

# 7月我国汽车产销量同比保持稳步增长

新能源汽车产销量分别达61.7万辆和59.3万辆 同比均增长120%。

新华社北京8月11日电(记者戴小河、高亢)中国汽车工业协会11日发布数据显示,7月我国汽车产销量分别达到245.5万辆和242万辆,同比增长31.5%和

29.7%。其中,新能源汽车产销量分别达61.7万辆和59.3万辆,同比均增长120%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,在一系列政策提振下,8月汽车市场继续保持

稳定增长,特别是随着9月汽车市场传统黄金消费季的到来,乘用车产销量有望快速增长,为全年稳增长提供有力支撑。

中汽协数据显示,1至7月,我国汽车

产销量分别达1457.1万辆和1447.7万辆,产量同比增长0.8%,销量同比下降2%。其中,新能源汽车产销量分别达327.9万辆和319.4万辆,同比均增长120%。



## 世界大象日:爱·象·随

象群在云南省普洱市江城哈尼族彝族自治县山林间觅食(无人机照片,8月1日摄)。

8月12日是第11个世界大象日。在云南省普洱市江城哈尼族彝族自治县,亚洲象监测员们日夜“随象而动”。47岁的刁发兴,就是其中一员。

每天,刁发兴要在天亮村民出门前,确认村庄附近象群的位置。“大象很有灵性,它能感受到人们的善意,所以现在跟人距离比较近的时候,也不会害怕。但我们还是希望村民要跟野象保持距离,保证安全。”

“追象”多年,他对当地所有的大象都很熟悉,还给每头大象都取了名字。近年来,当地大象数量不断增加,每次有小象出生,刁发兴就像多了一个家人。“虽然大象变多意味着工作量变大,但也说明我们保护得好。”刁发兴自豪地说。

在江城,跟刁发兴一样的大象监测员共有10人。他们熟知每头大象的性格、饮食、行动路线、健康状况,24小时不间断地监测、追踪、观察象群,与象“同行”,守护人象平安。

新华社发

## 武汉站今日开通运营

新华社北京8月11日电(樊曦、徐皓冰)记者11日从中国铁建股份有限公司了解到,由中国铁建铁四院设计的武汉第四座大型铁路客运站——武汉站即将于12日正式开通运营。

武汉站位于武汉市东湖新技术开发区(光谷片区),由原流芳站改扩建而成,是武汉都市圈综合交通枢纽

站。从空中俯瞰武汉站,流畅充满张力的曲线线条构成车站的外部轮廓。据铁四院设计师段珊珊介绍,因地处武汉光谷,该站以“科技、未来”为主题,设计风格象征着凭借高科技腾飞的光谷,整个造型如璀璨星河中的太空飞船。

武汉目前有三座大型铁路客运站:武汉站、汉口站、武昌站。武汉东

站是继武昌、汉口、武汉火车站之后通车的武汉铁路“第四站”。

武汉站开通后,将进一步优化武汉“1+8”都市圈城际铁路网络,实现圈内各个城市之间的快速联通,特别是加强武汉与鄂州、黄石、黄冈、咸宁的联系,形成以武汉为中心的“1小时通勤圈”,推动武汉都市圈一体化和同城化发展。

## 别错过:英仙座流星雨13日迎来极大

新华社天津8月11日电(记者周润健)天文科普专家介绍,全年最适合观测的英仙座流星雨将于8月13日凌晨迎来极大。虽然恰逢满月,明亮的月光会淹没稍暗的流星,由于该流星雨流量大,仍可能有一些较亮的流星出现,喜欢流星雨的发烧友不要错过。

发生在每年8月的英仙座流星雨与发生在每年1月的象限座流星雨、12月的双子座流星雨并称为北半球三大流星雨,其活跃期从每年的7月中旬到9月初。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事修立鹏介绍,与其他绝大多数流星雨一样,英仙座流星雨的成因也与彗星有关,其母体被认为是109P/

斯威夫特·塔特尔彗星。相较于象限座流星雨和双子座流星雨,英仙座流星雨是全年最适合公众观测的,因为它的极大期出现在北半球温暖的夏季,每年流量都很稳定,而且流星数量较多。

