

构建首都技能型社会 高职纳入公务员招考范围

——解读《关于推动职业教育高质量发展的实施方案》

北京市委办公厅、市政府办公厅日前联合印发了《关于推动职业教育高质量发展的实施方案》，提出要深化职业教育体制机制改革，不断提升职业教育服务经济社会发展和产业转型升级的能力，切实提高职业教育的社会重视程度。

记者从北京市教委了解到，该方案是北京职业教育贯彻落实国家《关于推动现代职业教育高质量发展的意见》的行动纲领，内容包括优化技术技能人才供给结构、推动中等职业学校教育综合改革、提升高等职业学校教育发展水平等十个方面。

截至2021年底，北京共有136所职业院校，每年培训劳动者100多万人次。连续10年以来，中等职业学校毕业生就业率稳定在95%以上，高等职业学校毕业生就业率超过90%。下一步，北京将从构建首都技能型社会、完善首都现代职教体系、创新产教融合体制机制、优化人才成长发展环境等方面积极探索，推进职业教育高

质量发展。

在构建首都技能型社会方面，该方案提出紧密围绕首都高精尖产业发展、超大城市运行管理、民生需求对应用型人才的需要，不断提升职业教育人才培养与经济社会发展需求的匹配度。进一步优化职业教育类型定位，深入推进育人方式、办学模式、管理体制、保障机制改革，为职业教育高质量发展营造良好氛围，为更好服务首都“四个中心”功能建设提供人才支撑。

在完善首都现代职教体系方面，北京将进一步推动职教、普教横向融通，统筹职教、技工教育系统融合，贯通中职、高职、职业本科实施一体化设计，创新灵活就读形式，系统推进首都现代职业教育体系。

其中包括通过中职长学制培养、技工与职业院校贯通、普职学籍互转等形式，夯实中等职业教育基础地位；支持高等职

业学校特色化办学，加大高等职业学校面向中等职业学校、技工院校的招生比例；推动具备条件的普通本科高校向应用型转变，研究高水平应用型大学向中等职业学校、专科层次高等职业学校毕业生的招生政策，完善“文化素质+职业技能”考试招生办法。

在创新产教融合体制机制方面，该方案提出，对纳入产教融合型企业建设培育范围的试点企业，研究制定鼓励支持政策，对符合规定的职业教育投资，可按投资额的30%抵免当年应缴教育费附加和地方教育附加。探索中国特色学徒制，真正实现“入学即入职、工学结合”学徒制身份，建立见习职工缴纳社保由财政经费进行合理负担的工作机制；探索校企共建企业学院、产业学院，扩展职业学校办学空间等。

在优化人才成长发展环境方面，该方案提出，要优先发展智能制造、新一代信

息技术、生物医药、人工智能等产业需要的新兴专业，加快建设养老服务、学前教育、护理和托育等人才紧缺专业。人才紧缺专业可面向京外地区，特别是京津冀地区适当扩大招生计划，切实增强技术技能人才供给能力。

在拓宽职业学校毕业生就业渠道方面，推动职业学校毕业生在就业、落户方面与普通学校毕业生享有平等机会。将本市高等职业学校毕业生纳入公务员招考范围，支持事业单位面向高水平技能人才开展定向招聘。

该方案提出，不将学历、论文、外语、计算机等要求作为高技能人才参加职称评价的限制性条件，支持在一线岗位从事技术技能工作、取得相应级别职业资格或职业技能等级的高技能人才参评相关专业领域职称评价；探索建立“金蓝领”技术技能人才荣誉体系等。

新华社北京6月7日电



夏日黄河

绿意盎然的黄河两岸(6月5日摄,无人机照片)。

夏日里,黄河宁夏段河道两岸,稻田、滩涂绿意盎然,给黄河带来勃勃生机与生态之美。

新华社发

青海湖将迎来“国家公园时代”

新华社西宁6月7日电(记者吕雪莉、李琳海)碧波荡漾的青海湖将迎来“国家公园时代”。记者7日从青海湖景区保护利用管理局了解到,国家公园管理局已批复同意青海省开展青海湖国家公园创建工作,这标志着青海湖国家公园进入创建实施阶段。

青海湖位于青藏高原东北部,是中国最大、亚洲第七大湖泊,2021年水体面积达4625.6平方公里。青海湖景区保护利用管理局副局长高静宇介绍,青海湖流域是维护青藏高原东北部生态安全和我国西北部大环

