

人为引燃新墨西哥州山火引发众怒

拜登承诺“百分百”埋单

就美国林业局4月不慎引燃新墨西哥州有记录以来最严重山火,美国总统约瑟夫·拜登11日在新墨西哥州首府圣菲市说,联邦政府将负担该州紧急响应和灾后废墟清理的全部费用。

这场人为引燃的山火在新墨西哥州引发众怒。州长米歇尔·卢汉·格里沙姆要求拜登政府负责到底。

这场山火过火面积近1300平方公里,相当于纽约市大小,数以百计房屋遭

烧毁,数千民众撤离。林业局本意是有控制地焚烧灌木及枯枝落叶,以降低干旱季节林火风险,不料引发山火。

据美联社报道,林业局每年人工引火大约4500次。5月下旬,林业局暂停这一做法,以重新评估有关规程。

拜登11日宣布:“联邦政府会负担百分之百的费用”。根据白宫发布的声明,拜登指的是今后90天内新墨西哥州“清除废墟和采取紧急保护性措施”产生的费

用。拜登同时承诺将支持有关新墨西哥州灾后重建的国会法案。

就拜登上述表态,格里沙姆说,联邦政府从一开始就与山火相关,“我们需要联邦政府继续承担责任”。她先前在一份声明中指责说:“林业局本该帮我们好好管理这片土地,如今却给新墨西哥州民众带来难以估量的痛苦和折磨。”

据路透社报道,新墨西哥州山火灾区的贫困率是全美平均水平的两倍,火灾令

本就脆弱的当地经济雪上加霜。

“人们疲惫、气愤,对未来感到恐惧。”新墨西哥州负责国土安全和应急管理的官员戴维·戴伊说。

新墨西哥州居民埃拉·阿雷拉诺一家在火灾中失去数百英亩林地。他说:“这不是天灾,而是由政府机构人为造成。它是个大麻烦,需要好几代才能恢复。”

新华社特稿



6月12日,法国北部城市埃南-博蒙的市民在投票站投票。

法国国民议会选举第一轮投票于当地时间12日上午8时在法国本土展开,来自多个政党的6293名候选人将角逐577个国民议会席位。

新华社 发

“只有美味” 俄罗斯原麦当劳门店更名重开业

俄罗斯首批15家原麦当劳门店更为“只有美味”,于12日重新开业。

“我很高兴向大家介绍我们的新名称:只有美味。”这家新连锁企业的首席执行官奥列格·帕罗耶夫当天在开业仪式上告诉媒体记者。

帕罗耶夫说,首批15家门店12日开业,到本月底前将有约200家门店开业,到今年夏末全部约850家原麦当劳门店将恢复营业。

首批开业的门店中,位于首都莫斯科市中心普希金广场的一家门店备受关注,这是麦当劳进入俄罗斯市场设立的首家门店。当天上午,人们在这家门店外排起长队,等待中午12时正式重新开业。门店已换上新品牌标志,即绿色背景上有一个红色圆圈和两根橙色线条,代表一个汉堡和两根炸

薯条。旁边标语写着:“名字改了,热爱依旧”。

与原品牌麦当劳相比,“只有美味”提供的餐品种类略有减少,但整体价格有所下降。例如,一个双层芝士汉堡的售价由约160卢布(约合18.2元人民币)降至129卢布(14.7元人民币);一个鱼肉汉堡的售价由约190卢布(21.6元人民币)降至169卢布(19.2元人民币)。

这家新企业的管理人员亚历山大·梅尔库洛夫说,汉堡配方没有改变,原有设备仍在使用。一名15岁的顾客告诉路透社记者,“可乐变得不一样了”,但汉堡和薯条味道确实没变。

帕罗耶夫说,新门店内部没有重新装修,但所有与原名称相关的物品被清除。“我们的目标是让顾客在品质和环境上都感受不到变

化。”另外,新门店将保持“实惠价格”,但不排除近期餐品价格可能略微调整。

麦当劳1990年1月进入俄罗斯,在俄拥有大约850家门店。俄罗斯和乌克兰冲突今年2月升级后,西方国家对俄罗斯施加多项制裁。受此影响,麦当劳3月暂停在俄业务,5月决定退出俄罗斯市场。随后,俄罗斯特许经营商亚历山大·戈沃尔与麦当劳签订协议,接手麦当劳在俄业务,以新品牌经营。

戈沃尔说,今年将投资70亿卢布(7.97亿元人民币)用于企业发展,员工总数可达到5.1万人,他还打算把新品牌扩展至1000家门店。另外,由于可口可乐公司宣布暂停在俄业务,新企业正在寻找新的饮品供货商。

新华社特稿

油价飞涨 英汽车协会呼吁民众多走路或骑车

由于一段时间以来英国油价不断上涨、屡创新高,英国汽车协会呼吁人们短途出行不要开车,不妨“步行或骑车以省钱”。

英国《镜报》11日援引信息服务企业益博睿集团数据报道,英国汽油平均价格不久前在7天内就上涨7.3便士(约合0.6元人民币),升至每升1.832英镑(约合15.1元人民币)的高位,甚至一度达到均价每升1.888英镑(约合15.6元人民币)。英国多数家庭用车的油箱为55升,照此计算,车主加满一箱油的费用超过100英镑(约合826元人民币)。

汽车协会主席埃德蒙·金说,油价冲击英国家庭,“要想继续驾车出行,驾车者需要竭尽所能”,

“我们呼吁驾车者短途出行尽量不开车,(不妨)步行或骑车以省钱……汽车协会近五分之一会员已经这么做了”。

受俄乌冲突升级等因素影响,过去几个月,英国能源价格大幅攀升,进而助推通胀水平屡创新高。英国4月消费者价格指数同比上涨9%,创40年来最高纪录,而消费者信心指数接近历史最低水平。按英国市场调查企业凯度公司先前说法,超过五分之一的英国家庭表示“难以”维持生计。

