

欧盟对俄“禁油令”为何难产

16日在布鲁塞尔召开的欧盟外交部长会议仍未能就通过包括对俄罗斯石油禁运在内的第六轮制裁提案达成一致。分析人士认为，欧盟对俄“禁油令”一拖再拖难以落地，足见短时间内摆脱对俄能源依赖之难，而对俄制裁反噬欧洲经济、阻碍复苏进程，令欧盟难上加难。

1 能源依赖度高

欧盟委员会本月4日提交第六轮对俄制裁措施提案，其中包括今年年底前全面禁止进口俄石油，即欧盟将在6个月内逐步淘汰俄原油，并在今年年底前逐步淘汰俄成品油。

由于部分欧盟国家对俄能源依赖度较高，欧盟内部对加码制裁俄能源领域一直存在严重分歧。为照顾部分成员国需求，欧盟委员会提议给捷克、匈牙利、斯洛伐克延期执行对俄石油禁运的待遇，允许这些国家从2024年年中或年底开始执行。

匈牙利高度依赖俄能源，60%以上的石油和85%的天然气来自俄罗斯。按照欧盟规

则，欧盟委员会提案需要27个成员国一致同意才能生效。匈牙利总理欧尔班表示，对俄制裁将使本国经济受到严重影响，需要5年时间及大量资金以完成过渡。

现阶段，欧盟国家进口的石油和天然气分别约三成和四成来自俄罗斯，进口煤炭约一半来自俄罗斯。比利时布吕格经济研究所的数据显示，欧盟当前每天从俄罗斯进口价值约4.5亿美元的石油、4亿美元的天然气和2500万美元的煤炭。国际能源署上周公布的月度报告显示，尽管遭到制裁，俄罗斯今年前4个月石油出口收入仍同比增长50%。

2 制裁实施不易

欧盟上月宣布从8月起停止从俄罗斯进口煤炭。欧盟对俄能源制裁从贸易额相对更低、更容易替代的煤炭入手，且执行时间一再推后，压力可见一斑。

欧盟之所以实施“远期”制裁，正是想利用过渡期寻找充足的替代能源供应。目前，欧盟已决定扩大进口美国液化天然气，并在中东和非洲等地区寻找更多潜在替代供应方。

高盛集团全球大宗商品研究主管杰夫·柯里警告说，欧盟对俄煤炭禁运相对容易，天然气禁运则几乎不可能做到，石油介于两者中

间，具体实施将非常困难。

专家认为，俄罗斯推出的反制措施，特别是实施“卢布结算令”和暂停向保加利亚和波兰供气等，将打乱欧盟制裁节奏，加剧双方在能源领域的博弈。

欧盟外交与安全政策高级代表博雷利承认，制裁是有代价的，会伤害被制裁者，也对制裁者产生附带影响。

据媒体报道，为维持欧洲能源供应，欧盟对俄强硬抵制立场也在软化。例如，欧盟委员会日前发布了相关企业如何继续合法购买俄天然气的最新指引。

3 欧盟经济承压

俄乌冲突爆发两个多月来，欧盟对俄罗斯祭出多轮制裁，特别是扩展至能源领域后，欧盟自身经济也遭受重创，包括通货膨胀加剧、供应链紊乱、经济前景不确定性明显增加等。

欧盟委员会16日发布的经济展望报告预计，今明两年欧盟经济将分别增长2.7%和2.3%，增速低于2月展望报告中预测的4%和2.8%。报告还预计，今年欧盟通胀率将达到6.8%的历史最高水平。

欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基斯说，尽管今明两年经济将继续增长，但增速将远低于此前预期。只要俄乌冲突持续，前景的不确定性和风险就会很高。

欧盟委员会负责经济事务的委员真蒂洛尼表示，俄罗斯对欧盟实施天然气断供将造成严重影响。在能源价格大幅攀升和断供情况下，欧盟今年经济增长将为负值。

新华社布鲁塞尔5月17日电

■ 俄乌动态

俄驱逐欧洲多国驻俄外交人员

●俄罗斯外交部18日发布消息说，俄方将驱逐34名法国外交人员和27名西班牙外交人员，作为两国宣布俄外交人员为“不受欢迎的人”的回应。俄方强调，法西两国的不友好举动将损害俄方与两国的双边关系。此外，俄外交部发言人扎哈罗娃18日向俄媒体证实，作为对意大利此前驱逐30名俄外交官的回应，俄方将驱逐24名意大利外交人员。

●据乌克兰国家通讯社18日援引乌各地军事部门的信息报道，截至当天上午，卢甘斯克地区全境都遭到俄军大规模炮击，顿涅茨克地区的战斗正在沿整个接触线进行。俄军当天上午对第聂伯市发动了两次导弹袭击，摧毁了当地部分交通基础设施。同时，俄军继续对赫尔松、苏梅、尼古拉耶夫等地区进行炮击和导弹袭击。

●乌克兰武装部队总参谋部18日在社交媒体发文说，截至18日，俄军在对乌作战中已损失人员28300人，损失坦克1235辆、装甲车3009辆、火炮系统586套、多管火箭炮199套、防空系统91套、固定翼飞机202架、直升机167架、战术无人机441架、巡航导弹102枚、舰船/巡逻艇13艘、汽车和燃油运输车2137辆。