天文预报显示,今年的英仙座流星雨极大时间为8月13日凌晨,因此从12日夜间到13日凌晨观测最为合适,每小时的顶流量预计可达100颗左右。

“8月12日日落后不久,英仙座就会从东北方地平线上升起,此时流星雨的辐射点较低,能看到的流星数量不会很多;午夜时分,英仙座已经升到半空中,随着辐射点的升高,能看到的

流星数量也逐渐增加;午夜过后,辐射点会继续升高,到天亮前,辐射点接近天顶,此时正好是流星雨极大时间,观测效果最好。但遗憾的是,12日恰逢农历七月十五,一轮满月的出现会让这场‘夜空烟火秀’大打折扣,明亮的月光将会淹没那些稍暗的流星,不过在月光影响下仍然可以看到那些较亮的流星。”修立鹏说。

如何观测这场“夜空礼花”?“直接用肉眼观测即可,不需要使用望远镜;要选择光污染小,遮挡少的开阔区域;不一定要对着辐射点看,流星可能在任何一个地方出现;最好穿上长袖长裤,避免蚊虫叮咬。”修立鹏建议说。

## 国台办 民进党当局诋毁白皮书 图谋“台独”行径 将以失败告终

新华社北京8月11日电 国台办发言人马晓光11日在答记者问时表示,在中华民族伟大复兴进入不可逆转的历史进程和祖国统一大业处在新时代新形势的历史方位下,国务院台办、国务院新闻办发表《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书,旨在阐述中国共产党和中国政府在新时代推进祖国统一的立场和政策,团结包括台湾同胞在内的海内外中华儿女反对“台独”分裂和外部势力干涉,展现追求祖国统一的坚定意志和坚强决心。白皮书的发表得到海内外中华儿女的热烈响应和广泛支持。民进党当局百般诋毁、恶意攻击,再次暴露其顽固谋“独”挑衅的政治本性,充分明白白皮书打中了他们的要害。

有记者问,《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书发表后,民进党当局恶意攻击,散布“两岸互不隶属”谬论,诋毁“一国两制”,妄称大陆“一厢情愿”设定两岸结局。对此有何评论?马晓光作上述回答。

他表示,台湾问题的历史经纬清清楚楚,台湾是中国一部分的法理事实明明白白。尽管海峡两岸尚未完全统一,但中国的主权和领土从未分割也决不允许分割,台湾是中国领土的一部分的地位从未改变也决不允许改变。民进党当局把中国内战和外部势力干涉造成海峡两岸陷入长期政治对立的特殊状态歪曲为“两岸互不隶属”,才是“一厢情愿、罔顾事实”的分裂主张,是彻头彻尾的谎言。任何歪曲事实、否定和挑战一个中国原则、图谋“台独”分裂的行径都将以失败告终。

马晓光指出,台湾是包括2300万台湾同胞在内的全体中国人民的台湾。台湾的前途系于国家统一,只能也必须由全体中国人民共同决定。祖国统一是历史大势,不以“台独”分裂势力的意志为转移。民进党当局打着“民主”的幌子,行“绿色恐怖”之实,谋“独”拒统,才是背离历史趋势和两岸同胞共同愿望的“自欺欺人”,代表不了也裹挟不了广大台湾同胞的民意。

他表示,我们在坚决捍卫一个中国原则、打击“台独”分裂势力和外部势力干涉、推动两岸关系和平发展和融合发展、推进祖国和平统一进程中,始终坚持为包括台湾同胞在内的全体中国人民谋幸福,始终致力于实现两岸同胞对美好生活的向往。“和平统一、一国两制”体现了我们对民族大义、同胞福祉和两岸和平的珍视和维护,充分考虑大陆和台湾社会制度与意识形态的差异,并愿意继续团结台湾同胞,积极探索“两制”台湾方案,丰富和平统一实践。民进党当局极力曲解、抹黑造谣,否定不了“一国两制”是和平的、民主的、善意的、共赢的方案。我们相信,随着时间的推移,“一国两制”将被广大台湾同胞重新认识并理解接受。在两岸同胞共同致力实现和平统一的过程中,“两制”台湾方案的空间和内涵将得到充分展现。

马晓光强调,决定两岸关系走向、实现祖国完全统一的关键因素是祖国大陆的发展进步。民进党当局的倒行逆施只是螳臂当车,阻挡不了祖国必将统一的历史大势。