

美民众悼念得州小学枪案死难者

警方不作为受调查

震惊全美的得克萨斯州小学枪击案已过去4天。28日,在枪案发生地得州尤瓦尔迪市,居民们在市中心悼念21名逝者。随着幸存者发声、更多案件细节披露,民众心情由悲转怒,案件调查重点也转向警方当时的不作为。

小城悼念逝者

尤瓦尔迪市有大约1.6万名居民。枪案发生后,市区一个喷泉池周边树起21个十字架,池边摆满鲜花、气球和毛绒玩具,孩子们在路边用粉笔写下给逝者的话。

据媒体报道,枪案中死去的19名学生大多为10岁,两名女教师40多岁。

当地商店橱窗、草坪可见“坚强,尤瓦尔迪”的标语。

尤瓦尔迪市支持拥枪的风气盛行。枪案18岁嫌疑人使用的AR-15半自动步枪即在当地一家枪店购得。枪案发生后,枪店暂时关闭,以示悼念死者。

两名遇难儿童家长向媒体发问:“人们怎么能够卖这种枪给一个18岁的孩子呢?”其中一人呼吁对购枪者做更多背景审查。

当地牧师乔·鲁伊斯说,这几天,人们眼泪都哭干了,他们现在疲惫不已,需要休息。

尤瓦尔迪市经济不发达。当地人曾以种植蔬菜、玉米为生,随着机械化耕作取代许多农业就业岗位,建筑材料企业成为当地较受欢迎的雇主。在枪案发生地罗布小学附近,可以看到公鸡在坑坑洼洼的人行道上踱步。在24日之前,偶尔发生的交通事故在当地算得上是大案了。



5月28日,在美国得克萨斯州南部尤瓦尔迪市的城市广场,市民哀悼枪击事件遇害者。

新华社 发

调查呼声高涨

尤瓦尔迪市距离美墨边界大约80多公里,当地驻有一个边防巡逻队,负责管理一个高速公路检查站、监控货运列车。24日,正是一名边防巡逻队特警将枪手击毙。

枪案发生后,警方给出的信息前后不一致,甚至互相矛盾。人们关注多个焦点,比如警方为何第一时间不行动;如果迅速行动,一些孩子是否可以避免被枪杀的命运;谁该为此负责。要求对警方不作为展开独立调查的呼声越来越高。

得州公共安全部主管史蒂夫·麦克劳27日就枪案过程给出一份时间表,显示枪手闯入小学近1个半小时后才被击毙。在

他被击毙前近50分钟内,与他被困同一教室的孩子们至少8次报警求救。

麦克劳说,负责该学区的警官皮特·阿雷东多现场指挥时认为枪手被堵在一间教室内,不会伤及校内其他地方师生,要求所有执法人员等待支援。“事后看来,这是错误的决定”。

据媒体报道,其他执法机构人员曾请求进入教室救人,阿雷东多没批准。

一名执法人员说:“如果执法部门立刻行动,一些孩子可能得救,而不是因失血过多而亡。这令人心碎。”

得州州长格雷格·阿博特曾在新闻发

布会上称赞当地警察勇敢地拯救生命。他27日说,对于警方当时表现,自己受到了误导,“非常生气”,承诺将调查事件经过。

美国约翰·杰伊刑事司法学院教授玛丽亚·哈伯费尔德说,针对出警警察有没有依照警方政策、程序和培训内容行事,将会有严密调查。

继17日前往纽约州布法罗市慰问枪案发生地居民后,美国总统约瑟夫·拜登29日将前往尤瓦尔迪。

一名18岁白人枪手14日在布法罗市一家超市内外开枪射击,造成10人死亡、3人受伤,其中11人是非洲裔。 新华社特稿

挪威否认

趁俄乌冲突升级“发横财”

俄罗斯与乌克兰冲突升级,牵动世界能源市场,石油与天然气价格上涨,能源企业收益水涨船高。挪威作为欧洲第二大天然气出口国,是欧洲联盟看好的俄罗斯天然气替代供应方。据波兰总理马泰乌什·莫拉维茨基估计,油气资源丰富的挪威将多赚超过1000亿欧元,这“不公平”。

4月底以来,俄罗斯天然气工业股份公司切断对保加利亚、波兰和芬兰的天然气供应。这三国不愿意按俄方要求用卢布支付4月份的天然气费用。波兰寻求从挪威进口天然气填补部分“俄气”空缺,莫拉维茨基4月底曾表示,一条连接波兰和挪威的波罗的海天然气管道将在未来三个月内建成,并有望从10月起送气。

