



机车技术发展变更展



山西铁路人探索前行展



“硝烟中的黑金动脉”专题展



机车变更展示



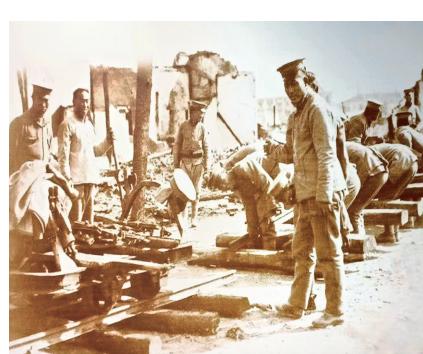
工作室场景复原



统筹 宿晓健
摄影 宿晓健
文字 平 原



餐厅场景复原



1933年修筑同蒲铁路旧照



山西铁路建设博物馆外景

开拓的力量

——走进山西铁路建设博物馆

说起铁路，你最先想到的是拿着车票，期待下一站的风景？还是英国铁皮火车到复兴号的变迁？抑或为铁路事业默默奉献的人们……

在太原教场巷22号，一栋“太原市历史建筑”的“洋房”里，正讲述着这些你想到或想不到的故事。

这栋“洋房”，俗称“工程师楼”。如今是山西铁路建设博物馆，也是太原市文物局打造“市民身边的博物馆”活动中的亮点。

“工程师楼”的故事，要从百多年前说起。当时处在“造产救国”热潮中的山西，铁路建设如火如荼，正太铁路和同蒲铁路是那时的“重点工程”。为安置中外筑路工程技术人员，一组花园“洋房”“接踵”而起。

“洋房”主楼位于院落中央，前出抱厦及阳台，后设尾屋及后门，地下建有锅炉房、库房，楼内的红松地板，松木楼梯和西洋彩色玻璃等都是初建时原物。

楼内陈列的是“硝烟中的黑金动脉”专题展。展览利用蜡像和民国时期实物进行场景复原。一层的办公室、工作室、总理室、文秘室和餐厅，以及二层的客厅和卧室，真实还原了百年前中外工程师绘制图纸、讨论工程方案、研究建设内容和日常生活办公等场景。二层东侧房内，通过交通示意图、车站复原图、当时修建铁路的历史图片等，重点介绍正太铁路、同蒲铁路的建设和发展历程。

出主楼向西，院内平房里是“奋进的历程——山西铁路发展历史”专题特展。展览以影像、实物的形式，从“路”“站”“车”“人”四个方面，呈现山西铁路百年发展历程，是太原弘扬爱国主义精神、坚定文化自信的又一传播阵地。

一座老城中，遇见一栋“洋房”；一栋“洋房”内，触摸一段历史。这是岁月长河里的动人时刻；这是山西经济发展的拓荒阶段。这里集聚着开拓先行的力量；这里留存着山西铁路的进取和荣光……