

请来自生产一线的数据流——

# 直击上海复工复产



5月11日在上海南港码头拍摄的特斯拉电动汽车装船现场。这是特斯拉上海超级工厂复工复产后首批次整船出口。  
新华社发

进入5月,上海沿街的梧桐树枝叶茂盛。紧锣密鼓复工复产的工厂园区繁忙有序,陆续恢复往日的生机。

数万吨光刻胶“包机”陆续抵达上海,上海芯片重要制造企业产能达到正常产能的90%以上;国际航运枢纽上海港单日集装箱吞吐量突破11万标准箱,恢复到疫情发生前的90%;上汽集团5月海外销量预计将达到去年同期的1.6倍,特斯拉上海超级工厂前4月交付18万余辆汽车,是去年同期交付量的1.7倍多;上海西门子医疗器械已实现100%满负荷生产,满足国内外市场需求……

疫情要防住,经济要稳住,发展要安全。当下的上海,统筹疫情防控和经济发展,越来越多车间响起轰鸣声,汇聚成产业链供应链的有力脉动。

## 大国重器

### 凸显硬核实力

东海之滨,C919大飞机圆满完成即将交付首家用户的首架机首飞试验,向正式交付迈进。

浦东新区,华虹集团金桥、张江和康桥工厂的员工封闭作业,确保产能稳定、“芯”火不熄。华虹半导体一季度公布的财报显示,其销售收入再创历史新高,达5.946亿美元,同比上升95.1%。

长兴岛畔,中国船舶集团旗下江南造船建造的99000立方米超大型乙烷运输船按期交付,兼顾疫情防控和生产运行的中国造船业交出硬核答卷。今年前五个月,江南造船接单金额同比增长76%,见证全球航运市场对中国造船业的信心。

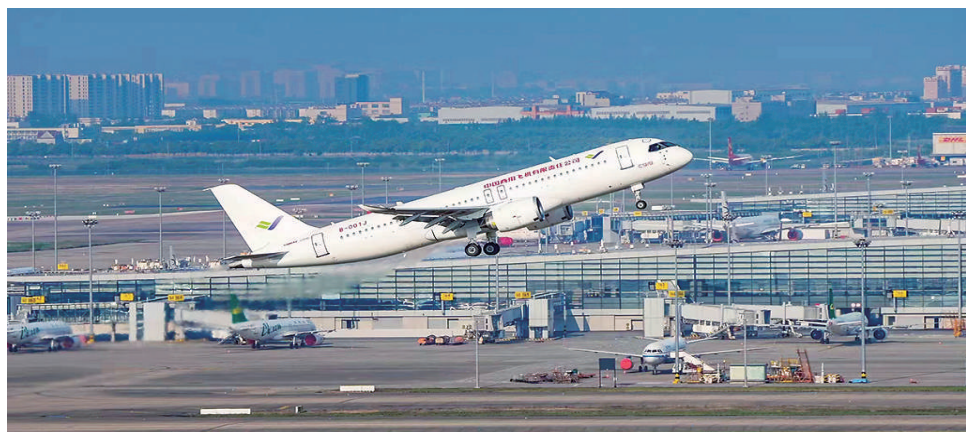
为打赢“大上海保卫战”,上海各界齐心协力、分秒必争。在封控作业、集中办公的园区厂区加

紧生产;在科研前沿、产业前端,科技创新攻坚克难;在重大项目的保障上全力以赴。

近期,临港新片区、奉贤区、嘉定区等通过“云签约”“云对接”等方式推进产业项目落户,集成电路、生物医药、人工智能、新能源汽车等成为主角。

“目前,已完成集成电路产业第三批复工复产‘白名单’的申报,涉及100多家企业,随着疫情防控形势好转,越来越多的企业逐步恢复运转。”上海集成电路行业协会秘书长郭奕武说。

当一艘艘远洋货轮装卸生产高效运转起来,一辆辆运载着汽车芯片的货车通畅起来,一批批复工复产企业的生产线流动起来,这座城市的发展活力正在回来。



5月14日6时52分,编号为B-001J的C919大飞机从上海浦东机场第4跑道起飞,于9时54分安全降落,标志着中国商飞公司即将交付首家用户的首架C919大飞机首次飞行试验圆满完成。

## 行业龙头

### 牵起产业“链条”

龙头企业,牵一发而动全“链”。汽车、钢铁、智能制造等行业的龙头企业恢复运转,能够发挥以点带链、以链带面的作用。但大型企业人员密集、供应链长、波及面广,要保证在牢牢守住疫情防控“安全线”的前提下稳步复工复产,难度不小。

在反复压力测试和流程优化下,上汽集团、宝钢股份、上海新时达电气、上海振华重工等一批重点企业,稳扎稳打推进复工复产。

中国宝武旗下宝钢股份保持疫情防控和生产经营“两不误”。4月上半月,宝钢股份圆满完成铁、钢正常生产计划,宝山基地重要作业线有效运行率达94.69%。

作为国内能源装备龙头,随着上海疫情防控形势持续稳中向好,上海电气各产业板块、重点企业复工复产按下“快进键”。截至5月23日,集团实际到岗员工达13617人,计划到岗率已达80%。

