

神舟十四号今日出征

瞄准发射时间:10时44分 飞行乘组成员:陈冬、刘洋、蔡旭哲
将在轨工作生活6个月 实施2至3次出舱 与神舟十五号乘组在轨轮换

新华社酒泉6月4日电(记者李砺寒、张瑞杰)经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定,瞄准北京时间6月5日10时44分发射神舟十四号载人飞船。执行此次发射任务的长征二号F遥十四运载火箭即将开始推进剂加注。

这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强4日上午在酒泉卫星发射中心举行的新闻发布会上宣布的。

林西强介绍,神舟十四号载人飞行任务是空间站建造阶段第二次飞行任务,也是该阶段首次载人飞行任务,航天员乘组将在轨工作生活6个月,任务主要目的为:配合问天实验舱、梦天实验舱与核心舱的交会对接和转位,完成中国空间站在轨组装建造;完成空间站舱内外设备及空间应用任务相关设施的调试和安装;开展空间科学实验与技术试验;进行日常维护维修等相关工作。

按计划,神舟十四号飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,与天和核心舱及天舟三号、天舟四号货运飞船形成组合体。

目前,天和核心舱与天舟三号、天舟四号组合体状态和各项设备工作正常,具备交会对接与航天员进驻条件。神舟十四号载人飞船和长征二号F遥十四运载火箭产品质量受控,航天员飞行乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已基本就绪。

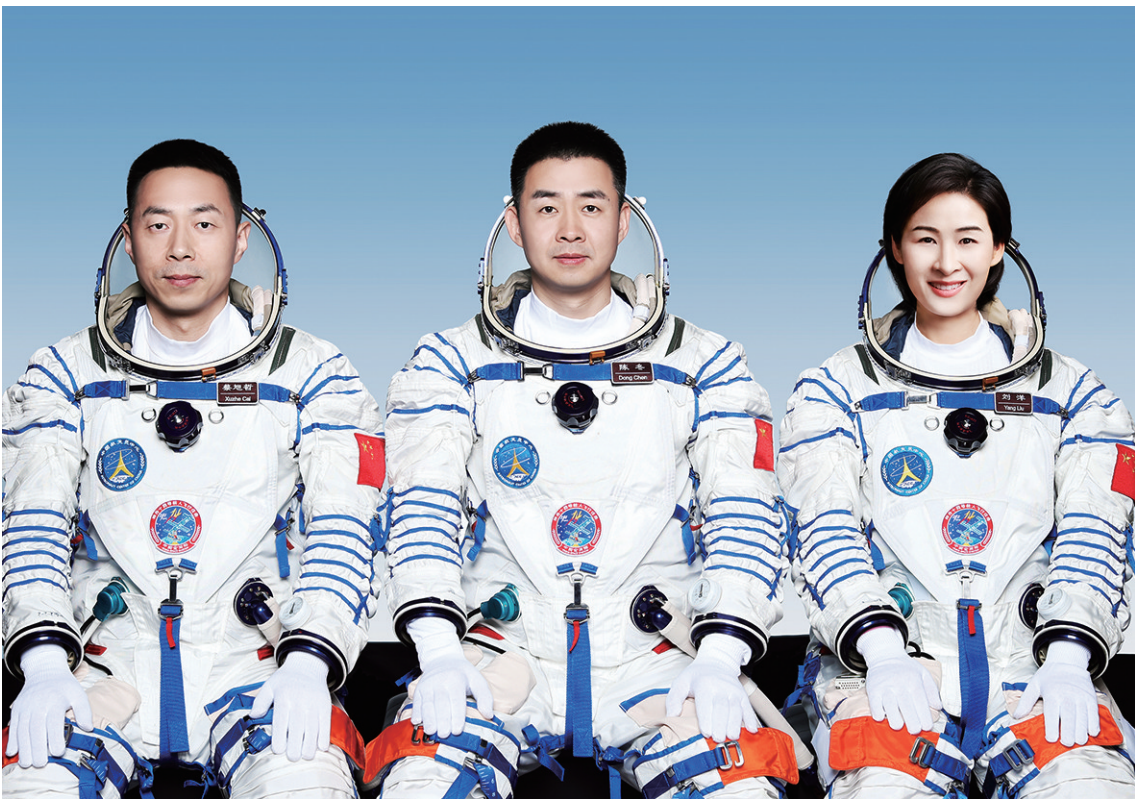
又讯 神舟十四号飞行乘组由航天员陈冬、刘洋和蔡旭哲组成,陈冬担任指令长,他们全部为第二批航天员。

其中,陈冬参加过神舟十一号载人飞行任务,刘洋参加过神舟九号载人飞行任务,蔡旭哲是首次飞行。

神舟十四号飞行任务是我国空间站建造阶段第一次载人飞行任务,任务期间将全面完成以天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的天宫空间站建造,建成国家太空实验室。

在轨期间,乘组将面临构型多、状态新、任务密等挑战,将经历9种组合体构型,要操控小机械臂和组合臂、从问天舱气闸舱实施出舱,实施5次交会对接、3次分离撤离、2次转位、2至3次出舱等,对乘组执行任务能力提出了很高要求。

按计划,在轨驻留期间,神舟十四号飞行乘组3名航天员将迎来空间站两个实验舱以及天舟五号货运飞船、神舟十五号载人飞船的来访对接,并与神舟十五号飞行乘组进行在轨轮换,于12月返回东风着陆场。



