

美国强推“中东版北约”

伊朗加强周边外交谋“破局”

美国总统约瑟夫·拜登16日结束对中东地区访问。他行前在美国媒体发声声称将进一步孤立伊朗，访问期间更是多次渲染伊朗威胁。不过，就实际反馈而言，中东地区一些国家对美方兜售旨在围堵伊朗的所谓“中东版北约”计划似乎并不买账。伊朗外交部17日批评美方妄图制造“伊朗恐惧症”，呼吁中东地区国家加强对话和合作。

拜登13日至16日访问以色列、巴勒斯坦约旦河西岸地区和沙特阿拉伯，这是他就任总统以来对中东地区的首次访问。白宫在拜登行前放风，称拜登此行将与相关国家推动“整合地区防空系统”。外界解读，美国计划打造针对伊朗的“中东版北约”。拜登在接受以色列媒体采访时也说，美国不排除将使用武力作为对付伊朗的最后手段。

伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼17日发表声明，驳斥拜登访问期间发表的反伊言论，强调它们充分暴露美国政府在中东地区“煽动动荡和制造紧张局势”的一贯政策。他说，美国不断干涉地区国家内政，实施军事占领和侵略，大规模出售武器，宣扬黩武主义，利用失败的“伊朗恐惧症”政策企图在中东地区制造紧张局势和危机。

然而，拜登大肆渲染“伊朗恐惧症”，并未促成所谓“中东版北约”的落地，包括海湾阿拉伯国家在内的地区国家甚至多次在拜登访问期间表达与伊朗缓和或发展关系的意愿。沙特外交大臣费萨尔·本·法尔汉·阿勒沙特16日在拜登结束中东之行后说，他不知道有任何关于海湾国家与以色列组建防御联盟的讨论，沙特也没有参与此类谈判。

阿联酋总统外交顾问安瓦尔·加尔贾什说，阿联酋计划向伊朗重新派驻大使，重建各领域联系，阿联酋“不会加入任何将对抗视为方向的国家集团。”约旦外交大臣艾曼·萨法迪也表态，约旦等阿拉伯国家希望与伊朗建立“健康的关系”，对话是解决现有紧张局势的最佳政策，“该地区的危机已经够了，我们不需要更多的紧张局势”。

美国封锁和制裁伊朗已有40多年。2018年，美国政府单方面退出伊核问题全面协议，随后重启并新增一系列制裁并对伊朗实施“极限施压”政策。对此，易卜拉欣·莱希2021年出任伊朗总统后，领导新一届政府将发展与周边国家关系作为外交政策优先事项，以此对冲美国封锁和制裁带来的冲击，打破美国在中东地区对伊朗的围堵。

伊朗《消息报》网站刊文分析，面对美国围堵，莱希政府“设法恢复或至少开始修补(与地区国家)紧张关系”，重要举措之一就是继续在伊拉克的斡旋下与沙特对话，努力促成两国关系正常化。拜登到访中东之前，伊朗外交部发言人卡纳尼说，伊朗与沙特的对话正朝着好的方向发展，双方都有意愿和动力推进新一轮对话。

此外，伊朗与相关阿拉伯国家近来互动频繁，莱希赴阿曼、卡塔尔等国访问。此前与伊朗关系紧张的国家在拜登来访之际能够顶住美方压力发表对伊积极言论，很能说明问题。伊朗法尔斯通讯社评论，相关国家与伊朗“在经济、能源、运输和贸易等领域具有可观的互动潜力”，莱希政府“动态外交”和“向东看”政策初现成效。

新华社特稿



爱丁堡艺术节

7月17日，在英国苏格兰爱丁堡，当地民众观看舞龙表演。

爱丁堡艺术节嘉年华活动17日在英国苏格兰首府爱丁堡市中心举行，来自数十个国家和地区的800余名演员带来各具特色的表演，300多名华侨华人组成当日最大方阵，献上丰富多彩的中国文化演出，获得观众热烈掌声。

