



F1英国大奖赛出现严重事故

周冠宇死里逃生

新华社伦敦7月3日电 F1英国大奖赛3日在银石赛道展开正赛争夺，多名车手在发车阶段卷入严重事故。一波三折后，法拉利车手塞恩斯夺得生涯首个分站冠军。红牛车手佩雷兹获得亚军，梅赛德斯车手汉密尔顿主场登台，收获季军。

发车阶段，多辆赛车发生严重碰撞，随后赛会出示红旗，比赛暂时中断。阿尔法罗密欧车队的中国车手周冠宇的赛车被顶翻并滑出赛道。除周冠宇外，威廉姆斯车手阿尔本和梅赛德斯车手拉塞尔也因此次事故退赛。

事故发生后，周冠宇和阿尔本经赛会医疗中心和医院检查状况良好。随后，两人也分别在社交媒体上向车迷报平安。

Halo安全系统如何拯救周冠宇

北京时间3日晚，中国车手周冠宇在F1（世界一级方程式锦标赛）英国站比赛的发车阶段被“无辜”卷入碰撞事故，其赛车失控发生翻转，并高速冲出赛道，受损极为严重，不过周冠宇并无大碍。周冠宇遭遇如此严重的事故能够死里逃生，实属万幸！

就在同一天早些时候开始的F2英国站赛事中，亦有两辆赛车发生擦碰引发严重事故。车手尼萨尼的赛车在比赛中被另一辆赛车高速“飞起”压顶，所幸同样平安无事。

或许是霉运导致事故发生，但是赛车手能够全身而退，就不能仅用运气来解释那么简单。

“我没事，很幸运还可以站在这，今天Halo救了我。”

正如周冠宇赛后报平安的微博中提到的，如今F1中每辆赛车被强制要求安装的Halo安全系统就是除运气之外的最大救星。

从事故现场照片来看，周冠宇驾驶的赛车防滚架已经碎裂，这意味着“顶朝下”并高速飞出赛道的赛车，是在仅靠Halo安全系统的架子支撑的情况下，得以保护周冠宇头部避免严重的、甚至致命的摩擦、碰撞。

那么Halo安全系统到底是“何方神圣”？

据了解，Halo是为高速驾驶赛车的赛车手提供充分头部保护的安全系统，使用钛合金材料制造，其长相被中国网友调侃为“人字拖”。测试表明，车辆碰撞时，该系统能够承受数十倍车辆本身质量的静态负载，保护驾驶员头部免受飞行杂物或撞击物的伤害。

2014年F1日本站比赛中，车手比安奇在雨后赛道上撞击赛车吊车头部受到重创，最终不治去世。受此影响，国际汽联决定在2018赛季的F1比赛以及各类单座方程式赛车比赛中引进Halo系统。

Halo科技含量十足、造价不菲，起步价在15000欧元（约合人民币10万元），曾经饱受质疑和反对，车迷们表示该系统外观不佳同时会导致驾驶舱不再完全开放，看起来完全脱

比赛重启后，塞恩斯守住领跑位置，但随后在6号弯与红牛车手维斯塔潘发生碰撞。第10圈，塞恩斯失误滑出赛道，被维斯塔潘顺势超越。然而第12圈维斯塔潘爆胎，塞恩斯夺回领跑位置。

最终本站比赛只有14台赛车完赛。塞恩斯夺得生涯首冠，帮助法拉利时隔6场比赛再度登顶。佩雷兹获得亚军，汉密尔顿收获季军，第13次、也是连续第10次登上主场银石领奖台。

本站比赛过后，维斯塔潘以181分继续领跑车手积分榜，佩雷兹以147分名列第二，逐渐拉开与勒克莱尔的差距，塞恩斯反超拉塞尔名列第四。下一站奥地利大奖赛正赛将于7月10日进行。

离了方程式赛车原有的模样。除了外界的质疑，F1赛车手们也不看好这个被加装在赛车上的“怪异”装置，其导致赛车增重、部分上坡路段遮挡视线的缺点饱受诟病，据说在当赛季开始前的策略小组会议中，十支车队中有九支都对使用Halo系统投下了反对票。

不过，后续多起严重事故中车手得以幸存的事实，逐步验证了Halo系统的有效性，“屡立奇功”的Halo逐渐赢得了F1赛事参与者以及观众们的支持和肯定。

自2018赛季起，Halo在多起几近致命的事件中拯救了多位赛车手。2018赛季比利时站，勒克莱尔的赛车遭遇另一辆赛车压顶撞击，他在Halo保护下免受生命威胁。2020赛季巴林站，罗曼·格罗斯让驾驶的赛车突然失控撞上隔离护栏，赛车瞬间解体燃爆，曾经不支持Halo系统的格罗斯让最终惊险逃生，仅受轻伤。2021赛季蒙扎站，汉密尔顿与维斯塔潘发生碰撞，维斯塔潘的赛车被汉密尔顿的赛车顶到空中，如果不是有Halo系统，汉密尔顿可能会有生命危险。

不得不承认的是，对于方程式赛车运动而言，Halo安全系统是一项伟大的发明；坚持开发并推动应用该系统，也是一个伟大的决定。

“人没事就好，没事才能当世界冠军嘛。”赛车电影《头文字D》里这句著名的台词特别适合来解释Halo安全系统的意义和价值。

Halo就是用来力保车手“没事”。

当然，除了Halo安全系统外，还有能耐高温的防火赛车服等众多高科技装备也在保护着车手们的安全。

F1靠着速度与激情赢得了全球亿万观众的喜爱，但速度背后意味着风险，所幸随着大量前沿科技的运用，方程式赛车的安全性在不断提升，赛车事故导致的悲剧也在不断减少。

安全系数的提高，让F1赛事更具魅力。

据新华社北京7月4日电



本版图片均据新华社发