市场调研机构尼尔森IQ公司5月底公布的最新调查数据显示,为节约生活成本,更多英国人会在购物时货比三家,更倾向于光顾折扣店,购买打折商品;削减肉类和酒水

类开支,减少开车次数以省汽油;取消订阅各类流媒体以及家电维修。

汽车协会分析师估算,由于如今消费者用于加油的支出增加,英国商业街商家日均潜在收入减少2300万英镑(约合1.9亿元人民币)。汽车协会主席金说:“商业街已经受到(英国)家庭应对生活成本危机带来的冲击。”依照他的说法,随着度假季节临近,旅游者用于加油的支出增多,英国旅游业因此损失的潜在收入将数以百万英镑计。

英国汽车组织RAC发言人西蒙·威廉姆斯呼吁政府采取更多措施平抑油价,减轻驾车者财务负担。他说,大家希望油价降下来,“我们不想它这么高”。

新华社特稿

美学者提出“流浪行星” 或可助人类星际迁移

新华社北京6月12日电 《参考消息》12日登载西班牙《趣味》月刊网站文章《没有太空飞船的星际旅行有可能实现吗?》。文章摘要如下:

在未来的某个时候,我们可能将不得不离开我们的太阳系。今天,我们的技术还无法支持这样的任务,因为我们没有能够克服这些太空旅行所面临的障碍的航天器。但如果我们可以在没有飞船的情况下遨游太空,又会怎样呢?

美国休斯敦社区学院物理学和天文学教授伊琳娜·罗曼诺夫斯卡亚提出,外星文明可能会利用自由漂浮的行星作为星际交通工具,以到达、探索其他行星系统。她的相关研究发表在《国际天体生物学杂志》上。

为了找到这些外星文明,罗曼诺夫斯卡亚说:“我认为,外星文明可能会利用自由漂浮的‘流浪行星’作为交通工具,以进行星际移民和殖民活动。我提出的策略是,可以尝试寻找它们的技术印记和制品。”

那么,这些“流浪行星”从何而来?大多数可能是因为引力事件而从它们所属的

恒星星系中被“驱逐”出来的,但有些可能是像恒星一样通过吸积形成的。此外,它们也有可能来自奥尔特云。

有这样的可能性,即在这些“流浪行星”通过放射性衰变保持温暖的地下海洋中,存在着搭乘这些行星进行迁移的生命形式。据推测,可能约有500亿颗“流浪行星”在我们的银河系中游荡。

罗曼诺夫斯卡亚的想法是,理论上,足够先进的外星文明有可能占据这些“流浪行星”中的一个,并利用它们离开原先所在的星球。虽然这样的行星中有许多都是无法维持人类生命存在的荒芜“流浪小行星”,但这位研究人员推测,其中一些可能拥有地表海洋或地下海洋。再加上可持续的大气层和可靠的引力水平,从而可能使它们成为外星生命进行星际旅行的可利用资源。

当然,如果我们想利用这些“流浪行星”进行星际迁移的话,它们除了需要拥有人类可持续生存所必需的水资源之外,还必须离我们的太阳系足够近,这样我们才能登上它们。

赔偿逾5.5亿欧元

澳大利亚为撕毁潜艇合同埋单

澳大利亚新总理安东尼·阿尔巴尼斯11日宣布,澳大利亚政府与法国海军集团达成和解,将赔偿这家军工企业超过5.5亿欧元。澳政府有意结束去年9月单方面撕毁潜艇合同引发的纷争,以期改善澳法关系。

阿尔巴尼斯在澳最大城市悉尼举行的记者会上说,在他与法国总统埃马纽埃尔·马克龙讨论过后,澳方与海军集团达成一项“公平合理”的解决方案。澳方将向海军集团支付5.55亿欧元,以了结潜艇合约纷争。

阿尔巴尼斯说,协议为商业性质,一些细节将保密。

海军集团主要由法国政府控股。澳大利亚2019年2月正式与海军集团签订协议,订购12艘先进的“攻击”级常规动力潜艇。2021年9月15日,美国、英国和澳大利亚宣布建立三边安全伙伴关系,美英两国将支持澳海军建立核潜艇部队。澳大利亚随后宣布中止与法方的潜艇采购协议。

法国对盟友背地里拉“小圈子”且澳大利亚擅自

约感到愤怒,一度召回驻美、驻澳大使。法国时任外交部长让-伊夫·勒德里昂指责盟友“背后捅刀”,以“谎言、两面三刀、背信弃义和目中无人”描述这三个盟友的举动,强调信任遭到破坏。法澳关系因此降至冰点。

阿尔巴尼斯领导的工党5月21日赢得澳大利亚联邦议会选举,他5月23日宣誓就职。就任以来,阿尔巴尼斯寻求改善澳大利亚与法国等国家的关系。他本月11日说:“我们正在重建更好的澳法关系……我期待接受马克龙总统的邀请,尽早访问巴黎。”

法国国防部长塞巴斯蒂安·勒科尔尼11日在新加坡出席亚洲安全峰会、即香格里拉对话会期间说,澳方与法国海军集团达成和解为双边关系改善创造了条件,期待两国关系向好发展。

“(潜艇风波)是因为上届政府没有信守承诺,这并不意味着我们忘记了法澳战略伙伴关系”,勒科尔尼说,“澳大利亚新政府上台,我们乐意与他们合作。”

新华社特稿