

云南

# 实干奋进，勇闯跨越式发展之路

党的十八大以来，习近平总书记两次考察云南，作出系列重要指示，要求云南“主动服务和融入国家发展战略，闯出一条跨越式发展的路子来，努力成为民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心，谱写好中国梦的云南篇章”，为云南发展指明了前进方向。云南始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，践行新发展理念，实干奋进，迈出高质量发展坚定步伐，生态环境持续改善，人民生活更加幸福。



游客在云南省建水县乘坐米轨小火车来到乡会桥站游览(2022年7月1日摄,无人机照片)。新华社 发



云南西双版纳野象谷大象医生保明伟带着大象进行野化训练(2022年7月28日摄)。

## 让各族群众都过上好日子

2019年4月，习近平总书记在给贡山县独龙江乡群众回信中说：“让各族群众都过上好日子，是我一直以来的心愿，也是我们共同奋斗的目标。”

2014年4月，独龙江公路高黎贡山隧道贯通，我国独龙族主要聚居地——独龙江乡告别每年有半年与世隔绝的历史。家家住安居房，户户有新产业，全乡85%的家庭购置小汽车。种苹果、养独龙鸡、开农家乐……日子过得越来越好的独龙族汉子们说：“我们还要加油干，未来的生活会更好！”

云南是我国少数民族种类最多的省份，有25个世居少数民族，少数民族人口1563万人，占全省三分之一。独龙江乡巨变是10年来云南民族团结进步发展的一个缩影。

党的十八大以来，云南落实精准扶贫方略，集中力量攻坚克难，构建大扶贫格局，打赢了脱贫攻坚这场硬仗，933万农村贫困人口全部脱贫，8502个贫困村全部出

列，88个贫困县全部摘帽，150万人易地搬迁，历史性地解决了绝对贫困问题。完成脱贫任务后，云南努力推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

云南坚持以铸牢中华民族共同体意识为主线，深入开展民族团结进步示范创建活动，有11个州市、84个单位被命名为全国民族团结进步示范单位，各民族手足相亲、守望相助的纽带更加牢固。

11个直过民族和人口较少民族生产生活发生巨变，实现了“一步跨千年”。现在，直过民族和人口较少民族群众走向开放、包容、发展的新生活，他们中的许多人从以往不知做生意为何物，到现在能通过电商把产品卖到全国。

5个少数民族自治州进入高铁时代、民族地区行政村100%通硬化路、4G网络宽带全覆盖……现代生活方式已进入广大民族地区。“我们一家25口人，有5个民族，亲人们四代同堂，和谐相处，幸福快乐。”迪庆藏族自治州76岁的藏族老人和万春说，“像我们家一样有多个民族的家庭有很多，大家过上了过去不敢想的好日子。”

## 打好蓝天、碧水、净土三大保卫战

2020年1月，习近平总书记在云南考察时强调：“要树牢绿水青山就是金山银山的理念，驰而不息打好蓝天、碧水、净土三大保卫战。”

2021年，一群来自云南西双版纳的野生亚洲象一路向北，最终在人们悉心照料下平安回归原栖息地。今年初，西双版纳野象谷大象医生保明伟发现，活动在野象谷的4个象群有了6头新生小象。截至2021年底，云南野生亚洲象种群数量为360头左右，比2018年调查时的293头增长60多头。

云南被誉为“动物王国”“植物王国”“世界花园”“物种基因库”。亚洲象是我国一级重点保护野生动物，在我国主要分布在云南西双版纳、普洱和临沧等地。云南省林草局负责人说，野象数量恢复增长，是云南生态文明建设和生物多样性保护的生动案例。

云南坚定不移走生态优先、绿色发展道路，推动生态保护与高质量发展齐头并进。

天更蓝了。云南调整优化产业、能源、运输、用地结构，全面完成“散乱污”企业整治、小锅炉淘汰任务，提前淘汰近15万辆黄标车，全省(市)政府所在地城市空气质量优良天数比率保持在98%以上。

水更清了。“滇池水质越来越好了。”这是许多昆明市民的感受。与2012年相比，2021年滇池草海、外海以及星云湖均实现脱劣。云南全省优良水体比例达89.6%，10年提升了34.5个百分点。实现九大高原湖泊水质稳中向好，六大水系出省出境断面水质100%达标。

地更绿了。云南全面加强土壤污染防治源头防控，全省受污染耕地、重点建设用地安全利用率分别达90%和100%，连续4年实现化肥农药使用量负增长。全省森林面积积达3.74亿亩、森林覆盖率达65.04%、森林蓄积量达20.67亿立方米，三项指标均位居全国前列。

在生物多样性保护上，云南全省90%的重要生态系统、80%的国家重点保护陆生野生动植物得到有效保护……

云南推动工业绿色转型、农业绿色崛起、文旅产业绿色升级。“十三五”期间，单位地区生产总值能耗下降14.56%，碳排放

强度降低24.72%。绿色能源跃居云南第一支柱产业。

## 努力成为面向南亚东南亚辐射中心

2020年1月，习近平总书记在云南考察时强调，云南“要主动服务和融入国家重大发展战略，以大开大合促进大发展，加快同周边国家互联互通国际大通道建设步伐”。

2021年12月3日，中老铁路正式开通运营，在中国和东盟之间构建起一条便捷的国际物流通道。截至今年7月31日，已发送旅客545万人次、货物595万吨。

“我们通过中老铁路发送的各类货物总值已逾4.3亿元。”云南中唯仓储物流有限公司负责人说，中老铁路吞吐量高，高效便捷，是跨境贸易的“黄金通道”。

云南以面向南亚东南亚辐射中心建设统揽对外开放工作，主动参与中国—东盟自由贸易区、中国—中南半岛经济走廊和孟中印缅经济走廊建设，持续推进与周边国家的互联互通，对外开放的广度和深度不断拓展。中国(云南)自由贸易试验区形成46项全国首创制度创新成果、昆明市托管西双版纳州磨憨镇共同建设国际口岸城市……

10年来，云南“八出省五出境”铁路网持续完善，“七出省五出境”高速公路网基本成型，高速公路总里程突破1万公里，是2012年的3.4倍，中越、中老、中缅国际大通道高速公路境内段全线贯通，云南与南亚东南亚通航城市数量居全国第一，中缅油气管道投产运营，建成13条跨境电力联网通道，澜沧江—湄公河“黄金水道”作用凸显。

瑞丽是中缅进出口商品种类最多、规模最大的陆路口岸。2012年，瑞丽国家重点开发开放试验区挂牌。2012年至2020年，瑞丽外贸进出口总额由22.87亿美元增长至114.26亿美元，年均增长22.3%。

建设辐射中心，增强自身辐射能力是基础。10年来，云南奋力推进高质量跨越式发展，全省综合经济实力、基础设施建设等取得显著进步。从2012年到2021年，云南经济总量从1.1万亿元增长到2.71万亿元。

沿着习近平总书记指引的方向，云南各族干部群众正踔厉奋发、笃行不怠，在全面建设社会主义现代化国家新征程上，努力描绘更加美好的多彩画卷。

新华社昆明8月3日电