●俄罗斯国防部发言人科纳申科夫18日发布通报说，过去一昼夜，694名被围困在乌克兰马里乌波尔亚速钢铁厂内的乌军和乌方军事力量“亚速营”人员投降，其中包括29名伤员。自5月16日以来，共有959名武装分子投降，包括80名伤员，其中51名需要住院治疗的伤员被安置在顿涅茨克地区新亚速斯克的医院。他说，自开展特别军事行动以来，俄军共摧毁乌军172架飞机、125架直升机、927架无人机、311套防空导弹系统、3139辆坦克和其他装甲车、389台多管火箭炮、1548门野战火炮及迫击炮和2997辆特种军用车辆。

●俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫18日说，武装分子走出乌克兰马里乌波尔亚速钢铁厂，只能被看作是他们放下武器投降。他强调，这些武装人员投降与俄乌谈判进程没有太大关联，俄方认为乌方目前没有继续谈判的意愿。

●乌克兰总理什梅加尔18日在社交媒体发文称，欧盟已通过支持乌克兰重建的计划。根据该计划，欧盟将向乌克兰提供90亿欧元的宏观金融援助。此举表明，欧盟将在乌未来重建计划中扮演关键角色。

据新华社北京5月18日电

芬兰、瑞典正式递交加入北约申请

芬兰和瑞典5月18日正式申请加入北大西洋公约组织。两国放弃长期奉行的中立和不结盟政策，被西方媒体形容为“欧洲安全架构数十年来最重大的变化之一”。

位于比利时首都布鲁塞尔的北约总部当天举行简短仪式。芬兰和瑞典常驻北约代表在仪式上向北约秘书长延斯·斯托尔滕贝格正式递交申请书。

斯托尔滕贝格称，这是“历史性时刻”，“芬兰和瑞典是我们最亲密的伙伴。我对两国申请加入北约表示热烈欢迎”。

依据规程，北约必须在30个成员国“一致同意”前提下才能吸纳新成员。

接下来，北约成员国需要各自考虑是否同意芬兰和瑞典加入。如果均无异议，那么两国加入北约一事便开始“走程序”，走完全部程序通常需要8至12个月。考虑到当前俄乌冲突等因素，相关程序很可能加速推进，只需数月即可。

土耳其多次表示反对这两个北欧国家加入北约，理由包括芬兰和瑞典公开支持库尔德工人党。库尔德工人党成立于1979年，被土耳其、美国和欧洲联盟列为恐怖组织。

土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安本月13日说，土方不会对两国加入北约持积极立场。他16日重申，土耳其不会“对那些向土耳其施加制裁的国家加入北约说‘同意’”。

芬兰和瑞典长期奉行军事中立



5月17日，在瑞典斯德哥尔摩，瑞典首相安德松（右）和到访的芬兰总统尼尼斯托参加新闻发布会。

新华社发

政策。苏联解体后，北约多次拉拢两国入伙未果。俄乌冲突2月24日升级，促使芬兰两国重新考虑立场。

观察人士担忧，北约一再东扩不断压缩俄罗斯安全空间，若吸纳这两个北欧国家，可能进一步加剧西方国家与俄罗斯冲突。芬兰和瑞典加入北约后，俄罗斯与北约成员国的陆地边界长度将几乎增加一倍，波罗的海将成为“北约内海”，俄罗斯在波罗的海和北极圈沿岸的地区将被北约成员国包围。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京16日在克里姆林宫出席集体安全条约组织峰会时说，瑞典、芬兰加入北约不对俄罗斯构成直接威胁，不过，北约军事基础设施在两国领土上的扩张必然会引起俄方回应，“具体如何回应，取决于对俄方造成何种威胁”。

普京当时还批评美国以一种“侵略式”方式利用北约扩张，加剧本已不安定的全球安全形势。

新华社专特稿

“成本爆炸” 德国啤酒生产形势严峻

德国啤酒行业人士发出警告，啤酒瓶供应紧张，一些啤酒生产商面临停产危机。

德国《图片报》5月18日援引德国酿造商协会主管霍尔格·艾歇勒的话报道，由于制造成本上涨和卡车司机短缺引发的运力不足等因素，啤酒瓶供应日益紧张，最晚这个夏季会短缺，形势“极为严峻”。

艾歇勒预计，对没有签订长期供应合同的啤酒商而言，新啤酒瓶价格将同比上涨80%，“一些厂商可能很快因没有啤酒瓶停产”。

行业人士认为，啤酒瓶短缺将

主要影响中小啤酒商。德国消费者购买玻璃瓶或塑料瓶装啤酒时付酒瓶押金，退瓶时拿回押金。艾歇勒呼吁消费者尽早退瓶，帮助缓解酒瓶荒。

德国啤酒商还持续面临啤酒生产成本压力。据法新社先前报道，继去年新冠疫情引发原料和运输成本上涨，今年能源价格又因俄乌冲突升级而飙升，啤酒商苦不堪言。德国最畅销品牌之一菲汀斯啤酒3年来首次提价，每箱涨一欧元，且可能继续上涨。一些竞争对手也已经提价。

菲汀斯公司公关主管乌尔里希·比内说，数十年未见如“过去15个月来的成本爆炸”，“能源是最主要因素……其中天然气的因素占比很大”。德国对俄罗斯能源依赖度高，乌克兰危机大幅加剧德国乃至欧洲对能源短缺的担忧。

菲汀斯公司所用的啤酒原料价格过去一年上涨大约70%，运输成本也因卡车司机难觅而上涨，甚至装运啤酒的木制托盘也涨价，因为制造托盘所用的钉子通常来自乌克兰。

新华社微特稿