是否落实酒类包装标识规定,是否严格执行索票索证,是否存在价格欺诈行为,是否存在商标侵权行为等。此次行动共查获涉嫌销售侵权汾酒212瓶,案值10万余元。目前,案件正在依法处理中。

4月份我省为消费者挽回损失200多万元

本报讯(记者 张勇)5月7日消息,刚刚过去的4月份,全省市场监管12315机构共受理消费者投诉举报咨询20939件,经监管部门协调,共为消费者挽回经济损失223.59万元。

据统计,4月份我省投诉有5430件,占受理总量的25.93%,同比增加4.64%;举报为2731件,占受理总量的13.04%,同比减少28.40%;咨询是12778件,占受理总量的61.03%,同比增加1.26%。

在所有投诉中,商品类投诉3507件,占投诉总量的64.59%;服务类投诉

1923件,占投诉总量的35.41%。商品类投诉中,排名前三位的热点依次为:一般食品类、服装鞋帽类、家居用品类。主要反映问题:食品方面存在食品过期、变质、三无食品,标签不符合规定,食品包装存储不规范等;服装鞋帽方面存在做工粗糙、面料成分不符等质量问题,经营者不兑现退货承诺,不履行“三包”义务等;家居用品方面存在商家介绍与实情不符、价格和质量水分大,产品出现质量问题时商家变相推诿不予处理等。

服务类投诉中,排名前三位的热点

依次为:餐饮和住宿服务类、教育培训服务类、美容美发洗浴服务类。主要反映问题:餐饮住宿服务类投诉主要存在饭店价格不合理、卫生条件不达标,餐饮住宿不能按约定提供服务,餐饮行业存在无证经营等;教育培训服务类投诉主要存在个别培训机构违反国家规定无证组织教培活动,收费不规范以及相关费用退回纠纷;美容美发方面存在商家美容用品质量低劣使用三无产品,消费者要求退卡、退费,商家拒绝处理导致消费者利益受损,商家提供服务质量差等。

一个月时间市城管平台

妥善处置噪音扰民116起

本报讯(记者 任晓明 通讯员 张启亮)为保障我市中小学生居家学习有一个安静的环境,市城管指挥中心畅通多渠道受理施工噪音扰民纠纷,开辟绿色通道优先协调处置。近一个月时间,市城管平台已协调解决116起施工噪音扰民问题。

4月初开始,我市各中小学校为配合疫情防控,开启了线上授课模式。市城管指挥中心开通“静噪”绿色通道,方便市民登录“太原微城管”微信小程序、微博反映诉求,对12345热线交办的施工扰民问题,优先受理立案,协调各级城管部门消除噪音源头,

为教师上课和学生学习提供保障服务。

迎泽区老军营桃园南路一社区电镀巷老旧小区改造,挖掘机轰隆隆作业影响学生学习,市城管平台接到市民反映后协调城管人员到场调查,要求施工方优化施工工程,机械作业避开上课时段;万柏林区西铭路一酒店,机械施工发出持续声响,市城管平台协调该区域城管部门,消除扰民源头;万柏林区康乐巷有手推机械施工噪音,在市城管平台协调下,施工单位临时停工;小店区晋阳街光信嘉园工地,在



解封后拉运钢筋,机械装卸产生巨大噪音,城管人员督促摆放隔音垫,减少对附近住户的困扰……116起施工噪音扰民问题均得到了妥善处置。

“虽然5月9日学生返校,但我们将对处置结果跟踪关注,还周边居民一个安静的生活环境。”市城管指挥中心有关负责人表示。

“大车小标”玩猫腻 高速逃费抓正着

本报讯(记者 马向敏)5月7日山西交投集团消息,该集团管辖的一处高速收费站成功拦截一辆利用ETC“大车小标”逃漏车辆,追缴通行费1万余元。

记者了解到,随着ETC的广泛应用,不少车主在OBU(车载电子标签)上打起“歪主意”,在办理OBU套装时,利用ETC车道的特殊性,将OBU车型录入比实际车型小的车型(即“大车小标”),以达到少缴通行费的目的。

当日,一辆车牌为豫HQ***的货车驶入高速收费站出口车道,车道设备显

示该车为“黑名单”车辆,拒绝放行。当班收费班长立即上报值班站长,同时迅速通过全国通行费补费APP平台查阅相关数据,发现该车从2020年10月5日至11月9日共涉及逃漏费7车次,逃漏费类型为“大车小标”。值班站长向司机出示了相关逃漏费证据,面对确凿的证据,该车司机承认了逃漏费事实,并以线上APP方式对逃缴的通行费进行了全额补交,表示将立即拆除OBU,及时更正卡内信息。

在全国“一张网”收费模式下,山西

交投集团将严厉打击各种形式的偷逃漏费行为,依法维护高速公路正常收费秩序,确保通行费“应收不漏,颗粒归仓”。

记者也了解到,目前,全国高速公路已建立信用联合惩戒体系,会通过大数据分析应用,对恶意欠费、恶意闯关、恶意拔出ETC卡、恶意破坏拆卸OBU标签等涉嫌偷逃通行费的行为和黑名单车辆实施信用联合惩戒,受到信用联合惩戒的车主不但在一定时间内不能通行高速公路,而且还可能会影响到乘坐飞机和高铁等其他交通工具。