

人为引燃新墨西哥州山火引发众怒

拜登承诺“百分百”埋单

就美国林业局4月不慎引燃新墨西哥州有记录以来最严重山火，美国总统约瑟夫·拜登11日在新墨西哥州首府圣菲市说，联邦政府将负担该州紧急响应和灾后废墟清理的全部费用。

这场人为引燃的山火在新墨西哥州引发众怒。州长米歇尔·卢汉·格里沙姆要求拜登政府负责到底。

这场山火过火面积近1300平方公里，相当于纽约市大小，数以百计房屋遭

烧毁，数千民众撤离。林业局本意是有控制地焚烧灌木及枯枝落叶，以降低干旱季节林火风险，不料引发山火。

据美联社报道，林业局每年人工引火大约4500次。5月下旬，林业局暂停这一做法，以重新评估有关规程。

拜登11日宣布：“联邦政府会负担百分之百的费用”。根据白宫发布的声明，拜登指的是今后90天内新墨西哥州“清除废墟和采取紧急保护性措施”产生的费

用。拜登同时承诺将支持有关新墨西哥州灾后重建的国会法案。

就拜登上述表态，格里沙姆说，联邦政府从一开始就与山火相关，“我们需要联邦政府继续承担责任”。她先前在一份声明中指责说：“林业局本该帮我们好好管理这片土地，如今却给新墨西哥州民众带来难以估量的痛苦和折磨。”

据路透社报道，新墨西哥州山火灾区的贫困率是全美平均水平的两倍，火灾令

本就脆弱的当地经济雪上加霜。

“人们疲惫、气愤，对未来感到恐惧。”新墨西哥州负责国土安全和应急管理的官员戴维·戴伊说。

新墨西哥州居民埃拉·阿雷拉诺一家在火灾中失去数百英亩林地。他说：“这不是天灾，而是由政府机构人为造成。它是个大麻烦，需要好几代才能恢复。”

新华社特稿



6月12日，法国北部城市埃南-博蒙的市民在投票站投票。

法国国民议会选举第一轮投票于当地时间12日上午8时在法国本土展开，来自多个政党的6293名候选人将角逐577个国民议会席位。

新华社发

“只有美味” 俄罗斯原麦当劳门店更名重开业

俄罗斯首批15家原麦当劳门店更名为“只有美味”，于12日重新开业。

“我很高兴向大家介绍我们的新名称：只有美味。”这家新连锁企业的首席执行官奥列格·帕罗耶夫当天在开业仪式上告诉媒体记者。

帕罗耶夫说，首批15家门店12日开业，到本月底前将有约200家门店开业，到今年夏末全部约850家原麦当劳门店将恢复营业。

首批开业的门店中，位于首都莫斯科市中心普希金广场的一家门店备受关注，这是麦当劳进入俄罗斯市场设立的首家门店。当天上午，人们在这家门店外排起长队，等待中午12时正式重新开业。门店已换上新品牌标志，即绿色背景上有一个红色圆圈和两根橙色线条，代表一个汉堡和两根炸

薯条。旁边标语写着：“名字改了，热爱依旧”。

与原品牌麦当劳相比，“只有美味”提供的餐品种类略有减少，但整体价格有所下降。例如，一个双层芝士汉堡的售价由约160卢布（约合18.2元人民币）降至129卢布（14.7元人民币）；一个鱼肉汉堡的售价由约190卢布（21.6元人民币）降至169卢布（19.2元人民币）。

这家新企业的管理人员亚历山大·梅尔库洛夫说，汉堡配方没有改变，原有设备仍在使用。一名15岁的顾客告诉路透社记者，“可乐变得不一样了”，但汉堡和薯条味道确实没变。

帕罗耶夫说，新门店内部没有重新装修，但所有与原名称相关的物品被清除。“我们的目标是让顾客在品质和环境上都感受不到变

化。”另外，新门店将保持“实惠价格”，但不排除近期餐品价格可能略微调整。

麦当劳1990年1月进入俄罗斯，在俄拥有大约850家门店。俄罗斯和乌克兰冲突今年2月升级后，西方国家对俄罗斯施加多项制裁。受此影响，麦当劳3月暂停在俄业务，5月决定退出俄罗斯市场。随后，俄罗斯特许经营者亚历山大·戈沃尔与麦当劳签订协议，接手麦当劳在俄业务，以新品牌经营。

戈沃尔说，今年将投资70亿卢布（7.97亿元人民币）用于企业发展，员工总数可达到5.1万人，他还打算把新品牌扩展至1000家门店。另外，由于可口可乐公司宣布暂停在俄业务，新企业正在寻找新的饮品供货商。

新华社特稿

油价飞涨

英汽车协会呼吁民众多走路或骑车

由于一段时间以来英国油价不断上涨、屡创新高，英国汽车协会呼吁人们短途出行不要开车，不妨“步行或骑车以省钱”。

英国《镜报》11日援引信息服务企业益博睿集团数据报道，英国汽油平均价格不久前在7天内就上涨7.3便士（约合0.6元人民币），升至每升1.832英镑（约合15.1元人民币）的高位，甚至一度达到均价每升1.888英镑（约合15.6元人民币）。英国多数家庭用车的油箱为55升，照此计算，车主加满一箱油的费用超过100英镑（约合826元人民币）。

