



# 爬坡过关 向“新”成长

## ——山西产业转型新观察

今年上半年经济增速5.2%，高技术制造业投资增长30.8%，在统筹疫情防控和经济社会发展的形势下，山西新兴产业强劲增长。当前煤价高位运行，作为产煤第一大省，山西如何破除资源型经济路径依赖，激发市场主体活力，提高产业转型成色，受到关注。

### 要煤不靠煤，让传统能源变“绿”

回望过去，山西因过度依赖煤炭，错失了一些发展机会。2016年山西启动煤炭去产能，2018年实施煤炭“减、优、绿”发展战略。2021年以来，国际能源市场震荡，煤价再次飙升，山西继续保持定力，要煤但不靠煤。

山西深入推进能源革命综合改革试点，在坚决完成保供任务的同时，积极推动煤炭和煤电、煤电和新能源、煤炭和煤化工、煤炭产业和数字技术、煤炭产业和降碳技术“五个一体化”发展，不断增强能源产业的含金量、含新量、含绿量。

“初始瓦斯浓度92%，当前瓦斯浓度80%，抽放情况正常。”在华电煤

业集团山西石泉煤业公司井下的一处工作面，煤矿安全员用随身携带的设备，实地测量瓦斯数值。

“先要抽采3年瓦斯，才能开始采煤。这既是为了安全，也是为了低碳。”石泉煤业董事长白鹏说，煤层气俗称瓦斯，既是一种强烈的温室气体，也是难得的清洁能源。通过对煤层气的抽采利用，煤矿每年减少温室气体排放约12万吨。

自2019年起，山西试点推进煤与瓦斯共采、充填开采、保水开采等煤矿绿色开采，大力推进智能化建设，并出台减免资源税、银行贴息贷款等支持政策。目前全省煤矿产能中，75%以上是先进产能，累计建成23座智能化煤矿、572处智能化工作面，24座煤矿实现5G入井，智能化矿山建设位居全国第一梯队。

煤制特种油蜡、煤层气制金刚石……煤炭正在从燃料向原料、材料和终端产品转变。山西坚持“高端化、多元化、低碳化”发展方向，精心布局了多条低碳产业链，推动煤炭清洁高效利用。

在使传统能源变“绿”的同时，山西大力发展新能源，目前全省风电装机2217.7万千瓦、光伏发电装机1546.8万千瓦，占全省总装机容量的31.8%。今后3年，山西将开工建设8到10个抽水蓄能电站项目，进一步增强“绿电”支撑能力。随着氢能、地热能、非常规天然气利用有序推进，能源家族不断壮大。

### 破除路径依赖，培育壮大新兴产业

“煤价下跌，无力转型；煤价上涨，无心转型。”这是一句过去流传的转型

悖论。山西当前正以“啃硬骨头”的坚韧决心，破除对资源型经济的依赖，把同步推进产业转型、数字转型“两个转型”作为加快推动经济高质量发展的主攻方向，培育壮大新兴产业。

2021年6月，山西省发布《“十四五”14个战略性新兴产业规划》，明确提出推动转型发展的4大支柱型、5大支撑型和5大潜力型产业，并在创新平台建设、人才引进培育、市场开拓方面给予系列扶持。山西因地制宜将资源优势变为转型优势，以市场化机制为符合条件的战略性新兴产业用户提供0.3元/千瓦时的电价。

聚焦新基建、新技术、新材料、新装备、新产品、新业态等“六新”，山西今年遴选出10条产业链，优选20家“链主”企业，实施全产业链培育工程，并制定实施“链主”企业配套率奖励，促进新动能集聚。

从国内最大的无烟煤基地到新材料制造“新势力”，华阳集团在减掉4000万吨煤炭产能后，锚定高端碳纤维、钠离子电池产业链、化学储能等新材料转型产业。集团董事长王永革表示，集团非煤产业占比逐步上升，转型虽有阵痛，但大家对培育新兴产业满怀信心。

多项政策利好下，山西转型产业蓬勃发展：新能源汽车整车制造能力5年翻了3倍，综合算力指数在中部省份排名第一，手撕钢、高端碳纤维等上百种新产品处于国际国内领先地位。

在位于怀仁市的蕴宏环境科技公司内，一台数米高的研磨机正在运转，一辆辆封闭罐车将胶凝材料拉往建筑工地。公司首席科学家倪文说，通过物理研磨和科学配比，钢渣、矿渣等工业固废在这里真正实现了“变废为宝”。

