

制裁反噬效应凸显 欧洲通胀雪上加霜

受能源危机、极端天气以及美联储连续激进加息外溢效应等多重因素影响,近期欧元区能源和食品价格持续飙升,通胀率再创新高,经济增长前景更加黯淡。分析人士认为,欧洲地缘政治危机延宕,欧盟盲目追随美国对俄罗斯实施经济制裁产生的反噬效应逐步显现,让欧洲严峻通胀形势雪上加霜。

通胀迈向两位数时代

欧盟统计局最新公布的数据显示,8月欧元区通胀率按年率计算达9.1%,超出市场预期,再创历史新高。欧元区19个成员国中有9个国家通胀率按年率计算达到两位数,其中波罗的海三国通胀率超过20%。

屋漏偏逢连夜雨。今年欧洲遭遇严重旱情,约47%的地区面临干旱风险,另有17%的地区处于更严重的警报状态。荷兰国际集团欧元区高级经济学家贝尔特·科莱恩指出,能源危机及干旱天气将在未来几个月继续对价格构成压力,通胀

短期内几乎看不到缓解迹象。

此外,目前市场对冬季欧洲天然气库存水平的担忧情绪,以及从美国进口液化天然气的成本激增,也助推欧洲天然气价格,使欧元区通胀率达到两位数成为可能。

受此影响,欧元区实际工资严重缩水,民众购买力下降,家庭消费远低于疫情前水平,零售销售额出现下降趋势,消费者信心处于历史低位。同时,成本激增也波及生产领域,导致工业产出下降,对欧洲经济造成更多不利影响。

经济衰退风险骤增

近期,美联储连续激进加息给欧洲带来负面外溢效应,欧元持续走弱,几度跌破对美元平价,进一步加剧欧洲通胀,欧洲央行调整货币政策的难度加大。

德国《南德意志报》刊发评论称,欧洲央行已被美联储带入加息节奏。欧元对美元贬值使欧洲处境更加艰难,欧洲以更高价格从美国进口,为能源等以美

元计价的原料和半成品支付更高金额,抬高欧洲原料成本,使通胀进一步走高。欧元区已陷入高通胀困境,还要承受他国转嫁的通胀压力。欧洲央行不得不更大幅度提高利率应对通胀,自身经济衰退风险陡增。

市场分析人士预测,为应对高通胀,9月欧洲央行再加息至少50个基点几乎没有悬念,而鹰派则力争加息75个基点。

美国布朗兄弟哈里曼公司货币策略部门全球主管温廷表示,大幅加息可能会对苦苦挣扎的欧元区经济造成较大破坏。

荷兰国际集团经济学家卡斯滕·布热斯基也认为,欧洲央行加息有助于货币政策正常化并控制通胀预期,但无法同时实现既遏制高通胀,又不引发经济衰退。

对俄制裁反噬自身

分析人士认为,高度依赖俄罗斯能源供应的欧盟对俄制裁产生巨大反噬效应,导致欧洲陷入能源供应困局,继而不断推

高欧洲天然气和电力价格。

8月26日,被视为欧洲天然气基准价格的荷兰所有权转让中心(TTF)天然气期货收盘价格突破每百万英热单位100美元,创下历史新高,也是去年同期价格的十倍以上。

相比之下,美国市场天然气基准价格远低于欧洲价格。如今,众多美国贸易商正源源不断将液化天然气销往欧洲,赚取高额利润。

德国联邦议院议员哈根·赖因霍尔德对制裁俄罗斯的成效表示怀疑。他说,西方制裁除了给德国带来天然气短缺和电力危机之外并没有带来好处,这是不少德国工商界人士的共识。

匈牙利总理府部长古亚什·盖尔盖伊认为,欧盟将对俄制裁扩大到能源领域是“根本性错误”。

奥地利议会成员、自由党领袖赫伯特·基克尔表示,如果制裁对实施制裁者的伤害更大,那么制裁就没有意义。目前欧盟对俄制裁就是这种情况。

新华社布鲁塞尔9月5日电

偷渡高峰季 英法频繁闹矛盾

英国政府4日说,将近1000名非法移民3日搭乘小船从法国北部偷渡至英国。眼下正值偷渡高峰季,英法围绕偷渡问题频繁闹矛盾。

英国国防部4日说,监测显示3日有960名非法移民分别乘20艘小船从法国横渡英吉利海峡抵达英国。

法国政府4日说,乘小船偷渡英吉利海峡非常危险,法方已经救起上百名遇险的偷渡客,呼吁移民不要冒险乘船偷渡。

法方在一份声明里说,英吉利海峡是繁忙的运输航道,“每天有超过400艘商船穿越海峡”,再加上天气条件经常给航行增加难度,例如平均每年有120天风力达到7级,因此乘小船遇险丧生的移民人数非常多。

