

美再次演练新一代登月火箭发射

美国18日至20日进行新一代登月火箭“太空发射系统”第四次发射演练,其间一波三折,出现燃料泄漏、倒计时意外中断等问题。

意外不断

据美国有线电视新闻网报道,这次发射演练在美国佛罗里达州肯尼迪航天中心进行。约30层楼高的“太空发射系统”装载着“猎户座”飞船,于本月6日被运到发射台。

20日清晨,美国国家航空航天局工作人员开始为火箭加注燃料,却因备用气态

氮输送装置出现问题暂停,在更换相关阀门后才得以继续。

当天下午2时后,火箭核心级箭体燃料加注基本完成,工作人员为上级箭体加注燃料时又出现多个问题,包括一条外部燃料管出现液态氢泄漏。此外,还有富余的液态氢与丙烷起火,导致发射台附近一小片草地起火。

尽管如此,工作团队仍然继续发射演练。当天19时28分,“太空发射系统”开始发射倒计时10分钟演练。演练原计划进行至发射前数秒停止,但实际进行到发射前29秒就中断了。美国航天局发言人德罗尔·奈尔说,暂不清楚倒计为何中

断。

报道说,火箭电脑系统暂停了倒计时演练。工作团队在倒计时演练前曾表示,如果参与倒计时演练的电脑系统检测到氢泄漏,可能会提前“叫停”演练。

未来未定

“太空发射系统”发射任务负责人查理·布莱克韦尔-汤普森说,工作人员将分析演练收集到的数据,计划后续工作,目前无法确定下一步任务。

“太空发射系统”今年4月曾三次演练发射,但因为燃料泄漏等各种技术故

障,均未完成。只有完成发射演练,“太空发射系统”才能启动美国重返月球的“阿耳忒弥斯”计划的第一步——搭载飞船进行无人绕月试飞任务。

适合“太空发射系统”展开无人绕月试飞任务的最近窗口期为今年8月23日至29日,以及9月2日至6日。

“太空发射系统”和“猎户座”飞船是“阿耳忒弥斯”计划核心组成部分。按计划,“太空发射系统”最早将于2024年执行载人绕月飞行任务,于2025年送美国宇航员再次登陆月球。自计划细节2019年公布以来,相关任务已多次延期且超出预算数十亿美元。
新华社特稿

韩国成功发射完全自研运载火箭

新华社首尔6月21日电(记者陆睿孙一然)韩国政府21日宣布,当天成功发射完全由该国自主研制的运载火箭“世界号”,火箭搭载的卫星进入预定轨道。

据韩国科学技术信息通信部和韩国航空宇宙研究院发布的消息,当地时间21日16时(北京时间15时),火箭在韩国全罗南道高兴郡的罗老宇航中心

发射升空,火箭搭载的性能验证卫星成功进入预定轨道。目前韩国南极世宗科学基地已实现与卫星的初期地面站通信,确认了卫星位置。

韩国科学技术信息通信部表示,截至2027年,韩国政府计划再进行4次发射,以提升发射可靠性。

韩国总统尹锡悦表示,韩国通往宇

宙的道路已经打开,今后将努力使韩国的航空航天产业发展至世界领先水平。

“世界”号是三级运载火箭,总重200吨,可将1.5吨级卫星送至距离地面600至800公里的轨道。“世界号”2021年10月21日第一次发射,但因第三级发动机燃料提前耗尽,未能将火箭搭载的模型卫星送入预定轨道。

“利息还少了”

英特尔向欧盟索赔近6亿欧元

欧洲联盟20日公开的一份文件显示,美国芯片制造商英特尔公司就欧盟时隔13年才撤销的一项判罚向欧洲法院提起诉讼,要求欧盟委员会赔偿其利息损失5.93亿欧元(约合6.24亿美元)。

作为欧盟常设执行机构,欧盟委员会2009年认定英特尔滥用其处理器在全球市场的主导地位、借“回扣”营销手段不当排除竞争,对其处以10.6亿欧元(12亿美元)罚款。英特尔数年来不断上诉、推动重审,欧盟常设法院今年1月撤销这一判罚,认为欧盟委员会当年未能恰当评估英特尔“回扣”方案的经济影响。

败诉后,欧盟委员会2月返还英特尔已支付的罚款及其利息。依据《欧盟公报》,英特尔公司4月底发起诉讼,要求欧盟委员会向它支付罚款利息在这些年中产生的滞纳金。

英特尔的索赔依据是欧盟最高仲裁机构欧洲法院去年一项裁决。那项裁决认定,一旦欧盟下属法院撤销反竞争案判罚,欧盟委员会向当事方返还罚款以及相关利息。法官当时指出,在返还前,罚款利息本身也会产生滞纳金。

英特尔说,它根据2009年5月起算、同年8月至今年2月调高的欧洲中央银行基准利率,再减去欧盟委员会已经赔付的3800万欧元利息,计算出欧盟委员会应返还的滞纳金总额。
新华社微特稿

未来交通

随着科技不断进步,众多企业逐渐开始对未来出行场景展开思考并投入相应研发。近日法国、德国和中国企业在法国“科技万岁”科技创新展览会上展示的未来交通新产品引人注目,让人们能更直观看到未来出行新趋势。

