

美方要求重启《新削减战略武器条约》核查活动

俄副外长称是“公开挑衅”

新华社莫斯科8月9日电(记者赵冰)俄罗斯外交部副部长里亚布科夫9日表示,俄方近日收到美方要求重启《新削减战略武器条约》核查活动的通知,美方此举实质上是“公开挑衅”。

俄外交部9日在其官网发布里亚布科夫对媒体就相关问题的答复。他表示,美方提出未来数日在俄境内实施核查,这是俄方暂时将相关设施从条约规定的核查活

动中撤出的直接“诱因”。俄方敦促美方放弃无助于解决问题的行动,继续密切合作,在现实和公平的基础上尽快重启条约规定的核查活动,这将符合俄美双方的利益。

里亚布科夫还表示,2020年初以来,受新冠疫情影响,俄美双方同意暂停该条约框架下的核查活动。鉴于当前俄罗斯与西方国家的关系,恢复开展条约所规定的核查活动出现更多障碍。

俄外交部8日发表声明说,俄方已通过外交渠道通知美国,决定暂时退出《新削减战略武器条约》的设施核查机制,将相关俄设施从条约所规定的核查活动中撤出。声明指出,因为美国对俄实施单边限制措施,俄美之间正常的空中交通中断,美国及其盟友对俄飞机关闭领空等,而与此同时,美国的检查人员并未受到来自俄方的类似阻碍。

《新削减战略武器条约》由美俄两国2010年签署,2011年2月5日生效,有效期10年。美俄《中导条约》2019年失效后,这一条约成为两国间唯一军控条约。2021年2月3日,俄美双方互换外交照会,完成延长《新削减战略武器条约》有效期协议的相关内部程序,协议即日生效。《新削减战略武器条约》有效期延长至2026年2月5日,条约内容保持不变。

“过渡期”结束

欧盟对俄罗斯煤炭禁运即将正式生效

欧洲联盟就禁止进口俄罗斯煤炭设置的120天“过渡期”将于10日午夜期满结束,届时欧盟对俄煤炭禁运将正式生效。欧盟煤炭业界先前表示,禁运将导致用煤成本上涨、抬高本地区电价。

欧盟4月7日决定对俄实施煤炭禁运。德新社先前援引消息人士的话报道,欧盟委员会最初提出,给成员国90天过渡期,但在德国等国要求下延长至120天。对俄煤炭禁运是乌克兰危机升级以来,欧盟首次针对俄罗斯能源实施制裁。

欧盟以往每年进口的煤炭45%来自俄罗斯,总值大约40亿欧元。

美联社上月报道,相比石油和天然气,欧盟进口的俄罗斯煤炭金额低得多,制裁俄产煤炭对欧盟而言较为容易,对欧盟和俄罗斯的经济影响也更小。德国商业银行分析师芭芭拉·兰布雷希特当时说,煤炭出口只占俄罗斯出口贸易额的3.5%。俄出口的煤炭中,四分之一运往欧盟。

不过,德国煤炭进口商认为,尽管可从

其他国家和地区进口煤炭,但成本将上涨。挪威吕斯塔德能源公司表达类似看法,称对俄煤炭禁运意味着欧盟地区将面对电价上涨。

除煤炭禁运外,欧盟还决定逐步削减从俄罗斯进口石油和天然气。然而,欧盟国家长期高度依赖俄罗斯能源供应,制裁俄罗斯引起的反噬日益凸显。欧盟自身遭受重创,通货膨胀加剧,供应链紊乱,经济前景不确定性明显增加。

新华社微特稿

俄乌动态

核电站遭乌炮击 局势“愈加危险”

●扎哈罗娃8日在俄外交部网站发表声明说,乌方不断炮击扎波罗热核电站,“实际上是把整个欧洲当作人质”。俄方定期向国际原子能机构通报该核电站的最新情况,同时注意到国际原子能机构总干事计划访问扎波罗热核电站,俄方为此做了必要工作,目前访问“不再有任何障碍”。

●据乌克兰国家通讯社9日报道,乌克兰海港管理局当天在社交媒体上表示,在“粮食走廊”开通后的9天内,共有12艘船只离开乌克兰港口,运载超过37万吨粮食去7个国家。另有1艘船驶入乌克兰切尔诺莫斯克港装载粮食。

●据俄媒报道,俄罗斯国防部9日通报说,位于克里米亚地区萨基机场的一处航空弹药储存区当天下午发生爆炸。克里米亚地区行政长官阿克肖诺夫同日表示,爆炸造成一人死亡。根据俄国防部说法,机场并未遭到炮击,未造成航空设备损坏。据悉,萨基机场是俄国防部的航空基地。

据新华社电

订单取消

驶离乌克兰之后 运粮船急寻下家

乌克兰外交机构9日晚说,由于黎巴嫩方面取消订单,代理商正在为首艘驶离乌克兰的运粮船“拉佐尼”号所载粮食寻找新买家。

俄罗斯、乌克兰7月下旬就恢复从黑海港口外运农产品分别与联合国、土耳其签署协议后,“拉佐尼”号悬挂塞拉利昂国旗,装载超过2.6万吨玉米,本月1日早晨驶离乌克兰敖德萨港,原定本周末抵达目的地黎巴嫩的黎波里港。

乌克兰驻黎巴嫩大使馆9日晚在一份声明中说,由于这批粮食推迟5个月交货,促使船运代理和买家就取消订单达成协议。代理商正在寻找新买家,而后确定“拉佐尼”号新目的地。

“拉佐尼”号2日抵达土耳其伊斯坦布尔市的博斯普鲁斯海峡。黑海粮食外运联合协调中心代表3日联合检查这艘运粮船。国际货运信息平台海上交通网站显示,“拉佐尼”号现阶段停靠在土耳其南部地中海沿岸的梅尔辛港。

