

“全球发展:共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛在京举行

习近平向论坛致贺信

新华社北京7月4日电 7月4日,国家主席习近平向“全球发展:共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛致贺信。习近平强调,当前,世界百年变局和世纪疫情叠加,全球经济复苏脆弱

乏力,南北发展鸿沟进一步拉大,世界进入新的动荡变革期,促进全球发展已成为人类面临的重大课题。为此,中国提出了全球发展倡议,中国愿同世界各国一道,坚持以人民为中心,坚

持普惠包容、创新驱动、人与自然和谐共生,推动将发展置于国际优先议程,加快落实联合国2030年可持续发展议程,推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展。

“全球发展:共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛当日在北京举行,由国务院新闻办公室主办,中国社会科学院、国务院发展研究中心、中央广播电视总台共同承办。



北京幼儿园孩子返园

7月4日,在中国科学院第三幼儿园,小朋友们参与分享活动。
当日,北京幼儿园孩子返园。

新华社 发

“互换通”推出

香港与内地利率互换市场开展互联互通合作

新华社北京7月4日电(记者吴雨、王茜)中国人民银行、香港证券及期货事务监察委员会、香港金融管理局4日发布联合公告,开展香港与内地利率互换市场互联互通合作(“互换通”),进一步推动人民币国际化,巩固香港国际金融中心地位。

近年来,中国银行间债券市场对外开放力度不断加大。截至2021年末,境外投资者持有人民币债券规模达到4万亿元。随着境外投资者持债规模扩大、交易活跃度上升,其利用衍生品管理利率风险的需求持续增加。

中国人民银行副行长潘功胜在当日举行的“债券通”五周年论坛暨“互

换通”发布仪式上表示,在“债券通”的基础上,启动香港与内地的“互换通”,境内外投资者可通过香港与内地金融市场基础设施的连接,参与香港与内地金融衍生品市场,有利于满足投资者的利率风险管理需求。同时,此举将进一步提升香港与内地金融市场的联通效率,巩固香港国际金融中心和离岸人民币业务枢纽地位。

记者从中国人民银行了解到,“互换通”全面借鉴了债券市场对外开放的成熟经验和整体框架,对接境外衍生品市场最新发展趋势,以电子化交易、中央对手方清算为核心优化了现有流程,提高了交易清算效率。

为保证交易秩序和控制市场总体风险,“互换通”采用报价机构交易模式,发挥报价机构稳定市场的作用;同时,参考沪深港通机制,初期实施总量管理,在满足投资者风险管理需求的同时防范市场风险。

据介绍,“互换通”将在中国金融市场对外开放的整体规划与部署下持续推进。当前,中国人民银行将会同香港证监会、香港金管局等部门共同制定制度办法,加强监管合作和信息共享,指导相关金融市场基础设施做好规则、业务、技术等方面的准备工作,加强市场沟通培育,引导市场成员做好交易前准备工作,在6个月之后项目上线。

车购税减半征收首月减征71亿元

新华社北京7月4日电(记者王雨萧、严赋憬)自6月1日起实施的部分乘用车减半征收车购税政策已经“满月”。国家税务总局最新数据显示,政策实施首月,全国共减征车购税71亿元,减征车辆109.7万辆。从排气量来看,1.6升及以下排量乘用车减征税款34亿元,占比约48%;1.6升至2.0升排量乘用车减征税款37亿元,占比约52%。

作为国民经济重要支柱产业,汽车产业链条长、涉及就业面广、拉动消费作用大。稳定和扩大汽车消费,对稳经济、稳就业具有重要意义。

5月下旬,国务院常务会议进一步部署稳经济一揽子措施,提出阶段

性减征部分乘用车购置税600亿元。5月31日,财政部、国家税务总局发布公告,对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

国家税务总局货物和劳务税司副司长刘运毛告诉记者,此次车购税优惠政策具有三个特点:一是惠及范围“再扩大”,能够享受减征政策的乘用车排量限制从1.6升提高到2.0升;二是政策发力“更应时”,明确2022年6月1日至2022年12月31日期间内购置的符合条件的乘用车均可享受减征政策,有利于快速、有效拉动

汽车消费;三是政策调控“更精准”,提出了单车价格(不含增值税)不超过30万元的限制条件,以充分发挥税收政策精准调控的作用,惠及大众消费。

在一系列政策支持下,乘用车产销逐步向好。数据显示,6月1日至26日,乘用车市场零售142.2万辆,同比增长27%,较上月同期增长37%。

国家税务总局税收科研所副所长李平介绍,车购税所征收的税款具有专门用途,专款专用于国家交通基础设施建设。其使用服务于国家战略安排,向中西部地区倾斜,对于脱贫攻坚、乡村振兴、区域协调发展等具有积极作用。

新华时评

“脱钩”是徒劳的 互利共赢才是正道

近日,美国《外交政策》杂志称,美中两国在贸易领域尚未发生也不太可能发生“脱钩”。报道援引多位美国工商界人士观点表示,当前美中经济关系仍在加深,单方面与中国“脱钩”或使美国失去产业优势。

当前,摆在美国民众面前的高通胀问题,无疑将是11月美国中期选举的重要议题。美国前驻新加坡大使戴维·阿德尔曼日前接受美国消费者新闻与商业频道(CNBC)采访时说,取消特朗普时期对中国输美商品加征的关税将有助于缓解美国通胀压力。

面对中美经贸摩擦,越来越多美国各界人士认为,这场贸易战和“脱钩”在经济上是徒劳的。

新冠肺炎疫情的暴发虽然重创全球经济,但中美贸易额却逆势上扬。中国海关总署数据显示,2020年中美双边货物贸易总值4.06万亿元人民币,同比增长8.8%;2021年中美贸易额达到4.88万亿元人民币,同比增长20.2%;今年前5个月,中美贸易额为2万亿元人民币,仍保持两位数增长。

此外,中国美国商会今年5月发布的2022年度《美国企业在中国白皮书》显示,中国仍然是美国企业的首选市场,83%的企业表示没有将制造或采购转移出中国的打算。会员企业认为,中美经济“脱钩”不符合双方的经济利益。

来自中美两方面的数据和事实进一步印证,中美经贸关系的实质是互利共赢,而非零和博弈。中国是美国第一大贸易伙伴,良好的中美经贸关系对两国乃至世界发展都具有重要意义。

新华社北京7月4日电

四部门

从即日起开展燃气安全“百日行动”

新华社北京7月4日电 根据国务院安委会部署要求,国务院安委会、应急管理部、住房城乡建设部、市场监管总局决定从即日起至10月底开展燃气安全“百日行动”。

应急管理部4日公布了这一信息。当日下午,国务院安委会召开全国燃气安全防范专题视频会议。会议指出,当前,随着餐饮活动指数快速回升,用气量大幅增加,燃气安全将面临更大压力和挑战,燃气安全形势严峻复杂。

据悉,此次行动由地方党委政府统一领导、安委会牵头组织,各有关部门充分调动力量,明晰各部门责任,集中开展统一行动。