

# 我国累计建成开通5G基站185.4万个

新华社北京7月19日电(记者张辛欣)工信部信息通信管理局负责人王鹏19日在国新办发布会上表示,我国累计建成开通5G基站185.4万个,其中二季度新增基站近30万个,实现“县县通5G、村村通宽带”。

信息基础设施建设为数字经济发展

夯实基础。上半年,网上购物、在线教育、远程医疗等全面提速,数字产业保持良好增长势头。截至6月底,电子信息制造业、软件业、通信业和互联网的收入总规模突破10万亿元。

会上发布的数据显示,“5G+工业互联网”建设项目超过3100个,其中二

季度新增项目700个。规模以上工业企业关键工序数控化率和数字化研发设计工具普及率分别达到55.7%、75.1%,传统产业数字化改造提升进一步提速。

“下一步将深化5G共建共享,力争全年新建开通5G基站60万个。”王鹏

说,将加快推动工业互联网提档升级,一体化推进工业互联网试点示范,助力产业数字化转型。同时,深入实施互联网应用适老化改造升级工程,加强电信和互联网用户权益保护,提升网络服务能力和应急处置水平,加强网络安全保障。

## 我国上半年新能源汽车产销规模再创新高

新华社北京7月19日电(记者张辛欣)工信部总工程师田玉龙19日在国新办发布会上表示,今年以来,我国新能源汽车产业克服疫情多点散发等重重困难,实现了平稳快速发展。上半年,新能源汽车产销分别完成266.1万辆和260万辆,同比均增长1.2倍,市场渗透率为21.6%。

田玉龙说,新能源汽车产销规模再创

新高的同时,技术创新取得突破。激光雷达、国产芯片、车载基础计算平台实现装车应用,量产三元电池单体能量密度达到全球最高的300瓦时/公斤。与此同时,上半年新增建设充电设施130万台,同比增长3.8倍。全国已经累计建成了1万多个动力电池回收服务点,配套体系加快完善。

“稳定和扩大新能源汽车消费是保障汽车产业平稳运行的有效途径。”他说,工信部联合相关部门正在积极研究免征新能源汽车购置税延期问题。

工信部也将会同相关部门不断完善新能源汽车安全技术标准,提升动力电池热失控报警、安全防护、低温适应等性能水平,推动电动化与智能网联技术融合发

展。

他说,下一步,还将做好汽车芯片和上游原材料保供稳价,鼓励有条件的地方出台含金量高的促消费政策,开展好新一轮新能源汽车下乡活动,组织实施公共领域全面电动化城市试点,加快充电设施建设,推动实现信息共享、统一结算。

## 稳链保畅 这些举措提振工业经济

工业经济在4月份出现负增长之后,5月实现由负转正,6月份制造业PMI重回荣枯线上方。19日国新办发布会上发布的数据,传递出工业经济企稳回升的态势。

上半年,我国工业经济一度遭遇阶段性、突发性冲击。以习近平同志为核心的党中央把舵定向、果断决策,国务院迅速出台稳住经济一揽子政策措施,从宏观层面为工业稳增长提供了强有力的支持。

工信部总工程师田玉龙在发布会上说,工信部和各地各部门加强协同联动,推动稳增长政策应出尽出、靠前发力,企业克服困难,加足马力,稳定生产。在各方面共同努力下,5、6月份规模以上工业增加值同比分别增长0.7%和3.9%,工业经济呈现恢复增长的态势。

发布会上公布的数据显示,41个工业大类行业中,上半年有33个行业增加值

实现正增长。与此同时,重点产业链供应链加快恢复。受疫情冲击较大的装备制造业增加值在4月份短暂下降后,5月份恢复正增长。6月份汽车制造业增加值由上月下降7%转为大幅增长16.2%,有力拉动整体工业增长。上半年,高技术制造业增加值同比增长9.6%,增速明显高于整体工业。

“总体看,上半年我国工业经济顶住了冲击。”田玉龙说,当前,工业经济面临的内外部环境仍然严峻复杂,全球经济增长放缓、通胀高企将不可避免对贸易需求、全球供应链稳定、大宗商品价格等带来一定影响,工业经济恢复增长的基础仍不牢固。