乌克兰媒体9日报道,在“粮食走廊”开通后9天内,共有12艘船离开乌克兰港口,总计运载超过37万吨粮食。其中,悬挂土耳其国旗的“波拉内特”号8日抵达土耳其代林杰港,成为黑海港口农产品外运相关协议签署以来首艘抵达最终目的地的运粮船。

新华社微特稿

日本首相岸田文雄改组内阁

新华社东京8月10日电(记者郭丹)日本首相岸田文雄10日改组内阁并调整自民党党内高层人事。

根据日本官房长官松野博一当天公布的新内阁成员名单,19名内阁成员中,除外务大臣林芳正、官房长官松野博一等5人留任外,其余14个岗位均被调整;首次入阁阁僚9人。

新内阁成员中,2008年麻生内阁时期担任防卫大臣的浜田靖一出任防卫大臣;原防卫大臣岸信夫出任首相辅佐官,主要负责国家安全保障、核裁军和核不扩散问题;曾在第二次安倍内阁期间担任经济再生担当大臣的西村康稔出任经济产业大臣;前总务大臣高市早苗出任经济安全保障担当大臣并兼任科学技术担当大臣;菅义伟内阁时期积

极致力于行政数字化改革的河野太郎担任数字大臣。

从内阁成员所属派系来看,各派系人数相当,势力均衡。按照组阁流程,10日傍晚,新内阁成员将在皇宫举行认证仪式。

10日上午,作为自民党党首的岸田文雄还对自民党内部高层进行了调整。自民党四大要员中,茂木敏充继续留任干事长;原选举对策委员长远藤利明担任总务会长;安倍派的萩生田光一担任政调会长;非主流派系森山派的森山裕担任选举对策委员长。

受新冠疫情、物价高涨等因素影响,近日,日本各大媒体的舆论调查均显示岸田内阁的支持率急剧下滑。分析人士认为,此次岸田快速改组,旨在通过人事改革,稳定政局。



8月10日,日本首相岸田文雄在日本东京首相官邸召开新闻发布会。 新华社发

日本民众向核污染水排海计划发出愤怒之声

“海洋不是垃圾箱!” “不许再污染海洋!”

东京电力公司(东电)日前正式启动福岛核电站核污染水排海设施工程后,日本市民团体在线上线下发出愤怒甚至近乎绝望的声音。

愤怒是因为东电和日本政府出尔反尔,罔顾之前与渔业等团体达成的谅解,即在取得后者“理解”前不推进核污染水排海计划。绝望是因为在日本政府和东电的计划中,明年春季前后将开始排放核污染水,福岛周边海域发生污染和对渔业的打击破坏似乎无可挽回。

从去年4月做出核污染水排海的错误决定以来,日本政府和东电罔顾国际社会和本国民众的正当合理关切,其所作所为只能用“非常不诚实”“非常不负责”“非常虚伪”“非常自私”来形容。

日方在核污染水排海的科学评估方面非常不诚实。国际社会针对日本核污染水排海方案的正当性、东电方面所提供数据的可信度、“多核素去除设备”的净化效能、海洋环境影响的不确定性提出种种疑问。国际原子能机构派出的赴日考察技术工作组也提出诸多澄清要求

和改进建议。但日方把国际社会的疑问和要求当成耳边风,一边搪塞应对,一边铁了心要推进核污染水排海。

日方在核污染水排海涉及的国际责任和义务方面非常不负责。根据国际核能事件分级评价表,福岛核电站堆芯熔毁是严重程度最高的7级,即特大核事故。核事故发生距今11年多,东电对如何取出熔毁堆芯仍束手无策,冷却堆芯后的高放射性核污染水每天源源不断产生。如果东电始终无法解决熔毁堆芯处置问题,启动核污染水排海,将意味着一场看不到尽头的海洋污染浩劫,对太平洋沿岸地区海洋生态环境、水产品安全、公众健康等造成的长期影响无法估量。

日方在包括核污染水排海在内的涉核问题上立场非常虚伪。日本领导人在出席《不扩散核武器条约》第十次审议大会期间,以核不扩散“卫士”自居。在随后的广岛、长崎美军原子弹轰炸纪念活动中,日本领导人频频强调“核受害者”立场。殊不知,在核污染水排海问题上,日本是不折不扣的核污染扩散者、危险

的潜在“核施害者”。

日方在核污染水排海问题上的姿态非常自私。对日本国内而言,这一决策背后的所谓“经济账”显然凌驾于周边海域渔业安全和居民健康之上。就国际社会而言,这一决策公然漠视受洋流影响区域国、特别是左右邻舍的合理关切,公然无视国际公共利益,暴露出以邻为壑、不惜冒天下之大不韪的自私本质。

日方置各方关切于不顾、一意孤行推进排海计划的做法极其不负责任。日方应认真回应国际社会关切,回到与利益攸关方及有关国际机构充分协商的轨道上来,停止强推核污染水排海方案。日方应确保以公开、透明、科学、安全的方式处置核污染水,包括考虑排海以外的替代方案,并接受国际原子能机构的严格监督。

地球是全人类的地球,海洋是全人类的海洋。海洋不是日本自家院里的“垃圾箱”。日本应立即刹车,不要因一己之私祸害人类海洋家园。

新华社东京8月10日电