

中共中央印发

《中国共产党政治协商工作条例》

据新华社北京6月20日电 近日，中共中央印发了《中国共产党政治协商工作条例》(以下简称《条例》)，并发出通知，要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出，《条例》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持和加强党对政治协商工作的领导，提

高政治协商工作科学化制度化规范化水平，是做好政治协商工作的基本遵循。制定《条例》，对于坚持和完善中国共产党领导的多党合作和政治协商制度，巩固和发展爱国统一战线，具有重要意义。

通知要求，各级党委(党组)要加强

对《条例》实施的组织领导，准确把握政治协商的定位，通过党领导下的政治协商工作的制度体系和工作机制，确保政治协商正确的政治方向，提升政治协商效能，把党中央关于政治协商工作的方针政策和决策部署落到实处。要坚持围绕中心、服务大局，通过政治协商求

同存异、聚同化异，在根本问题、重大问题上统一认识，把各方面力量紧密团结在党的周围，推动形成全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的强大合力。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和建议，要及时报告党中央。



始建于1895年的北京丰台火车站20日全新亮相，“变身”为亚洲最大铁路枢纽客站。127年来，这座北京最早的火车站见证了中国铁路的沧桑巨变，也成为新时代中国高质量发展的生动写照。

从最早到最新，从古老到现代，经过改建的北京丰台站有哪些新亮点？记者带你近距离观察。

壹

大而有序 古韵新风

从空中鸟瞰，这座建筑面积近40万平方米的大型客站位于北京市西南三环与西南四环之间，几乎相当于56个标准足球场。

据了解，改建后的北京丰台站站房建筑面积约40万平方米，每小时最高可容纳1.4万人同时候车，设有32条到达出发线，32个客运站台面；其中，地面普速车场规模为20个客运站台面、20条到达出发线，高架高速车场规模为12个客运站台面、12条到达出发线。

作为目前国内规模最大、功能最全的大型智能化综合交通枢纽

，北京丰台站不仅大，设计也十分精美。

方形建筑坐落在方形台基之上，整体中轴对称，契合中国传统建筑风格。宏伟出挑的屋面挑檐象征中国传统建筑的挑檐，外立面的陶板幕墙肌理对应老北京的砖墙肌理，麦穗黄色的陶板，寓意“丰收、喜庆、辉煌”。

“丰台站有着悠久的历史渊源。”中国铁路设计集团有限公司丰台站设计负责人马辉说，800多年前，“丰台”地名源于金朝拜天的拜郊台，因此北京丰台站设计方案取“筑台建城”之意。

贰

立体交通 方便快捷

北京丰台站是国内首座采用高铁、普铁双层车场重叠设计的特大型车站，形成了“顶层高铁、地面普铁、地下地铁”的立体交通模式，方便旅客“无缝”换乘城市交通。

“双层车场催生出新的站房流线形式。北京丰台站将普速场‘上进下出’的流线方式及高架场‘尽端出站’的方式相结合，形成了互不干扰的两场进出站流线体系，打造了新型客站建筑的立体交通典范。”中国铁路北京局集团有限公司北京丰台站副站长王建说。

根据北京丰台站的设计，在地上二层候车大厅，普速列车的候车区位于候车大厅的中部，旅客需要下行至一层乘车，高铁列车的候车

区位于候车大厅的两侧，旅客需要上行至地上二层乘车，这样的布局让旅客出行更加便捷。

除此之外，北京丰台站还建设了人性化、便捷的旅客服务系统和覆盖全站的无障碍设施，可提供售票、问询、公安制证、快递、重点旅客预约和急客临时改签等服务，让旅客出行体验更加美好。

王建表示，北京丰台站开通运营后，主要办理经由京广高铁至石太客专方向的动车组列车，以及京九铁路、京原铁路方向和部分北京枢纽中转普速列车客运业务，初步安排旅客列车120列。北京铁路枢纽北京西站、北京站等车站功能相应优化调整，各车站分工更加科学合理。