美联社28日报道,莫拉维茨基在上周的一次讲话中说,挪威巨大的油气利润是在“间接发战争财”。他呼吁挪威把这笔

横财拿出来,支持受创严重的国家,即乌克兰。挪威外交部国务秘书埃温·瓦德·彼得松则表示,挪威已向乌克兰提供大量支持,并准备做得“更多”。挪威向乌克兰提供了经济和武器方面支持,对乌人道主义援助超过20亿挪威克朗(约合2.1亿美元),这“与油气价格无关”。

挪威是全球第三大天然气出口国,仅次于俄罗斯和卡塔尔。近年来,欧盟所需天然气的20%至25%来自挪威,约40%进口自俄罗斯。

欧盟先前宣布,计划把今年对俄天然气的需求减少三分之二。欧盟希望挪威、卡塔尔和阿尔及利亚等国帮助“补缺”。

本月27日,挪威国家石油公司发言人宣布,挪威哈默费斯特液化天然气厂恢复运转,将重启液化天然气生产。

据新华社电

能源价格飞涨

英国公共泳池受冲击

由于一段时间以来能源价格上涨,本就受到新冠疫情冲击的英国公共泳池经营再度受创,成百上千家泳池面临关门。

英国休闲娱乐集团GLL在英国经营135家附带公共泳池的娱乐设施。集团首席执行官马克·塞斯南说,能源危机带来的“噩梦”“超过新冠疫情的挑战”。

英国通胀率几个月来屡创新高。今年2月英国消费者价格指数同比上涨6.2%;3

月同比上涨7%;4月同比上涨9%,创下40年来最高纪录。

物价飞涨导致英国民众生活水平下降,许多企业经营困难。一些经济学家预测,今后数月英国通胀率还会上涨。

英国健身行业组织UKActive近日面向公共泳池经营者的一项调查显示,调查对象中,85%将在今后6个月内减少服务,63%可能裁员。 据新华社电

俄乌冲突下欧洲之殇

西班牙出租司机感受高油价之痛

早上8点从西班牙海滨小城巴达洛纳驶入巴塞罗那市内,下午5点儿子接班一直工作到次日凌晨1点。这是洛拉·埃克斯波西托及其儿子普通的一天。作为一名出租司机,埃克斯波西托已经日复一日这样辛苦工作了16年。但如今,俄乌冲突升级以及西方对俄制裁引发的能源价格暴涨令埃克斯波西托这样的普通人的生活不堪重负。

57岁的埃克斯波西托染着一头金发,浓重的妆容和口罩掩不住面容的疲惫。“我们的情况确实非常糟糕,”她告诉新华社记者,“疫情让我们经历了一段极为艰难的时期,现在燃油价格危机又来了。”

从业以来,埃克斯波西托见证了2008年国际金融危机,挺过了优步等网约车服务兴起带来的竞争,经历了新冠疫情冲击。近来俄乌冲突升级和西方对俄制裁导致欧洲能源价格飙升,令埃克斯波西托的生活陷入前所未有的危机。

埃克斯波西托和儿子过去给出租车加油每月花费400多欧元,如今则提高到了600多欧元,涨幅近50%。“这个涨幅太高了,对我们的影响真的很大。”埃克斯波西托说。

尽管谋生压力增加,但埃克斯波西托认为,出租车行业若上调收费标准,只会进一步压缩行业生存空间。“现在应该做的是降低燃油成本。”

她的想法也代表了业内心声。今年3月下旬,巴塞罗那出租车司机行业协会就能源价格上涨对行业的冲击组织了一场慢车游行,还得到了西班牙卡车司机工会的声援。巴塞罗那出租车司机行业协会发言人蒂托·阿尔瓦雷斯表示,出租车司机的利润日渐稀薄,政府应尽快对出租车行业给予补贴。

针对俄乌冲突和对俄制裁导致的民生危机,数百名西班牙民众4月初走上首都马德里街头,在呼吁停止冲突的同时,也要求欧洲各国停止为军事行动提供资金。当地社会组织领导人洛雷娜·卡夫拉说,西班牙不应再屈服于北约压力,持续助力冲突已经对社会各界造成严重影响。

加利西亚国际关系研究院名誉院长胡里奥·里奥斯指出,欧盟国家“需要的是更多的社会福利和更少的军费开支”。

近日西班牙社会学调查中心公布的民调结果显示,57.1%的受访者认为俄乌冲突影响食品等必需品供应,82.3%的受访者要求政府为西班牙燃油价格设定上限。

面对重重压力,西班牙政府出台了一系列措施,包括提供每升燃油约0.2欧元的补贴,但这对出租车司机来说是杯水车薪。埃克斯波西托说:“这些措施很重要,但还远远不够。”

新华社马德里5月29日电