据中国载人航天工程办公室消息,经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定,陈冬(中)、刘洋(右)、蔡旭哲3名航天员将执行神舟十四号载人飞行任务,由陈冬担任指令长。

新华社 发

蔡旭哲

蔡旭哲,男,汉族,籍贯河北深州,中共党员,硕士学位。1976年5月出生,1995年9月入伍,1998年5月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队二级航天员,大校军衔。曾任空军某训练基地某团某飞行大队副大队长,被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员。经全面考评,入选神舟十四号载人飞行任务乘组。

陈冬

陈冬,男,汉族,籍贯河南郑州,河南洛阳出生,中共党员,硕士学位。1978年12月出生,1997年8月入伍,1999年4月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队一级航天员,大校军衔。曾任空军某师某团某飞行大队大队长,被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员。2016年10月,执行神舟十一号载人飞行任务,同年12月,被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号,并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评,入选神舟十四号载人飞行任务乘组并担任指令长。

刘洋

刘洋,女,汉族,籍贯河南林州,河南郑州出生,中共党员,博士学位。1978年10月出生,1997年8月入伍,2001年5月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队特级航天员,大校军衔。曾任空军某师某团某飞行大队副大队长,被评为空军二级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员。2012年6月,执行神舟九号载人飞行任务,同年10月,被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号,并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评,入选神舟十四号载人飞行任务乘组。

心怀山海 眼有星辰

——神舟十四号航天员乘组见面会侧记

6月4日上午11时,酒泉卫星发射中心问天阁内,当3名中国航天员进入大家的视野时,掌声不绝于耳。

神舟十四号航天员乘组见面会在这里举行。中国航天员科研训练中心主任高峰宣布,陈冬、刘洋、蔡旭哲3名航天员将执行神舟十四号载人飞行任务,陈冬担任指令长。

这是神舟十四号航天员乘组首次公开亮相。

3名航天员身穿蓝色工作服,精神饱满,面带微笑,站立在玻璃墙内,向现场媒体记者挥手致意。他们左胸前的五星红旗,与身后的巨幅国旗交相辉映。

一年前,神舟十二号航天员乘组见面会在此举行。那次任务,他们在轨驻留3个月,刷新了中国航天员单次飞行任务太空驻留时间纪录。

仅4个月后,神舟十三号航天员乘组就在同一面玻璃墙内亮相。他们首次实现在轨驻留6个月,再次刷新纪录。

今天,神舟十四号航天员乘组又站在了这里,他们将开启中国空间站建造阶段首次载人飞行任务,在“中国宫”迎接问天、梦天实验舱的到来。

一个个首次、一项项纪录,不断刷新

中国航天的新高度。

2016年10月,陈冬第一次踏入太空。这一次再征寰宇,他将在太空驻留6个月的时间。

重任在肩,陈冬心中却是满满的期盼:“中国的太空家园将在我们手中建成,我们是多么的幸运、更是多么的幸福。”

6年来,陈冬对那片星空的思念与日俱增,“原来是想上太空,现在是更想上太空。”

将以神舟十四号载人飞行任务指令长身份重返太空的陈冬,深感自豪的同时,更感到一种责任。陈冬说,作为空间站任务以来平均年龄最小的一个乘组,他们有充分的准备、火热的激情、十足的信心。

心怀渴望的不只是陈冬。

在航天员的工作服上,有一个特殊装饰——金色五角星,它的数量对应航天员飞天的次数。刘洋的胸标上,也有一颗熠熠闪光的金色五角星。

2012年,刘洋乘坐神舟九号,成为中国首位进入太空的女航天员。

离开时,她曾庄严地向天宫一号敬了个军礼,并暗暗发誓:“不久的将来,我一定会再回来。”

返回地球后,刘洋解锁了很多其他身份。她是学生、是老师,也成为一双儿女的母亲。但她始终没有停止训练。因为,她仍然心怀山海,眼有星辰。

今天,刘洋在回答记者提问时坚定地说:“大家一定会在浩瀚太空一次次看到我们的身影!”

和陈冬、刘洋相比,蔡旭哲是不折不扣的“太空新人”。然而,他们三人的飞天梦,却在同一个起点。

作为陈冬、刘洋同批入队的战友,蔡旭哲12年的坚持与执着,终于一朝梦圆。他用8个字来形容此刻的感受——责重如山,使命神圣。

就在一天前,新一轮“出差三人组”在问天阁内过了端午节。

“问天”这个名字源于屈原的名篇《天问》。

诗人千年前浪漫瑰丽的想象,航天人千年后脚踏实地的奋斗,中华民族延续千年的飞天梦想,在这一刻同频共振。

回答现场记者提问完毕后,神舟十四号航天员乘组列队离场。他们眼神坚定,步伐从容。

很快,3名航天员将从这里出征,奔赴太空。其间,他们还将与神舟十五号航天员乘组一起实现中国载人航天史上首次在轨轮换。

问天阁外的圆梦园广场上,有一面英雄墙,印有到访过浩瀚宇宙的中国航天员照片,陈冬与刘洋也在其中。

1个月前,墙上的照片有了新成员——神舟十三号载人飞船成功返回,叶光富成为中国第13个进入太空的航天员。

6个月后,神舟十四号航天员乘组将回到地球。届时,英雄榜上的人数将会增加到14人。而中国第三批预备航天员已经在2020年完成选拔,投入训练。

未来,将会有越来越多的飞天英雄记入这座荣誉之墙,载入中国航天的壮美史册!

新华社酒泉6月4日电