叁

超级工程 绿色智能

漫步在丰台站候车大厅，400多米长的中央光庭使空间感大幅提升，柔和的阳光透过间隔分布的采光天窗倾泻而下。

“绿色”是北京丰台站的一大特色。车站屋面采用了传统的采光带，把阳光引到高铁站台层，在站台上每隔一段距离就有一个导光管，把自然光引到候车大厅室内进行照明，还配套夜间补光装置，无论阴雨天还是夜晚都可实现24小时全天候照明，每年可节省用电量90多万千瓦时，减少碳排放900余吨。

在建设过程中，北京丰台站还引入了不少“智慧元素”。

下为地面层普速车场，上为高速车场，旅客在中间夹层换乘，如何破解双层车场结构减震降噪难题？

为了减少双层车场布置给旅客候车带来的震感，最大程度缓解车辆与轨道之间的震动，中铁建工集团项目团队在结构柱与梁之间安装阻尼器和钢支座，犹如在高架候车层顶板上装了一个缓冲气囊，有效减小了高速车场给旅客候车带来的震感。

据中铁建工集团北京丰台站项目部总工程师许慧介绍，施工中，建设人员综合运用BIM、云计算、移动互联网、物联网等前沿信息技术和智能设备，让北京丰台站工程建设变得更“聪明”、更安全、更高效。其中，北京丰台站钢结构总用钢量近20万吨，钢结构构件数量达1万根以上，钢筋用量14万吨。中铁建工集团项目团队对1万根主要构件、7万多条焊缝进行了唯一编号，让它们都拥有了可追溯的“身份证”。

“团队还引入了无人机、智能自动钢筋剪切机器人、焊接机器人等智能设备，让建筑工地从传统的人工作业变成人与机器人协同施工，在提升施工效率的同时还大幅提高了施工精度。”许慧说。

新华社北京6月20日电

《瞭望》刊发文章：

“一带一路”铺通共赢大道

新华社北京6月20日电 6月20日出版的2022年第25期《瞭望》新闻周刊在“治国理政纪事”专栏中刊发了记者柳丝、宿亮采写的报道《“一带一路”铺通共赢大道》。摘要如下：

根植历史，指向未来；源于中国，属于世界。

“一带一路”是习近平主席深刻思考人类前途命运以及中国和世界发展大势，推动中国和世界合作共赢、共同发展作出的重大决策。

8年多来，“一带一路”从理念化为行动，从愿景变成现实，从谋篇布局的大写意进入精耕细作的高质量发展阶段，搭建起规模最大的国际合作平台，为全球治理体系变革提供了东方智慧，成为推动构建人类命运共同体的生动实践，在世界发展史上具有重要里程碑意义。

桃李不言，下自成蹊。中国已同149个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件；相关合作理念和主张已写入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等重要成果文件，转化为国际共识，在世界范围得到热情回应和支持。

“一带一路”秉持共商共建共享原则，坚持开放、绿色、廉洁理念，致力于高标准、惠民生、可持续的合作项目，向世界各国提出“开新局”之策，凝聚起国际社会共同有效应对危机与挑战的力量，为未来全球发展与繁荣开拓了一条机遇之路。

共建“一带一路”成就背后，写着中国为人类谋进步、为世界谋大同的初心。中国从古丝绸之路中汲取智慧和力量，传承丝路精神，致力于破解当今全球发展动力不足和不均衡等多重难题，整合经济要素和发展资源，共同开创发展新机遇，谋求发展新动能，拓展发展新空间，实现优势互补、互利共赢。

“一带一路”推动基础设施“硬联通”，弥补共建国家发展短板，释放全球经济动能；促进规则标准“软联通”，确保战略、规划和政策协同，探索全球有效治理新路径；推动共建国家民众“心联通”，为深化合作提供重要支撑，构建更广泛的朋友圈。

新形势下，高质量共建“一带一路”，在合作之路、健康之路、复苏之路和增长之路上一步一个脚印扎实推进，为破解人类面临的全球性难题提供一种选择，为动荡的世界注入更多稳定性和确定性，成为中国携手世界合作共赢、共同发展的重要公共产品。

携手同心，行而不辍。“一带一路”建设不断拓展可以使更多国家间实现不同程度的政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通，有助于打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体，对于维护世界和平稳定、实现共赢共享发展具有深远持久的意义。