“上海新时达机器人超级工厂自本轮疫情发生以来,一直保持生产不停。”上海新时达电气股份有限公司董事、总经理武玉会说,“截至5月27

日,包括机器人超级工厂在内的新时达位于上海的4家工厂产能恢复到正常产能的75%至85%。”

逐步恢复的生产运营,正不断满足市场的需求。5月25日一早,上海外高桥海通码头上,1000多辆上汽集团自主品牌名爵和大通品牌新车正排队缓缓驶上滚装船,被运往澳大利亚。疫情下,中国汽车出口从未停步,海外销量保持增长。

“中国汽车在海外非常受欢迎,即使受到疫情冲击,我们码头1月到4月的吞吐量也同比增长32%。”上海海通国际汽车码头有限公司市场营销部执行总监奚佳霖说。

据上汽集团信息,5月以来,仅海通码头就出口上万台上汽自主品牌整车,预计5月海外销量将超过7万辆,同比增长超过60%。

打通“链条”,龙头企业发挥了行业带动作用。原材料进得来、生产稳得住、产品出得去,行业龙头的大齿轮带动产业链条上诸多小齿轮联动运转起来。“目前已实现上海、杭州、深圳等工厂部分产品的协同生产及两点一线式原材料协同供应。”武玉会说。

## 内外兼“稳”

### 预期向好添信心

稳产稳链,就是稳预期、添信心。

“我们已经实现100%满负荷生产,能够满足国内外市场的需求,确保全球供应链有序运转。”上海西门子医疗器械有限公司高级副总裁兼总经理孔军说,“中国经济的优势不会因为疫情而改变,我们对中国市场、对上海仍然充满信心。”

作为特斯拉的“全球出口中心”,特斯拉上海超级工厂今年前4月已交付逾18万辆汽车,是去年同期交付量的1.7倍多,已经超越该工厂2020年全年的交付量。

特斯拉全球副总裁陶琳说:“我们相信疫情只是一次测验和挑战,我们从复工过程中看到了各界应对挑战的能力,相信生产很快就可以恢复正常。”

作为全球领先的特殊化学品公司,亨斯迈集团在上海的两家企业均列入首批复工复产“白名单”。亨斯迈聚氨酯事业部亚太

区总裁潘泽民说:“疫情带来的挑战都是暂时的。亨斯迈将继续坚定不移地扎根中国,服务中国。”

疫情给产业发展造成的影响是全链条的,因此复工复产的扎实推进也需要针对全链条问题各个击破。

“电梯行业缺一个零部件就无法运转。”德国企业蒂升电梯(上海)有限公司总经理陈坚说,“除了争取关键岗位的员工返岗,政府部门积极沟通协调的多张跨省运输通行证,打通了运输堵点,帮助我们解了燃眉之急。”5月下旬以来,该公司复工复产速度加快,努力把前面耽误的时间和产量补回来。

上海市经信委主任吴金城表示,为有序推进产业复工复产,下一阶段,上海还将释放助企纾困的积极政策,切实让企业主体受益,加快恢复产业链供应链的韧性和竞争力。

## 物流运转

### 保障“主动脉”“微循环”畅通

货物物流,是复工复产的重要保障。本轮疫情发生以来,海、陆、铁、空发挥综合交通优势,竭力打通堵点补接断点,保障了物流“主动脉”和“微循环”的畅通。

在上海泓明供应链有限公司分拨中心,来自美国、日本、韩国、荷兰等10余个国家和地区的数万种关键零部件分类摆放,大到重型设备、小到线圈垫片,堪称是集成电路产业的“粮仓”。

“我们和各家光刻胶供应商沟通,采用‘团购’‘包机’模式,与机场、海关、东航物流配合,拟定每月运送一批光刻胶。”上海泓明供应链有限公司分拨中心高级经理白泖说,“在全流程保障下,产品当日就可从这一零部件‘粮仓’流转至全国各地。”

随着企业逐步复工复产,空港吞吐量也实现稳步回升。上海机场集团数据显示,5月以来,上海浦东机场货邮吞吐量持续回升,日均保障货运航班118架次,日均货运量5300吨以上,比4月同期分别提高37%和64%。

上海国际航运中心建设通过10多年来集疏运体系打造,已形

成综合物流优势,在疫情中,通过多式联运有效疏堵保畅,是保障企业正常运转的“压舱石”。

“2万余名员工在港区封控作业近2个月,不舍昼夜守好阵地,保证装卸生产不停不乱。”上港集团生产业务部总经理助理周勇说,3月底,在上海港区实施封控作业管理措施的前一晚,2万余名员工接到紧急通知,从四面八方赶到港区集中办公,保障上海港24小时有序作业。

为应对公路运输受阻的压力,中远海运、中国铁路上海局积极行动起来,增加水水中转、海铁联运比重,保证物流链“主动脉”畅通。其中,铁路运输不仅缓解了公路运输压力,还实现了区域联动。5月1日至21日,长三角铁路日均卸车达17507车,同比增长19.2%。

5月26日,中国船舶集团旗下沪东中华造船建造的我国首艘江海联运型LNG船“传奇太阳”号在上海交付,这艘船可通江达海,内外贸能源运输中都可见其身影。

伴随着勇往直前的汽笛声,始终在搏击市场风浪中前行的经济巨轮劈波斩浪,开启新的航程……

新华社上海5月28日电