他表示,下半年,要把提振工业经济放在更加突出的位置,加快推动稳工业经济一揽子政策落地见效,全力保障产业链供应链稳定畅通,加力帮扶中小企业纾困

解难,促进工业经济运行在合理区间。

首先就是加快推动稳增长政策落地见效。田玉龙说,工信部要推动政策举措靠前发力、适当加力,开展工业稳增长专项督导。

全力保障产业链供应链稳定畅通是关键。“上半年,我们聚焦重点区域、重点企业、重点行业,全力打通堵点卡点。”工信部运行监测协调局副局长陶青说,目前,长三角、珠三角地区规模以上工业企业恢复正常生产,汽车、集成电路等重点产业链产能全面恢复。

陶青说,下一步,将加强对重点地区、重点行业、重点企业运行情况监测,推动关键节点企业稳产达产。进一步完善重点产业链供应链协调平台,健全大宗产品供需“红黄蓝”预警机制,加强汽车芯片供给,确保汽车、集成电路等重点产业链供应链稳定畅通。

大量中小企业有力支撑了工业稳增长。上半年,助企纾困政策加快落地,中小企业享受新增减税降费及退税缓税缓费近1.8万亿元。1至6月,规模以上中小企业企业增加值同比增长3.7%,增速高于整体工业。

田玉龙说,帮扶中小企业纾困解难还要加力,要进一步优化中小企业发展环境,加快优质中小企业梯度发展,今年努力培育3000家左右专精特新“小巨人”企业和一批中小企业特色产业集群。

“还要积极引导扩大投资消费需求。”田玉龙说,要加快推进“十四五”规划重大工程项目、重点行业技术改造工程,加强5G、千兆光网、工业互联网等新型信息基础设施建设,持续推进新一轮新能源汽车下乡和绿色建材下乡活动,培育信息消费示范城市和示范项目。

新华社北京7月19日电



### 河南小浪底大流量泄洪

7月19日,游客观看黄河小浪底水库大流量泄洪。

7月10日以来,黄河上中游地区发生了强降雨过程。为保障黄河下游防洪安全,黄河小浪底水库于7月17日开始防洪运作,提前降低库水位,留足防洪库容。

新华社 发

## “祝融号”21日将迎火星冬至

新华社南京7月19日电(记者王珏玢、邱冰清)“祝融号”火星车所在的火星北半球将于21日迎来冬至,火星上的北半球也将进入一年最冷的时节。为啥火星也有冬至?火星上的四季长啥样?中科院天文科普专家为您揭秘。

中科院紫金山天文台科普主管王科超介绍,像地球一样,火星既会“倾斜着身子”自转,也围绕太阳公转。火星的自转轴倾角为25.19度,这使得在一个轨道周期当中,太阳的直射点也在火星南北纬25.19度

之间移动。火星和地球一样,也存在昼夜交替和四季变化,当太阳直射火星最南端,即南纬25.19度时,就是冬至。今年,火星将于7月21日迎来冬至。

火星的自转周期为24小时37分22.7秒,与地球十分接近。但火星年的长度,却比地球年的长度漫长得多。

王科超说,火星的公转周期约为687个地球日,即1个火星年相当于约1.9个地球年,这意味着火星上的每个季节有近6个月长。火星的上一次冬至是2020年9月

2日,这次则是2022年7月21日。

火星围绕太阳运行的轨道是一个偏心率为0.093的椭圆,比地球的公转轨道扁得多,火星上的四季长度会不均匀。由于火星冬至时接近近日点,天文学家计算发现,火星北半球的春夏季比秋冬季长三分之一左右。

火星四季的温度也和地球有较大区别。王科超说,火星到太阳的距离是日地距离的1.52倍,接收到太阳辐射能量更少,只有地球的43%,因此火星上的每个季节,都比地球上更加寒冷。“比如,今年5月火

星北半球进入冬季,夜晚最低温度甚至降到零下100多摄氏度。”

当火星北半球进入冬季时,火星正运行到近日点附近,太阳辐射强度更大,此时火星南半球正处夏季,两个半球形成的温差更大,容易在火星全球引发沙尘暴,时间可持续3个月以上。王科超说,特大风暴时,火星风速能达到180米每秒,是地球上五级飓风风速的2.6倍。不过火星表面的气压只有600多帕,不足地球表面气压的1%,因此这样高速的风暴,远不及地球上的沙尘暴。