

# 青春因磨砺而出彩

## ——记全国“最美基层高校毕业生”赵剑

硕士毕业,她却选择了一个成天在羊圈牛栏里工作的职业;一个姑娘家,头发上、衣服上常常有养殖场里的“特殊味道”,被人“嫌弃”却不在乎。

她,就是赵剑。5月10日,中宣部、人社部联合发布20位2021年全国“最美基层高校毕业生”先进事迹,我省“三支一扶”优秀青年代表、太原市尖草坪区畜牧发展中心兽医赵剑光荣上榜。5月14日,记者见到了赵剑,40岁的她亲和稳重,身上流淌出由内而外的朴实,散发出青春暖色的光芒。

### 出乎意料爱一行

2010年,赵剑从山西农业大学研究生毕业,获得预防兽医学专业硕士学位,当年参加山西省“三支一扶”计划,考入太原市尖草坪区动物疫病预防控制中心,从事基层动物疫病防控工作。

赵剑清晰地记得第一次下乡给鸡采血的小心翼翼,“鸡翅的静脉血管非常细,一针下去,血管立刻就鼓包了,养殖户站在边上看着心疼得不行,不停念叨,担心影响产蛋率。他们越念叨,我就越紧张,只好退到后面,让同行的师傅来操作。”面对长得比她还高的奶牛,她更不敢去采血,一怕牛角顶她,二是牛皮很厚,看不见血管,找不到采血位置。给猪采血也有很多困难,猪的叫声撕心裂肺,听得心里很不舒服,猪又不受控制,单位的老师傅们都很难一针见血。由于动物疫病防控工作的特殊性,采血工作稍有不慎,还可能感染人畜共患病,风险较高。

面对这样的工作,刚开始时,赵剑心里一直忐忑不安,畏难情绪不是没有。

工作环境就更别提了,每到春秋两季集中监测抗体,她在养殖场一待就是半个月。一般人尤其是女孩子,进了养殖场都要捂着鼻子,赵剑工作时虽然穿着防护服,但刺鼻的气味依然侵入皮肤里、头发里,有时候回家才发现脚下还踩着动物粪便。朋友聚会她根本不敢去,回到家,因为“特

殊味道”,还遭到孩子的“嫌弃”。

让人很难想象的是,两年服务期满后,赵剑没有选择离开,而是选择继续留下来。

### 十年坚持磨一“剑”

“学了七年专业,不能浪费了!”如果说,赵剑入行是出于对专业的珍惜,那么后来,则是“彻底喜欢上了养殖场里的味道”。

她虚心求教,跟着师傅现场学,跟着养殖户学,积极参加省、市组织的各种培训班,利用各种机会不断提升职业技能。参加工作以来,赵剑先后多次获得动物疫病防控先进个人、动物卫生监督工作先进个人、农林水系统五一劳动奖章。她的技术有了质的飞跃,在规范操作的同时,鸡翅静脉采血用时24秒、鸡心脏采血用时15秒、猪前腔静脉采血用时24秒、鸡解剖与采样用时2分50秒等,好几项操作都是满分。她非常自豪地说:“有了这些技术,我可以更好地运用到实际工作中。”

服务全区大小小上千家养殖户,她越来越自信了,在快速采血的同时,还保障了动物的生理状况,养殖户见了她再也不抵触了。“小赵,山楂红了,来摘吧!”“小赵,做了个稀罕菜,快来尝一尝。”村民们的热情是对赵剑工作的认可和尊重。山西五丰种植养殖有限公司是尖草坪区一家较大的规模化农业企业,总经理郭祯祥非常欣赏赵剑:“从事这一行的大学生很多,但

能独当一面的很少。我在这个行业30年了,像赵剑这样既有学历还有技术,同时还能吃苦的人才,不多见。我们农口上,都说她好。”

“一针见血”的赵剑,赢得了大家的喜爱,也让她越来越离不开这一行。

2018年的非洲猪瘟疫情,让赵剑深切体会到了养殖户的不易,也感受到了更多的责任感。当时,她是以专家组成员身份深入到一线,对病死猪进行了解剖、组织采样。在疫情处置的几十天里,赵剑目睹了养殖户们的伤心,无论是心灵上还是经济上,他们都遭受了重创,“我能够感同身受,那一刻就觉得自己肩上的担子更重了,只有做好自己的本职工作,才能避免发生动物疫病大面积传染,避免给养殖户和市场带来更多的损失。”

### 逐梦乡村不言悔

赵剑始终把养殖户当朋友、当长辈,她说:“我的父辈都是农民出身,我没有觉得自己学历高,就变得不一样了,再说,我从事的就是服务行业,给养殖户提供服务,指导他们生产,就得站在他们的角度,用我的专业技能,尽可能帮助他们。”

有一年秋天,市疾控中心给各区发放疫苗,赵剑和同事两个人一箱一箱地将疫苗搬到冷库,没想到第二天她就大出血,到医院检查才知道自己已经怀孕了,但是因

为劳累过度出现了先兆流产。为此,她很自责,深怕影响孩子发育。鉴于她的身体状况,当时,单位领导建议她回家休息,但正值企业进行一次大规模的布鲁氏杆菌和结核病的监测,时间紧、任务重、人手又不够,她还是坚持留在了实验室工作。

十多年里,有人说她傻,明明可以选择一个环境更好、工资待遇更高的职业,却非要选择又脏又累的活儿。也有人问她:“你后悔吗?研究生学历到哪儿挣的不比现在多。”“为啥那么拼命干?又不会多给你发工资。”还有的公司开出近万元的月薪要挖她,也被她婉拒了。疫苗生产公司、养殖企业、宠物医院,或者自己去创业,在别人眼里,每一个机会都比现在要好。

但是,赵剑有自己的想法。“别的地方只会让我局限在畜牧业的某一个领域,而在畜牧中心,可以从基层了解到整个畜牧业的发展,这样更有意义。我也不后悔,学了七年的专业,轻易放弃才后悔!”

