

以色列考虑向巴勒斯坦人开放机场

巴官员警告同胞“别中圈套”

以色列政府考虑向居住在约旦河西岸的巴勒斯坦人开放南部城市埃拉特附近的拉蒙机场，这一消息近日引发舆论高度关注。巴勒斯坦政府方面说，以方未与巴方沟通，敦促同胞警惕这一“别有用心”的单方面举措。

以方开放机场？

多家媒体8月早些时候报道，以色列政府考虑允许居住在约旦河西岸的巴勒斯坦人从拉蒙机场搭乘两家土耳其航空运营商的航班离开巴以地区。

以色列机场管理局随后证实上述报道并发布了航班信息：飞马航空公司前往土耳其安塔利亚，阿特拉斯环球航空公司前往土耳其伊斯坦布尔，上述两个目的地每周均有两趟航班，首趟航班定于22日执飞。

不过，以色列机场管理局21日说，原先安排将推迟执行，没有提及原因。“新日

期一旦确定，将向媒体和公众通报。”

目前，绝大多数巴勒斯坦人离开巴以地区的通道为约旦河西岸地区与约旦之间的艾伦比桥陆路口岸。

由于约旦河西岸、加沙地带连接外部的陆路口岸均由以色列实际控制，加之以军早在20多年前就把加沙国际机场炸成废墟，巴勒斯坦辖区内尚无机场可用，许多巴勒斯坦人难以离开。

舆论认为，以方向约旦河西岸巴勒斯坦人开放拉蒙机场的安排充满不确定性。《以色列时报》指出，从约旦河西岸距拉蒙机场最近处到机场也有近3小时车程。

以色列民航领域战略顾问阿米尔·阿西说，只有持巴勒斯坦护照的巴勒斯坦人在获得以方特别许可证后才被允许登机。许可证在登机前3至7天内签发，未获许可证的巴勒斯坦人仍无法前往拉蒙机场。

按照阿西说法，获得许可证的巴勒斯坦人将在约旦河西岸城市希伯伦以南的以方检查站接受检查，然后改乘专车前往机场。

阿西说，安塔利亚、伊斯坦布尔是深受巴勒斯坦人欢迎的旅行目的地，以方还考虑今后向巴勒斯坦人开放前往塞浦路斯、埃及红海度假地沙姆沙伊赫、阿拉伯联合酋长国迪拜的航班。

巴方警惕圈套

巴勒斯坦方面对以色列政府“示好”姿态并不买账，认为这将令巴勒斯坦人拥有独立机场的希望更渺茫。

巴勒斯坦交通部发言人穆萨·拉哈勒对媒体说，以方从未与巴勒斯坦政府沟通协调开放拉蒙机场安排，他呼吁巴勒斯坦人不要“落入圈套”，称以方仅仅是想获得经济收益，而且“侵犯了巴勒斯坦主权和

拥有机场的权利”。

拉哈勒说：“如果以色列想让我们的生活更轻松，为什么禁止我们使用(以色列特拉维夫附近的)本-古里安机场？那里要比拉蒙机场更靠近约旦河西岸。”

巴勒斯坦方面一直呼吁获得耶路撒冷北部卡兰迪亚机场的运营权。卡兰迪亚机场由英国修建，是巴以地区首座机场。1967年，以色列在第三次中东战争中占领约旦河西岸，取得这座机场控制权。

以色列政府2000年关闭卡兰迪亚机场，近年来开始在机场附近修建犹太人定居点，引发巴方强烈不满。

就以方向约旦河西岸巴勒斯坦人开放拉蒙机场的动机，当地媒体分析，这对以方来说有利可图，大多数以色列人会选择从本-古里安机场离境，只有一小部分人选择从拉蒙机场离境；加之受新冠疫情冲击，这座斥巨资建成的机场2019年启用以来客流量一直惨淡。

新华社特稿

■ 国际·环球军情

“国际军事比赛-2022”中国参赛队晋级“坦克两项”半决赛



8月21日，在俄罗斯莫斯科州阿拉比诺靶场，中国参赛队96B坦克在比赛中。

新华社发

新华社莫斯科8月22日电 (记者赵冰 田磊)“国际军事比赛-2022”中的“坦克两项”比赛单车赛21日在俄罗斯莫斯科州阿拉比诺靶场结束，中国参赛队以单车赛总评第二的成绩，顺利晋级半决赛。

在当天比赛中，编号335的中国参赛队96B坦克车组与同

组的俄罗斯、吉尔吉斯斯坦和白俄罗斯车组展开比拼，最终获得单车赛第三组第三场比赛第三名。

作为“国际军事比赛-2022”的“重头戏”，今年共有21个国家和地区参加“坦克两项”比赛，除中国参赛队使用96B坦克外，其余参赛队均使用俄制T72坦克。

“坦克两项”项目分为单车赛与接力赛两个阶段。半决赛和决赛将采取接力赛的方式，每个参赛队的3个车组使用同一辆坦克，以接力的方式完成比赛。据了解，半决赛将于8月23日和24日在阿拉比诺靶场举行，决赛和闭幕式将于8月27日举行。

特斯拉“全自动驾驶”软件下月涨价25%

美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克21日在社交媒体推特发文说，特斯拉旗下最高配置辅助驾驶软件、即“全自动驾驶(FSD)”软件在北美地区售价9月5日起上调至1.5万美元，涨幅达25%。