6月15日,人们在法国巴黎举行的“科技万岁”科技创新展览会上体验可折叠可充气的便携式电动车。

新华社 发



会晤反对党领袖 马克龙被要求妥协

法国总统埃马纽埃尔·马克龙21日起陆续会晤反对党领袖,试图在议会选举失利后为复杂的执政前景找到突破口。

反对党方面态度明确,即任何支持都有代价,马克龙必须妥协。

马克龙21日首先会晤传统右翼政党共和党领袖克里斯蒂安·雅各布。法国内政部20日公布的计票结果显示,在国民议会577个席位中,共和党赢得61席。这一政党在经济领域与马克龙方面看法相近,被视为拉拢对象。

不过,雅各布在会晤后告诉媒体记者,加入马克龙阵营会被投票支持共和党的选民视为“背叛”,共和党“将继续做反对党”。

计票结果显示,马克龙领导的中间

派联盟“在一起”获得245席,低于占据国民议会绝对多数所需的289席,意味着马克龙未来五年执政将面临更多阻力。法新社21日分析,马克龙目前的选项包括,拉拢其他党派组建新的执政联盟,或者在日后立法时逐次与反对党达成协议,又或者解散议会重新举行选举。

法国总统府在一份声明中说,马克龙会晤反对党领袖意在寻找“建设性解决方案”。除雅各布,马克龙还将会晤玛丽娜·勒庞,由她率领的极右翼政党“国民联盟”获得89席。

议会最大反对党派左翼联盟获得131席,马克龙将与该联盟的社会党、法国共产党领袖会面,极左翼政党“不屈法国”领导人让-吕克·梅朗雄打算派代表22日会见马克龙。

路透社认为,马克龙不太可能迅速找到解决方案,他23日起要参加一系列国际会议,包括欧盟峰会、七国集团峰会、北大西洋公约组织峰会。

法国总统府21日证实:“总理(伊丽莎白·博尔内)向总统递交辞呈,总统予以拒绝,以便政府能够保持正常运转。”

路透社解读,这一表述暗示保留博尔内的总理职务可能是暂时的。在法新社看来,即使博尔内眼下保住职位,由于两名部长和部分政府官员在议会中败选,内阁改组也不可避免。

就博尔内请辞,勒庞说更换总理“改变不了太多”,认为马克龙应该反省议会选举结果,“因为没有在议会获得绝对多数席位,他不能继续他领导的政策”。
新华社特稿

澳油价上涨 盗用车牌“偷油”案件增多

澳大利亚汽油价格上涨,正在驱使更多不法分子利用盗窃的车牌到加油站吃“霸王餐”。

据澳大利亚广播公司20日报道,在南澳大利亚州,每年数以百计车牌失窃,但当地汽车协会指出,过去12个月,车牌盗窃案增加了15%。

“我们怀疑,高昂的燃油价格也许是一些案件发生的原因。”南澳大利亚州汽车协会高级经理马克·博莱斯说,盗取车牌目的之一是在加油站逃单。

一些机动车驾驶人给他们的汽车换上偷来的车牌,在加油站加完油后没有付钱就扬长而去,然后卸下偷来的车牌,令警方难以追查。

博莱斯说,一辆大型四轮驱动汽车加满一箱油的费用为100至200澳元(约合69.7至139.4美元)。

汽油价格近几个月来不断上涨。在南澳大利亚州首府阿德莱德,每升无铅汽油价格达到2.25澳元(约合1.57美元)。

澳大利亚广播公司一名叫亚历克斯的电台听众说,他的车停在家门口,最近前车牌被盗,但他直到开车到城里一处停车场登记交费时才发现,车牌被调包成了另一块失窃车牌。

博莱斯说,一些驾车人只有在无辜收到警察罚单时才注意到车牌被盗。

博莱斯建议,改用防盗螺丝可以减少车牌被盗概率。更长远的目标是淘汰所有实体车牌,全部改为电子车牌。
新华社微特稿

重约300公斤

柬埔寨渔民捕获全球最大淡水鱼

柬埔寨一名渔民日前在湄公河水域捕获一条重约300公斤的巨型淡水刺鲃,为目前有记录的世界最大淡水鱼。

据美联社20日报道,这名渔民13日在柬埔寨东北部上丁省以南湄公河流域捕获这条雌性淡水刺鲃。柬埔寨和美国联合生物保护研究项目“湄公河奇迹”研究人员测量显示,这条刺鲃从吻部到尾部全长4米,身体最宽处2.2米,重约300公斤。

“湄公河奇迹”信息显示,先前记录的最大淡水鱼是一条293公斤重的鲟鱼,于2005年在泰国捕获。

当地居民因这条刺鲃体型“圆润”而把它命名为“满月”。研究人员在“满月”尾部植入电子追踪器后于14日将其放回湄公河,以便了解其活动和生活习性。“湄公河奇迹”项目主管、美国内华达大学教授卜·霍根说,巨型淡水刺鲃遍布东南亚,但人们对它们的具体情况知之甚少。“我们不了解它们的生活史、生态学以及洄游方式。”

“满月”是两个多月以来在同一区域捕获的第四条巨型淡水刺鲃,前三条也是雌性。研究人员推测,这一区域或许是这种鱼的产卵“胜地”。

巨型淡水刺鲃体型扁宽,有一条长长的、类似鞭子的尾巴,生活在水中泥沙区域,主要以小型鱼类、软体动物等为食。

新华社微特稿