青春因磨砺而出彩。

“工作没有高下之分,物质固然很重要,但热爱更重要。”赵剑口中没有过多华丽的语言,但她的眼里满是憧憬,那是养殖产业规范有序健康发展,是乡村振兴的壮美图景。

记者 张晓丽

## 奋斗者正青春

### 最高标准 最严举措

## 我市全力以赴保障高考平稳顺利

本报讯(记者 郜蓉)加强部门联动,明确责任要求;严防死守做好疫情防控,精心组织完成保障工作……5月16日下午,在2022年太原市普通高校招生考试安全工作电视电话会议上,对今年高考保障工作提出了具体要求,各有关部门、各县(市、区)要以最高标准最严举措保障高考平稳顺利。

据介绍,今年全市报名高考的考生有3.7万人,全市设立考点40个,考场1075个,专用隔离考点10个,备用隔离考场120个。我市要求,所有考场全部都要配备足备齐防疫物资,配齐配

强专业医护人员。各县(市、区)要为每个考点增派防疫副主考和相关医护人员,针对性地指导各考点学校完善预案,并做好业务指导和培训。

各考点要做好考场设置、环境消杀等工作,根据考生数量,设置充足的人场通道,对所有进入考点的考生和涉考工作人员要测量体温,查验48小时核酸检测报告及14天体温监测登记记录等相关资料。要合理安排入场时间,严格控制入场速度,防止人员拥挤聚集,确保考试按时进行。

同时,要强化人防、物防、技防措施,加大考生入场检查力度,加大考场

监考巡考力度,确保手机带不进、藏不住、用不了、传不出。各考点学校还要开展全覆盖、全方位安全隐患排查整治,重点就考试期间电力线路、消防疏散通道和消防安全展开全面排查,同时要结合考点的实际情况制定应急处置预案,提高突发情况处置反应速度和协调水平。

此外,要周密细致做好考生服务。高考期间,继续采取限号出行、考生优先、免费公交等措施,方便考生赶考。执法部门要做好学校及考点周边的环境治理,消除各种噪音干扰,为考生营造良好的考试、学习、休息环境。

### 太原天然气公司

## 多项措施保障老旧小区改造

本报讯(记者 于健)5月16日,记者从太原天然气公司获悉,为确保2022年老旧小区改造项目顺利进行,该公司工程质量监督站与多个部门沟通协调,采取了多项措施来保障服务改造工程顺利进行。

老旧小区改造是我市重大的民生工程和发展工程。太原天然气公司重点对老旧小区、城边村户外管道有无腐蚀、有无泄漏、有无倾斜反复检测,确保燃气管网的安全平稳运行。

以柳溪街十三冶宿舍老旧小区为例,小区现有燃气用户5000余户,燃气管线于1983年正式投入运行,至今已有39年,管网老化严重,安全隐患突出是当前最棘手的问题。今年以来,太原天然气公司克服时间紧、任务重等诸多问题,工作人员24小时值守施工现场,严控施工过程、施工进度,排查各类隐患,对材料加工区、电表箱安全使用等进行了检查,确保了施工质量和进度。

同时,工程质量监督站积极与生产部、管线所等做好技术交底,与交警、市政就封路、破路手续问题进行对接,配合环保部门做好绿网苫盖、雾炮喷洒防尘等环保措施。与施工所在街道社区积极沟通,就材料堆放、通水通电等事项做好协调工作。

太原天然气公司有关负责人表示,将根据实际工作中发现的情况,有针对性地强化保障服务措施,高质量推进老旧小区管网改造工作顺利进行。

### 太原地铁提醒:

## 卡式单程票出站时 请插入闸机回收口

### 票卡属国有资产 我市将定期开展票务稽查

本报讯(记者 李涛 通讯员 井宇豪 岳星宇)持单程票乘坐地铁,出站时手里的票该如何处理?5月16日太原中铁路交通建设运营公司提醒广大乘客:单程票属于国有资产,正确用法是进站刷卡,出站要回收,请勿私自带走。而且,我市将针对恶意带走单程票行为,定期开展票务稽查整治。

太原地铁共推出了单程票、纸质二维码单程票、人脸单程票、储值卡等多种车票。据工作人员统计,卡式单程票丢失主要有以下几种原因:一是部分地铁乘客出于好奇和所谓“收藏”、“纪念”之需,将未使用的单程票带走;二是少数乘客故意“漏刷”,恶意并闸套票进站;还有一部分因为乘客不知道单程票的使用方法,进出站刷卡未成功,未办理车票更新,尾随他人进站。

对此,太原中铁路交通建设运营公司提醒,根据《太原市城市轨道交通运营管理办法》中相关规定:持单程票的乘客在出站时应当将车票交还。乘客不得无票、持无效车票或者无效乘车凭证、冒用他人乘车凭证或者持伪造车票、凭证乘车。违反本办法规定,无票、持无效车票或者无效乘车凭证乘车的,轨道交通运营单位可以按照单程最高票价补收票款;冒用他人乘车凭证乘车或者持伪造车票、凭证乘车的,由交通运输主管部门处以五十元以上五百元以下罚款;情节严重的,由公安机关依法处理。

同时呼吁广大乘客,乘车时应保管好单程票卡,保持车票清洁,切勿弯曲折损。进站时将车票放于读卡区上,出站时将票卡插入闸机车票回收口。如遇票卡异常请及时前往客服中心处理,手中的问题票卡请投入出站闸机附近的票卡回收箱。