境生态平衡的重要水体;是控制西部荒漠化向东蔓延、保障东部农业区生态安全的天然屏障;是高原生物基因库,国际候鸟迁徙通道重要节点;是我国内流区完整水循环水生态过程的典型区域,形成了特有的“草—河—湖—鱼—鸟”共生生态链,极具国家代表性。

近年来,随着生态保护和治理力度不断加大,青海湖生态环境持续向好,生物多样性快速恢复。目前,青海湖栖息水鸟97种57.1万只,成为中国候鸟繁殖数量最多、种群最为集中的

繁殖地。青海湖裸鲤资源量已恢复至10.85万吨,青海湖湖旗物种普氏原羚种群数量超过2800只。

高静宇说,创建青海湖国家公园,对筑牢国家生态安全屏障、打造青藏高原生态文明高地至关重要、意义重大。他表示,将按照国家公园管理局回函要求,抓紧推进开展本底调查、科学确定边界范围和管控分区、推进体制机制建设等八个方面重点工作任务,加快推进青海湖国家公园创建进程,力争在2024年完成青海湖国家公园设立工作。

我国“向海争风”领跑全球

新华社北京6月7日电(记者王立彬)数据显示,我国海上风电装机规模已高居世界第一。“向海争风”正成为东部沿海地区绿色低碳发展的“蓝色动力”。

2022年世界海洋日前夕,记者从自然资源部获悉,按《2021年中国海洋经济统计公报》最新数据,目前我国海洋清洁能源开发势头强劲,2021年全国海上风电新增并网容量1690万千

瓦,同比增长4.5倍,累计容量跃居世界第一。

我国海上风电新增容量连续多年领跑全球。据国际能源署预测,2040年我国海上风电装机容量将与整个欧盟相当,减排能力将进一步提升。

风力发电是当今发展最快的绿色能源之一。与陆地风电不同,海上风电更少受占用土地、噪声污染等因素制约。就资源禀赋来看,我国经济重心在

东南沿海,而传统能源主要分布在西北内陆,海上风电有利于弥补这种能源供应与经济重心逆向分布之不足。

“向海争风”的一大支撑是海洋高端装备研发制造能力的迅速提升。2021年,我国自主研发制造的抗台风型漂浮式海上风电机组在广东并网发电,国内首个“海上风电+储能”海上风电场建设进入储能交付期,多项技术全球领先。

深圳新开工 109个项目

总投资超千亿元

新华社深圳6月7日电(记者印朋)深圳市2022年第三批新开工项目7日启动,总投资超千亿元。

此次共启动新开工项目109个,总投资约1012.5亿元,2022年度计划投资约203.8亿元。其中,政府投资项目62个,总投资约167.4亿元,年度计划投资约24亿元;社会投资项目47个,总投资约845.1亿元,年度计划投资179.8亿元。

深圳市发展改革委有关负责人介绍,今年已累计举办三次新开工项目启动活动,按照“成熟一批、开工一批”的要求,共启动新开工项目554个,总投资约4991.6亿元,2022年度计划投资约978亿元。这些新开工项目的开工建设,将进一步积极促进有效投资稳步增长,及时给市场增添活力,助力经济社会高质量发展。

前5月开行 1135列

长三角中欧班列跑出“加速度”

新华社上海6月7日电(记者贾远琨)记者7日从中国铁路上海局集团有限公司获悉,今年前5月,长三角铁路共开行中欧班列1135列,同比增长8.8%;发运货物11.06万标准箱,同比增长6.5%,中欧班列开行总体呈稳中有升态势。

5月,为助力复工复产,稳住经济大盘,长三角中欧班列加大开行量,共计开行235列,环比增长12.4%,同比增长14.1%;发运货物2.3万标准箱,环比增长15.8%,同比增长12.9%。

“我们公司主要产品销往欧洲国家,铁路部门不断优化方案,运输时间有保障,为我们节约了不少物流成本。”宁波船务代理有限公司经理竺维东说。金华至杜尔日中欧班列开行以来,截至今年5月,该公司有近1600个标准箱货物搭乘金华至杜尔日班列出口欧洲国家。

被称为“世界超市”的义乌,今年前5月共开行中欧班列486列、运送货物2.37万标准箱,同比增长2.8%,开行列数和货运量稳定增长。

据介绍,搭载义乌中欧班列出口的商品结构也在不断优化,货值不断提升,返程进口产品的种类从牛奶、红酒、原材料等延伸至机械设备、跨境电商、木材家具等。