

疫情多点散发

交通物流如何保通保畅保民生?

交通物流运行畅通,关系着人民群众“菜篮子、米袋子”等重点民生物资供应,关系着能源、原材料等重要生产资料供应,也关系着广大货车司机的生计生活。11日,围绕如何保通保畅保民生等社会热点问题,交通运输部有关负责人进行回应。

让货车跑起来,让物流通起来

公路交通是支撑经济社会发展的“大动脉”,南来北往的货车是保障“大动脉”正常运行的关键。但近一段时间以来,受疫情影响,很多货车司机在运输途中遇到停车难、核酸检测难、吃饭难、通行难等问题。

司机要动起来,货车要跑起来,货运物流才能通起来。围绕货车司机遭遇的问题,交通运输部公路局有关负责人王太给出了解决措施:

针对停车难的问题,在公路服务区通过优化停车位布局、设置潮汐车位等方式,合理增加货车停车位,同时加密保安巡逻频次,最大限度防范偷油偷货等违法行为。

针对核酸检测难的问题,在车流量大的高速公路服务区、收费站广场等场所,加密设置核酸检测点,同时鼓励具备条件的地区提供免费核酸检测服务。

全力做好重点区域物流保通保畅工作

当前疫情多点散发,拥有汽车制造、生物医药、集成电路等重点产业集群的长三角地区,疫情形势依然严峻。

“全力以赴做好长三角等重点区域的物流保通保畅工作。”交通运输部安全总监李国平说。

重点涉疫地区,首要保民生物资稳定供应。

李国平表示,交通运输部推动在上海及周边地区建设启用了6个应急物资中转站,同时推行“一证登记、一证审核、一证通行”,实现“快速查验、快速检测、快速通行”,充分发挥通行证在民生物资运输中的重要作用。

国家公布的重点企业供应链“白名单”企业,有相当一部分在长三角地区。“对于纳入‘白名单’的这些企业,我们都是采取优先运力支持、优先

针对吃饭难的问题,加大服务区物资储备力度,并鼓励具备条件的服务区,提供价廉、量足、味美的“爱心餐”外卖打包服务。

为减少病毒传播扩散的风险隐患,王太表示,交通运输部进一步优化高速公路收费站现场服务,同时引导公众自主自愿安装使用ETC,尽可能减少使用通行介质和现金交费。

切实保障好群众“菜篮子”供应,确保新冠疫苗运输车辆免费不停车快捷通行,全力保障能源、粮食等重点生产生活物资运输车辆优先便捷通行,重点做好电煤运输公路服务保障……一条条“绿色通道”正在逐步畅通。

“如果货车司机在运输过程中遇到过度防疫等问题,请及时拨打12345、12328等热线电话,地方政府及其交通运输等部门将及时予以跟踪并进行协调,推动问题解决。”王太说。

检测服务、优先安排装卸、优先配送等服务,着力保障重点企业生产经营稳定。”李国平说。

保重点枢纽正常运转,加强长三角地区协同联动。李国平介绍,针对浦东机场集疏运不畅问题,交通运输部会同有关单位开展每日调度,提升浦东机场货邮吞吐量。“5月10日,浦东机场货邮吞吐量是5938吨,较4月18日增长133%。”

除了长三角地区,针对近期北京市疫情防控形势,李国平表示,目前已及时优化调整公交线路,关闭部分地铁站点,对进京的货车司机实行免费核酸及抗原检测,指导天津、河北重开11个环京高速公路核酸检测点。“提前谋划预留物资中转站,切实做好首都地区物资供应保障。”



解决“最后一公里”和“最后100米”难题

交通“大动脉”要畅通,物流微循环也要有保障,但当前部分城市配送“末端不畅”问题依然较为突出。交通运输部运输服务司有关负责人韩敬华表示,为加快畅通物流微循环体系,交通运输部指导涉疫地区,推动符合防疫要求的邮政快递分拨中心、营业网点和从业人员有序复工复产。

一系列具有针对性的措施正在积极部署中:

促复工——对已关停的邮政快递分拨中心、营业网点、快递服务站等,在符合防疫要求并严格落实疫情防控措施的前提下有序解封;对承担防疫物资、民生物资和重要生产生活物资中转配送任务的,实行优先解封;居家隔离的物流配送从业人员在满足当地防疫要求的前提下,推动尽快返岗复工。