汽车协会主席埃德蒙·金说，油价冲击英国家庭，“要想继续驾车出行，驾车者需要竭尽所能”，

“我们呼吁驾车者短途出行尽量不开车，（不妨）步行或骑车以省钱……汽车协会近五分之一会员已经这么做了”。

受俄乌冲突升级等因素影响，过去几个月，英国能源价格大幅攀升，进而助推通胀水平屡创新高。英国4月消费者价格指数同比上涨9%，创40年来最高纪录，而消费者信心指数接近历史最低水平。按英国市场调查企业凯度公司先前说法，超过五分之一的英国家庭表示“难以”维持生计。

市场调研机构尼尔森IQ公司5月底公布的最新调查数据显示，为节约生活成本，更多英国人会在购物时货比三家，更倾向于光顾折扣店，购买打折商品；削减肉类和酒水

类开支，减少开车次数以省汽油；取消订阅各类流媒体以及家电保修。

汽车协会分析师估算，由于如今消费者用于加油的支出增加，英国商业街商家日均潜在收入减少2300万英镑（约合1.9亿元人民币）。汽车协会主席金说：“商业街已经受到（英国）家庭应对生活成本危机带来的冲击。”依照他的说法，随着度假季节临近，旅游者用于加油的支出增多，英国旅游业因此损失的潜在收入将数以百万英镑计。

英国汽车组织RAC发言人西蒙·威廉姆斯呼吁政府采取更多措施平抑油价，减轻驾车者财务负担。他说，大家希望油价降下来，“我们不想它这么高”。

新华社特稿

美学者提出“流浪行星” 或可助人类星际迁移

新华社北京6月12日电

《参考消息》12日登载西班牙《趣味》月刊网站文章《没有太空飞船的星际旅行有可能实现吗？》。文章摘要如下：

在未来的某个时候，我们可能将不得不离开我们的太阳系。今天，我们的技术还无法支持这样的任务，因为我们没有能够克服这些太空旅行所面临的障碍的航天器。但如果我们在没有飞船的情况下遨游太空，又会怎样呢？

美国休斯敦社区学院物理学和天文学教授伊琳娜·罗曼诺夫斯卡亚提出，外星文明可能会利用自由漂浮的行星作为星际交通工具，以到达、探索其他行星系统。她的相关研究发表在《国际天体生物学杂志》上。

为了找到这些外星文明，罗曼诺夫斯卡亚说：“我认为，外星文明可能会利用自由漂浮的‘流浪行星’作为交通工具，以进行星际移民和殖民活动。我提出的策略是，可以尝试寻找它们的技术印记和制品。”

那么，这些“流浪行星”从何而来？大多数可能是因为引力事件而从它们所属的

恒星系中被“驱逐”出来的，但有些可能是像恒星一样通过吸积形成的。此外，它们也有可能来自奥尔特云。

有这样的可能性，即在这些“流浪行星”通过放射性衰变保持温暖的地下海洋中，存在着搭乘这些行星进行迁移的生命形式。据推测，可能约有500亿颗“流浪行星”在我们的银河系中游荡。

罗曼诺夫斯卡亚的想法是，理论上，足够先进的外星文明有可能占据这些“流浪行星”中的一个，并利用它们离开原先所在的星球。虽然这样的行星中有许多都是无法维持人类生命存在的荒芜“流浪小行星”，但这位研究人员推测，其中一些可能拥有地表海洋或地下海洋。再加上可持续的大气层和可靠的引力水平，从而可能使它们成为外星生命进行星际旅行的可利用资源。

当然，如果我们想利用这些“流浪行星”进行星际迁移的话，它们除了需要拥有人类可持续生存所必需的水资源之外，还必须离我们的太阳系足够近，这样我们才能登上它们。

赔偿逾5.5亿欧元

澳大利亚为撕毁潜艇合同埋单

澳大利亚新总理安东尼·阿尔巴尼斯11日宣布，澳大利亚政府与法国海军集团达成和解，将赔偿这家军工企业超过5.5亿欧元。澳政府有意结束去年9月单方面撕毁潜艇合同引发的纷争，以期改善澳法关系。

阿尔巴尼斯在澳最大城市悉尼举行的记者会上说，在他与法国总统埃马纽埃尔·马克龙讨论过后，澳方与海军集团达成一项“公平合理”的解决方案。澳方将向海军集团支付5.55亿欧元，以了结潜艇合约纷争。

阿尔巴尼斯说，协议为商业性质，一些细节将保密。

海军集团主要由法国政府控股。澳大利亚2019年2月正式与海军集团签订协议，订购12艘先进的“攻击”级常规动力潜艇。2021年9月15日，美国、英国和澳大利亚宣布建立三边安全伙伴关系，美英两国将支持澳海军建立核潜艇部队。澳大利亚随后宣布中止与法方的潜艇采购协议。

“（潜艇风波）是因为上届政府没有信守承诺，这并不意味着我们忘记了法澳战略伙伴关系，”勒科尔尼说，“澳大利亚新政府上台，我们乐意与他们合作。”

新华社特稿