当前，顾客购买FSD软件需支付全款1.2万美元，或按月订购费199美元。马斯克写道，9月5日前下单的客户将享受1.2万美元现价，但无法立刻交付。特斯拉车主现有车辆可在两分钟之内把软件升级至FSD。

马斯克没有说明月付费是否也会涨价。

他上月说，FSD价格相对其价值“便宜到荒谬”。

所有特斯拉新车都配备标准

版辅助驾驶软件Autopilot，该软件另有“增强版”，价格低于FSD。

按照马斯克的说法，到今年年底，特斯拉电动车可借助FSD真正实现“完全自动驾驶”。据特斯拉宣传，FSD包含“交通信号与停止标志控制”和“用Autopilot导航”等高级功能。

美国Techcrunch网站提供的数据显示，现有大约10万辆车配备FSD，这一数字在今年上半年保持平稳。

这家网站说，FSD虽然名为“全自动驾驶”，但并不意味真的不需要人操控；驾驶者需要时刻保持警惕，并在需要时接管车辆控制。正因如此，加利福尼亚州机动车辆管理局不久前指责特斯拉虚假宣

传FSD和Autopilot系统功能。目前，该局正在审查FSD软件。

美国消费者新闻与商业频道21日报道，自2016年以来，美国国家公路交通安全管理局对38起与特斯拉车辆有关的车祸展开调查，这些车辆事发时被怀疑使用了Autopilot标准版或更高级别的辅助驾驶系统。

马斯克今年1月底说，特斯拉今年和明年最重要的产品不是汽车，而是支持自动驾驶和机器人的软件。他预测自动驾驶软件将成为特斯拉最重要的盈利点。他还披露，特斯拉工程师正在开发一款名为“擎天柱”的人形机器人，预计明年推出。

新华社特稿

■ 观天下·美伊关系

伊朗从美国策动政变“黑历史”汲取“三个教训”

1953年8月19日，美国中央情报局策动政变，推翻伊朗民选首相穆罕默德·摩萨台。此后每年这个时候，伊朗政府和媒体都会翻出这段美国在伊朗策动政变的“黑历史”，作为与美国政府打交道的警示。

伊朗政府发言人阿里·巴哈杜里·贾赫鲁米19日在社交媒体上写道，美国策动政变的历史给伊朗留下三大教训，“美国害怕一个独立强大的伊朗；在国际关系中信任美国没有意义；与这个国家打交道的方式应该是有实力、有尊严和有足够的保障”。他说，这三个教训永远留在伊朗人民脑海中，并成为伊朗政界的决策标准。

伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼则在社交媒体上说，美国政府以对独立国家和政府进行干涉、侵略和政变闻名，1953年对伊朗民选政府发动政变就是这段“黑历史”的突出例证。他在帖文中发问：“美国政府是否会纠正其错误和失败的对伊政策，尊重伊朗人民的合法权益？”

外界普遍认为，美英情报机构发动针对摩萨台的政变，是因为这名备受伊朗人民爱戴的首相在任内大力推行石油业国有化，让英国失去对伊朗石油产业的控制，进而触及西方国家利益。

摩萨台曾说：“我们应当再次向那些对我们虎视眈眈的国家表明：我们能够保护自己祖先留下的宝贵和伟大遗产。”

伊朗新闻电视台评论，摩萨台此举不仅剥夺了英国的巨额利润，还可能会在其他国家掀起一股反抗西方国家控制石油资源的潮流。

应英方求助，美国政府同意合作推翻摩萨台政权，拨款100万美元用以

“采取任何可导致摩萨台倒台的办法”。

相关文档披露，中央情报局派员到德黑兰指导代号为“阿贾克斯”的行动。1953年8月19日，政变成功。英国石油公司得以重新进入伊朗，而美国等国的石油公司也趁机瓜分伊朗石油资源。

69年过去了，《德黑兰时报》一篇文章的标题可能表明了如今伊方对美方的观感：《美国还是那个美国》。文章写道，在美国策划了那场改变伊朗现代历史进程的政变69年后，美国政府仍在推行对伊朗的不明智政策。“美国对伊朗的干预是美国外交政策更广泛趋势的一部分，核心是推翻拒绝与美国结盟的政权”。

这场政变留给伊朗的“三个教训”，在伊朗同美国就恢复履行伊核问题全面协议展开博弈的当下，尤显其现实意义。无论是伊朗对国家权利的维护，还是对美国的高度不信任，抑或是反复要求的保障，都在与美方间接谈判中体现得淋漓尽致。

2015年7月，伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊核协议。2018年5月，美国单方面退出协议，随后重启并新增一系列对伊制裁。2019年5月以来，伊朗逐步中止履行协议部分条款，但承诺所采取措施“可逆”。

2021年4月起，伊核协议相关方在奥地利首都维也纳举行多轮会谈，讨论美伊恢复履约问题。8月8日，欧洲联盟向相关方提交关于恢复履约的“最终文本”，期待各方做出政治决定。伊朗方面已做出答复，并呼吁美方展现灵活性。

美国会否恢复履行此前单方面退出的伊核协议？伊朗和世界正在等待答案。

新华社特稿