来自统计部门的数据显示，2021年山西9.1%的经济增长中，7.1个百分点是由非煤领域贡献的。今年前7

个月，山西节能环保产业增长74.6%，光伏电池增长11.6%，战略性新兴产业增势强劲。

### 着力打造营商环境，为企业发展带来切实利益

产业转型关键在市场主体。一段时期以来，山西吸引外来投资乏力，市场主体发展缓慢，不少企业家对山西的营商环境表示担心，这成为产业转型必须跨越的一道关口。

山西下大力气打出提升营商环境、发展市场主体的“组合拳”。开展极简审批行动、深化“承诺制+标准地+全代办”改革、建设“7x24小时不打烊”政务服务超市……在前期不断优化基础上，山西又出台《营商环境创新提升行动方案》，提出119条惠及面更广的改革事项，着力打造“无差别、无障碍、无后顾之忧”“可预期、可信赖、可发展”的“三无”“三可”营商环境。

市场主体不仅希望好办事，更希望能有发展。山西成立优化营商环境、减税降费等工作专班，围绕促进市场主体发展和强化要素保障，分别出台了48条意见和78条措施，并加大对中小企业的纾困帮扶力度。

一分部署，九分落实。今年春节假期后上班第一天，山西省即召开抓落实提高执行力推进会议。全省上下解放思想、提升能力、改进作风，扎实推进各项工作落地见效。

“营商环境的优化，为企业发展带来切实红利。”晋中市尚风绿谷碳中和环保科技产业园项目负责人陈云伟说，项目开工建设前，政府与项目组签订了代办协议，倒排全流程手续办理排期表，办理时间比原先节约一半，拿地后即可开工。截至7月底，山西省市场主体达到364.2万户，同比增长21.6%。实有企业数量历史性迈上100万户的台阶。

新华社太原8月30日电

## 千方百计把煤运出去

### ——直击山西煤炭运输防汛保供一线

“8月27日至28日强降水落区涉及瓦日线、太中线、南同蒲线、侯月线……”记者近日在中国铁路太原局集团有限公司防洪办见到的这份防洪令，已经是这家集团公司7月下旬以来发布的第8号防洪令。

作为全国重要的能源基地，山西原煤产量占全国的近三成，这些煤运往全国各地的过程中，70%以上需要经过铁路。

然而今年汛期以来，山西部分地区降雨较常年同期明显偏多，太原局集团公司管内线路已经过十几轮强降雨。尤其是8月份，由于土壤含水量上升，线路风险积聚，大秦、朔准等部分线路的正常行车秩序已经受到威胁。

“南方地区正值用电高峰期，防汛工作一旦有失，就会中断行车，影响电煤保供。”太原局集团公司防洪办工作人员张志国说，现在他们全集团公司10余万名职工正“以雨为令”，随时准备投入抢险，“克服一切困难，也要千方百计把煤运出去”。

记者在南同蒲铁路富家滩区段看到，线路一侧是陡崖峭壁，另一侧是滔滔汾河。10多名工人腰挂安全绳，正在刀削般的近百米崖壁上攀上攀下悬挂防护网。太原工务段介休桥隧车间主任贾东亮介绍说，这里要用两层钢丝网，把风化的山体包住，防止落石随雨水侵入铁路线。

“虽说‘七下八上’防汛关键期已

过，可我们防洪护路的弦一直绷着。”贾东亮说，他们正全力以赴加固管内桥梁基座，排除山上危石，并对危险山体全部悬挂防护网。

“线路安全基础夯实了，重要的就是及时发现与抢险。”朔州工务段五寨线路车间负责人刘玉龙说。不久前，早已在重点防洪处所值守的刘玉龙巡查时发现，由于强降雨带来的积水快速积聚，宁崙线（宁武至崙崙）一处路段有一条专用线被水淹没，他立刻报告。随即，宁崙线27处水漫线路、枕木悬空、路基边坡溜塌等较大水害被众人发现。

很快，前方抢险指挥部在崙崙站成立，地方政府和中铁三局、十二局、

十七局、电气化局等工程单位调动人员、机具火速赶来。最终在动用防洪备料4100余吨后，线路被及时抢通。

不只是宁崙线，在遭遇强降雨的多条线路上，由于巡检及时，各处水害均被第一时间发现。抢险人员连续作战，用最短时间开通了线路、恢复了行车秩序。

据统计，从7月份暑期运输以来到8月28日，太原局集团公司已累计运输煤炭1.1亿吨，较去年同期增长14.2%，有力保障了全国多地发电用煤需求。

新华社太原8月30日电