新华社发

意大利110名市长联名上书

意大利110座城市的市长17日联名上书，请求总理马里奥·德拉吉重新考虑辞职决定，希望他继续带领国家渡过严重通货膨胀、债台高筑、乌克兰局势冲击等多重难关。

只是，一名总理府消息人士说，德拉吉去意已决。

联名信呼吁执政联盟各党派展现“责任感”，并强调，如果经济和社会要从新冠疫情中恢复，“我们现在比以往任何时候都更需要稳定性、确定性和一致性，让我们的城市继续转型”。

德拉吉14日宣布辞职，理由是执政联盟中的“五星运动”党当天拒绝参

加关于政府纾困方案的参议院信任投票。尽管纾困方案在参议院获得通过，德拉吉认为支撑执政联盟的信任基础已不复存在。总统塞尔焦·马塔雷拉拒绝接受他的辞呈。

路透社分析，如果德拉吉辞职，意大利政府将更难争取欧洲联盟疫后复苏基金、遏制能源成本高涨。只是，克服执政联盟内部日益加深的矛盾似乎越来越困难，9月或10月提前举行议会选举成为一种可能。

作为两大右翼党派代表，力量党党首、前总理西尔维奥·贝卢斯科尼和联盟党党首马泰奥·萨尔维尼均发表

声明，表示愿意支持德拉吉领导的政府，条件是“五星运动”党必须退出执政联盟。德拉吉已经拒绝这一要求。有分析认为，如果提前选举，联盟党和力量党可能受益。

一名总理府消息人士告诉路透社记者，德拉吉不会屈服于任何“最后通牒”，仍然决心辞职。

法新社报道，按照马塔雷拉要求，德拉吉定于20日向议会发表讲话并评估当前局势，可能阐述其维持执政联盟的计划，或者重申辞职意愿。

据新华社电

航班惊魂

印度航司客机频出安全状况

印度廉价航空运营商靛蓝航空公司一架客机17日上午因飞行途中出现技术故障，紧急降落于巴基斯坦南部城市卡拉奇。这是印度航空运营商不到一周内又一起紧急降落事件。

据《印度快报》报道，靛蓝航空公司一架空中客车A320neo客机17日从阿拉伯联合酋长国城市沙迦起飞，原定飞往印度特伦甘纳邦首府海得拉巴。飞行途中，飞行员发现右侧引擎出现故障，为安全起见改道飞往卡拉奇，最终安全降落。飞机随后接受检

查。

印度航空运营商近来连续有客机在飞行中出现问题。

16日，廉价航空运营商印度航空快运公司一架波音737型客机由印度南部喀拉拉邦科泽科德飞往阿联酋迪拜途中，由于机舱前部备餐厨房的一个通风口飘出物体燃烧的气味，不得不改道降落至阿曼城市马斯喀特。

此前一日，这家公司另一架波音737型客机从巴林起飞，在1.1万余米高空巡航时，飞行员在驾驶舱副驾驶

手套箱内发现一只活鸟。客机在目的地印度喀拉拉邦戈奇安全降落后，那只鸟被带出机舱放飞。

6月19日以来，斯派斯航空公司已发生至少8起飞行故障。印度民航总局称这家企业未能提供安全、高效和可靠的航空服务，限期要求说明原因。

据印度《自由新闻报》本月17日报道，印度民航总局近日承认，印度日均发生30起飞行故障，但幸好“几乎没有造成安全后果”。

新华社特稿

两架小飞机空中相撞4人死亡

两架小飞机17日在美国内华达州北拉斯维加斯市机场上空相撞，导致4人死亡。

美联社以美国联邦航空局为消息源报道，事件发生于当天中午前后，两架飞机均为单引擎飞机，型号分别为派珀PA-46和塞斯纳172。

联邦航空局在一份声明中说，初步信息显示，派珀PA-46在准备着陆时与塞斯纳172相撞。派珀PA-46坠毁在跑道以东的一片土地上，塞斯纳172掉在一个蓄水池里。社交媒体上的视频显示，其中一架飞机坠毁后起火。

北拉斯维加斯市消防部门说，两架飞机上各有2人，全部遇难。

联邦航空局和美国国家运输安全委员会已经开始调查事故原因。

新华社特稿