保运转——尽量将物流配送节点网点划在封控区外;不得擅自

关停位于封控区、管控区和防范区之外的物流配送节点网点;在防范区、管控区内确需关停负责中转省际、市际生产生活物资和邮件快件的,需按程序分别提请省级、市级联防联控机制批准。

优通行——及时向社会公布辖区内货车通行管控政策措施,对符合要求的物流配送车辆不得随意限制通行;推动各地加快建立负责城市保供任务的商贸流通、物流配送和邮政快递企业名单,对纳入名单的企业优先办理市内车辆通行证明。

强衔接——加快建设启用应急物资中转站、接驳点和分拨场地,优化甩挂、接驳等运输组织方式,保障城市各类物资供应。

“积极发挥骨干物流企业的专业力量和市场资源,努力解决物流配送‘最后一公里’和‘最后100米’难题。”韩敬华说。

新华社北京5月11日电

全国统一式样重点物资运输车辆通行证“使用指南”来了

所有货车都要办理通行证吗?

“不是所有货运车辆都需要办理通行证,对于运输起讫地两端都不在涉疫地区,或者承运的不是重点物资的车辆,不需要申领、办理和使用通行证。”韩敬华说。

韩敬华介绍,作为应急状态下,重点地区在特殊时段为保障重点物资跨区域运输所发放的调运凭证和保供证明,通行证的核心目的在于保障涉疫地区重点物资车辆快速便捷通行,“并不取代疫情防控的基本要求。”

通行证保障的是重点物资运输,重点物资主要包括哪些?

“具体包括医疗和防控物资,生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资,农业、能源、原材料、重点工业品等重要生产物资,以及重点外贸企业物资运输。”韩敬华说。

韩敬华强调,在符合防疫要求的前提下,各地不得以车辆未持有通行证为由限制车辆通行,对于持有通行证的车辆,各地应当采取有效措施保障车辆优先快速通行。

今年4月份,全国逐步开始启用统一式样重点物资运输车辆通行证。目前,已有27个省份陆续启用了统一式样的通行证,在保障重点物资运输中发挥了积极作用。

但在通行证推行使用的过程中,有些货车司机反映申领办理不方便,还有一些在防疫检查过程中存在持证车辆受阻情况。针对上述情况,在11日召开的国务院政策例行吹风会上,交通运输部运输服务司有关负责人韩敬华给出了通行证的“使用指南”。

通行证怎样发放?

哪些部门负责发放通行证,这是不少货车司机关心的重点。韩敬华表示,启用通行证的地区,由所在地的发展改革、工业和信息化、公安、交通运输、商务、农业农村等部门,分行业、分领域向申领单位发放。

“考虑到重点物资需求单位和

保供企业等收发货单位,具体掌握着物资的供需状况、调运需求、路线安排和时间要求等,通行证由这些收发货单位统一申领办理后,再由其组织货运企业、个体司机等承运单位来具体实施运输。”韩敬华说。

通行证在发放、使用、管理环节有哪些要求?

“通行证的发放部门和使用单位均需严格落实疫情防控要求。”韩敬华说。

在证件发放环节,韩敬华表示,发证单位需严格审核办证单位、承运单位疫情防控举措的落实情况,同时在车辆发运环节,办证单位也需将通行证有关信息及时推送目的地收发货单位进行报备。

针对货车司机普遍关注的行程码问题,韩敬华也给出了目前的政策措施——

如果行程码绿色不带*号,必须立即放行;

如果行程码绿色带*号的,符合48小时内核酸检测阴性证明、健康码正常、行程卡绿色,要立即放行,不得层层加码。“可由收发货单位对防疫检测点至目的地实施闭环管理、点对点运输,落实疫情防控措施。”

通行证在发放、使用方面采取了严格措施,在管理方面,也采取了更加严格的措施。韩敬华表示,对重点物资运输车辆通行证,实行熔断机制,对因疫情防控要求落实不到位造成疫情传播扩散的,要暂停对收发货单位和承运单位办理通行证。

新华社北京5月11日电