

太忻一体化经济区(太原区)什么样

大孟产业新城空间发展战略规划蓝图绘就

作为太忻一体化经济区(太原区)的大孟产业新城,将实现“一年见效、三年成形、五年成势、十年成城”。7月2日消息,《大孟产业新城空间发展战略规划》已由太原市规划和自然资源局编制完成,并在太原市人民政府网站公布。

一中轴两方城四组团布局

规划形成“一中轴、两方城、四组团”的总体空间结构。

“一中轴”:依托中心绿带,形成集新城管理、创新、商务、文化、居住功能于一体的城市活力绿轴,由北向南依次为文化展示中心、现代服务中心、产业服务中心。

“两方城”:借鉴中华传统营城理念形成南、北两个方城。北部活力方城布局一批高水平、专业化、特色化的高能级公共服务设施,显著提升新城服务品质。南部智造方城以产业功能为主,大力发展新材料和高端装备制造产业。

“四组团”:在两方城周边形成四个各具特色的产业组团,分别为高村制造业组团、高村物流产业组团、东部物流产业组团和石岭关文旅产业组团。

建设四大产业板块

重点建设四大产业板块,实施“龙头+配套”企业培育计划。

一是高端装备制造板块。围绕北二环高速、北同蒲铁路及太忻大道,布局建设高端装备制造板块。重点在智能装备、轨道交通装备、新能源装备制造领域,以高端化、系列化、成套化为方向,引进相关技术及项目,加快新技术、新工艺应用,优先发展整机、整车、系统装备设计等产业,打造龙头带动型产业集群。

二是新材料板块。依托新城区位优势,结合太忻大道布局建设新材料产业板块。对接山西合成生物产业园,积极引进合成生物材料产业链上下游重点企业,合力培育生物基新材料产业。对接山西钢科碳纤维、博瑞泰笔尖钢、太钢绿纬堡、喜跃发等骨干企业,布局发展高碳纤维、石墨烯、超级电容炭、新型合金等新材料产业。

三是新能源板块。沿东峰路北延

快速路,建设新能源产业板块。谋划布局氢能产业化应用示范项目,发展可再生能源制氢,科学布局氢能高精尖项目和创新项目。

四是通用航空板块。以阳曲通用机场为核心,布局建设通用航空产业板块。

构建多层次公共服务体系

构建“一轴、两环、三心、多点”的公共服务体系。

“一轴”为结合城市活力绿轴,规划形成城市公共服务发展轴,沿西干渠和纵三路形成高品质特色商业街。

“两环”为内外两条活力环廊。内环依托四条城市主干道,形成集带状公园、公共交通、城市绿道、海绵城市设施等于一体的综合城市活力环廊。外环依托城市道路和绿化廊道串联各城市功能组团,形成复合高效的公共活力休闲环。

“三心”为城市公共服务发展轴由北向南依次形成文化展示中心、现代服务中心和产业服务中心。

“多点”为活力环廊串联的社区邻里中心等活力节点,满足城市生活需求,提供“一站式”全覆盖的优质生活配套服务。

多元住房供给体系

建立多主体供给、多渠道保障、租赁并举等住房保障制度,发挥新城作为太原吸引外来人才,特别是青年人才的主战场和蓄水池作用。

鼓励打造租赁住房平台,为落户新城的人员提供自主申请、类型多元的住房选择。鼓励不同类型的保障性住房和商品房混合布置,加强社会融合。合理安排商品房、安置房、人才公寓、租赁住房等各类居住空间,统筹居住、就业与服务功能,促进职住均衡。

规划形成“两片三组团”的居住结

构:“两片”分别为大孟居住片区和辛庄一南高庄居住片区,“三组团”分别为高村居住组团、景庄北居住组团和沙河村居住组团。

启动区内规划形成大孟居住片区,规划居住人口约为6.4万人。

山城林水相融的生态

规划建设“一轴串珠、双环相扣、两山环绕、多廊织网”的绿色生态格局,形成山城相融、林水相依的生态城市。

“一轴串珠”即依托核心区中轴线,集聚创新要素,由北向南串联卧虎山体育公园、城市湿地公园、马坡湿地公园,打造活力景观绿轴,长约10公里。

“双环相扣”即依托46公里长的环形干道系统和河渠水系两侧绿带,融合公交、慢行系统形成内外生态环廊,生态内环依托北二环高速、纵一路、横六路及东干渠的带状绿带形成,长度20公里。生态外环依托新城北街、新城西路、横六路、新城东路及108国道绕行线的带状绿带形成,长度30公里,打造“看得见、进得去”的高品质蓝绿走廊。