多年来,不少非法移民经法国北部偷渡前往英国。偷渡者可能搭乘小船横渡英吉利海峡,也可能躲藏在卡车里经海底隧道入境英国。

非法移民乘小船穿越英吉利海峡偷渡到英国的单日人数最高纪录发生在今年8月22日,那天有1295人分乘27艘小船驶抵英国。

去年的记录显示,总计28526名非法移民乘小船横渡英吉利海峡抵达英国,他们多来自中东和非洲国家。今年以来,已有超过2.6万人偷渡至英国。英国政府一些官员上月警告,这一数字到年底可能升至6万人。

脱离欧洲联盟后,英国承诺加强边境管控,但非法越境活动没有消减,英方多次指责法方对非法移民遏制不力。法方则称为阻止偷渡投入大量人力和资金,频频催英方掏钱埋单。

此外,英法两国就如何应对英吉利海峡偷渡现象的具体细节存在分歧。例如,英方曾提议,英国执法人员可前往法国北部海岸协助执法;法方对此表示反对,认为该做法侵犯法国主权。 新华社特稿

朝鲜发布报告

批评美韩联合军演

新华社首尔9月4日电 朝鲜国际政治研究学会4日发表报告,称近期美韩军演是史无前例的敌对行为,企图把朝鲜半岛局势推向战争边缘。

朝中社当天全文刊发了这份报告。报告指出,美韩军演是导致朝鲜半岛局势持续动荡以及濒临核战争边缘的玩火行为,是北南实现民族和解与团结以及朝鲜半岛和平的主要障碍。

8月22日至9月1日,韩美两国军队举行下半年“乙支自由之盾”联合军演。军演期间,多个韩国民间组织举行反美、反战集会,集会者认为军演可能加剧朝鲜半岛紧张局势,要求中断韩美军演。



精彩纷呈的兰德航展

这是9月4日在南非约翰内斯堡拍摄的兰德航展上的飞行表演。当日,兰德航展在约翰内斯堡兰德机场举行,吸引大批民众前来参观。

新华社 发

法国开审 2016 年的尼斯卡车恐袭案

法国巴黎一个特设法庭5日开审2016年造成86人死亡的尼斯卡车恐怖袭击案。唯一袭击者因被警方当场击毙而逃脱审判。8名同伙当天受审,涉嫌罪名包括协助袭击者租用车辆、获取武器、规划路线等。

据法新社报道,审理当天下午开始。被告7男1女,其中三人涉嫌参与预谋恐怖袭击,包括帮助袭击者获取行凶枪支和车辆;另外5人涉嫌违反武器管制法等罪名,其中一人将缺席受审。

8名被告中,拉姆齐·凯文·阿列法因为给袭击者提供武器和联系枪贩,而且有案底,最重可能被判终身监禁。其他人可能获刑5至20年。法院预期12月宣判。

审理在巴黎市中心的司法宫举行,法国最高法院、巴黎上诉法院等重要司法机构设在此处。审判庭将使用

审理2015年11月巴黎连环恐袭案的同间庭室。尼斯市同时特别设置一处远程旁听席,供受害者家属实时听审。

尼斯是法国南部旅游胜地。2016年7月14日,31岁的法籍突尼斯裔男子穆罕默德·拉胡艾杰-布赫莱勒驾驶一辆卡车冲入街头正在观赏法国国庆日烟花的人群,导致86人死亡、包括15名未成年人,另有400多人受伤。拉胡艾杰-布赫莱勒还用手枪向警察开枪,被当场击毙。

当时活跃于伊拉克和叙利亚境内的极端组织“伊斯兰国”随后宣称对这场袭击负责,但法方调查最终没有发现袭击者与“伊斯兰国”之间存在任何直接关联。检察官说,希望借助审理进一步厘清这一点。

尼斯卡车袭击是第二次世界大战结束以来法国境内最严重的袭击事件

之一,遇害人数仅次于2015年11月造成130人死亡的巴黎连环恐袭案。大部分直接参与巴黎恐袭的恐怖分子已经毙命,巴黎法院于6月29日对20名嫌疑人作出有罪裁决。

尼斯卡车恐袭案遇害者遗属的代理律师表示,拉胡艾杰-布赫莱勒因死亡而逃脱审判,对一些遗属而言是一种缺憾,因为会有“许多问题无法得到解答”,其他涉案人员即使最终获刑,也可能无法弥补遗属的伤害。

尼斯市长克里斯蒂安·埃斯特罗西说:“无论审判结果如何,这个伤口永远无法愈合,伤口太深了。”

尼斯2020年10月又发生一起恐怖袭击,一名突尼斯籍极端人员在一座教堂用刀刺死三人,被警察开枪击伤,同年12月受到起诉。

新华社特稿