“两山环绕”即依托东西两山的自然格局打造绿色生态屏障,加强植被保护,优化林相构成,保育森林生态系统。

“多廊织网”即结合新城交通干线两侧建设多条绿色生态廊道,形成城市生态绿网,发挥护蓝、增绿、通风、降尘等作用。

轴线清晰通山达水的景观

城市总体呈现“轴环统领、通山达水、多心多组”的景观格局。

“轴环统领”即以景观轴线和景观环廊为统领,组织串联居住产业组团及景观节点,形成空间景观序列,重点打造石岭关、赤塘关、新城中心、南高庄关堡、新城入口及三畛古村六处景观节

点。通过公园绿地、地标建筑、主题雕塑等景观要素,与城市和周边山体景观情景交融,打造标志性门户景观,展现新城古今交融的门户形象。

“通山达水”即依托望山廊道,西联老爷山、棋子山,东接红巍山,北望柏子山、卧虎山,并结合西干渠、中干渠、东干渠及杨兴河等河渠水网,形成蓝绿空间格局,构建山水通达的生态景观网络。

“多心多组”即结合各类功能组团中心,打造公共活力空间,分组团营造次级景观节点。

现代交通设施网络

构建“一高速、双快速、一国道”的复合快速交通走廊。“一高速”为现状大运高速;“双快速”为太忻大道和泥向线北延,太忻大道向南衔接阳兴大道,向北衔接忻州境内忻太大道;泥向线北延向南衔接泥向线、滨河东路,向北通过赤塘关衔接忻州;“一国道”为108国道绕行线。

构建“一高铁、一普铁、一城际”的区域轨道交通网络。“一高铁”为大西高铁,近期利用现状大西高铁,远期客流增长后建设大西高铁复线,实现与规划雄忻高铁、太绥高铁有效衔接;“一普铁”为北同蒲铁路,承担太忻一体化经济区南北向货运交通联系,远期利用北同蒲铁路富余运能开通市域(郊)列车,服务区域组团间快速通勤需求;“一城际”为规划太忻城际铁路,支撑北起五台山南至西山生态文化旅游示范区生态文旅走廊发展。

运输机场方面,通过大运高速、太忻大道、建设路等快速通道便捷联系太原武宿国际机场,实现新城与机场1小时内通达;通用机场方面。在新城内规划一处A2级阳曲通用机场,主要提供航空旅游、通航作业、飞行培训、社会公益等服务,兼顾应急救援、反恐消防等功能。 记者 李晓并 何宝国



7月3日起高考生填报一本志愿

本报讯(记者 张晓丽)7月2日,省招考中心发布消息,7月3日8时至7月5日18时,填报第一批本科(A、A1、B类)文、理科及艺术类院校志愿;高校专项计划、高水平艺术团、高水平运动队(仅限教育部“阳光高考”信息平台公示合格的考生填报)等特殊类型招生院校志愿;定向及边防军人子女预科班等特殊类型招生院校志愿。

艺术类考生填报使用校考成绩的院校(专业)志愿,文化成绩须达到我省同批次艺术类录取最低控制分数线。凡统考涉

及的专业须统考专业成绩和校考专业成绩均合格;统考未涉及的专业须校考成绩合格。

考生通过山西招生考试网http://www.sxkszx.cn 主页上“考生登录”菜单中的“2022年普通高考考生网上服务平台”进入,然后填报志愿。

省招考中心提醒考生,要遵守网上填报志愿的有关规定,一是要严格按照网上填报志愿流程在规定的时间内上网填报志愿,不要错过志愿填报时间。二是要妥善设置和保管个人密码,以免因密码外泄导致

志愿信息被非法篡改。若因自身保管不慎而泄露密码,所造成的不良后果均由考生本人承担。三是考生务必亲自填报,不得让他人代填,要按志愿填报系统的要求认真填写并核对志愿信息。四是尽早确定志愿和完成网上填报志愿操作,避免因网络访问量增大导致网络出现不流畅、运行缓慢、拥塞等问题而影响顺利提交志愿,甚至偶遇当地突发停电、网络故障等不可预知的情况,给自己造成无法按时提交网上填报志愿的严重后果。

高考特殊类型招生专业目录公布

本报讯(记者 张晓丽)7月2日,省招考中心发布消息,今年全国普通高校在我省特殊类型的招生,包括高水平艺术团、高水平运动队、强基计划、高校专项计划,其目录未在《填报志愿指南》中公布。

取得各特殊类型报考条件考生,可在登录网上

填报志愿系统后,于相应批次特殊类型志愿栏中看到并可选择填报相关院校的专业信息。

具体的专业目录,考生可以登录山西招生考试网查询。