



拒绝酒驾就是拒绝与危险相伴

□宋鹏伟



活外音
宋鹏伟

看到民警夜查酒驾,男子竟弃车逃跑,原来该男子是一名“惯犯”,这已经是他第三次酒驾了。9月2日晚,交警小店一大队查处了一起酒驾违法行为。(《太原晚报》9月6日)

紧急刹车,下车欲逃……那一瞬间,焦急与慌张显露无疑,不仅是因为“插翅难飞”,恐怕更离不开对自己“累犯”可能被严惩的深深担心。

酒驾带来的危险性是确定的,能否被交警查获却是不确定的。正因如此,一些嗜酒如命同时又舍不得找代驾的人,总是抱着侥幸心理以身试法,似乎酒驾只要没被查到就是赚到了。孰不知,只要选择了酒驾,也就同时选择了与魔鬼相伴,区别就在于什么时候以哪种方式被惩戒。相比于交通事故,甚至是车毁人亡的悲剧,被交警抓了现行反倒是最轻的一种。在这个意义上说,他不是点儿背,反倒是走运——屡次侥幸逃脱才是真正

的点儿背。

听说过酒精成瘾的,没听说过酒驾成瘾的,就算戒不了酒、不得不应酬,做到“喝酒不开车”也不是什么难事。因此,根子上说,还是心存侥幸,或者对可能面临的惩罚不甚了解。从现行法律来看,从酒驾到醉驾,惩戒力度呈指数级上升,前者只是扣证、罚款,后者则可能构成《刑法》中的危险驾驶罪,会被追究刑事责任。对酒后驾车的人而言,这个度是很难把握的,无非是多喝几杯抑或是早一点被交警查获的事儿。因此,要想远离这种风险,最好的方法就是严格做到“开车不喝酒,喝酒不开车”。

罚款4000元、行政拘留20天、驾驶证延长吊销24个月……这样的处罚,也许是当事人没有想到的,是对无证驾驶和屡次酒驾的合并处罚。对于屡次酒驾的行为,《道路交通安全法》有明文规定:因饮酒后驾驶机动车被

处罚,再次饮酒后驾驶机动车的,处十日以下拘留,并处一千元以上二千元以下罚款,吊销机动车驾驶证。这意味着,即使该男子当时并非在驾驶证吊销期间,只要是第二次酒驾被查获,同样会被处十日以下拘留。因为几杯助兴的酒,导致自己被拘留几天,何苦来哉?俗话说,人不能在同一个地方跌倒两次。第二次酒驾,等待当事人的可能就不是交警队,而是拘留所了。

车祸猛如虎,考虑到酒驾害人害己,危害公共安全,必须保持对其打击的高压态势。一方面,有关部门要加大执法频次,让更多的酒驾者付出代价,进而形成“法网疏而不漏”的震慑力;另一方面,对于屡教不改者也应加大惩戒力度。譬如,从立法上应当引入“终身禁驾”的惩戒手段,罚款数额也应大幅提升,必须让其感到“足够疼”,如此才能避免事故隐患的形成。

新闻:小店区4370厂小区的居民们最近特别开心,他们的老房子被纳入了今年全市老旧小区改造范围。小区老住户李女士感慨道:“有政府帮助我们改造,这老房子也能住出新感觉!”记者从市住建局了解到,今年全市计划改造老旧小区688个,涉及6个城区,改造总面积1056.7万平方米。目前,这些改造工程已全部开工,改造完成后,将有12.9万户居民受益。(《太原晚报》9月6日)

旁白:有助于提升幸福感和获得感。

新闻:“作为一名医务工作者,救治病人是我的责任和使命,我希望能够尽自己的一份力量,为患者生命‘续航’助力。”广西柳州市“80后”女医生小林(化名)5日表示。当日,小林在柳州市工人医院进行造血干细胞采集,并成功捐献166毫升造血干细胞混悬液,成为中华骨髓库第13869例、广西第485例造血干细胞捐献者。(中国新闻网9月6日)

旁白:医者仁心。

新闻:近日,广东一条小河边,一群人拉来好几车矿泉水,拧开盖子就往河里倒。热心市民过去查看,发现矿泉水都是最新的日期,不是已经过期的,于是便对着倒矿泉水的几个人进行劝告,引来的却是倒水之人的怒怼:路人的建议会影响他们的诚意和功德。(九派新闻9月6日)

旁白:浪费资源 and 他人劳动成果,何来功德?

投稿邮箱:tywbplb@163.com



王成喜/漫画

近年来,得益于互联网技术和电商平台,线上图书售卖更为方便快捷,但与此同时,盗版图书也在电商平台上横行,严重挤压正版图书的市场,影响作者创作积极性,阻碍我国的文化发展和创新。而且,盗版图书印制质量差、内容错误多,会对读者获取知识产生困扰,甚至采用有害材料,严重危害读者身心健康。(《法制日报》9月6日)

治理“僵尸车”要有法律法规保障

□马腾飞

6辆“僵尸车”占据居民院多年,存在安全与卫生隐患。8月31日,经社区联系,这些“僵尸车”被交警部门拖走处理,还居民一个清静的生活环境。(《太原晚报》9月1日)

如今,在城市的大街小巷里,经常会遇到这样一些车:车型老旧、锈迹斑斑、满身灰泥、轮胎干瘪……这些车被遗弃在马路边、小区里、绿地上,人们称之为“僵尸车”。大量存在的“僵尸车”既妨碍交通,又占用公共资源,还影响市容市貌,已成为城市中的一大痼疾。

“僵尸车”从何而来?有的是因为车辆老旧破损被淘汰遗弃,有的因错过年检无法上路,有的因巨额罚单或者停车费而被一丢了事……说到底,还是车主不愿负责而将车辆丢弃,将包袱甩给社会,更有甚者,车主将报废车辆再“利用”,当做仓库放置物资,典型的损公肥私。

城市公共资源是有限的,“僵尸车”长期占用公共资源,使真正有需求的人们停车更加困难,更有甚者,一些“僵尸车”还占用消防通道、人行便道、绿化带,对消防安全、市容环境和交通造成不利影响。此外,由于汽车内有油品、电子线路等易燃件,极易发生自燃现象,这就犹如一颗不定时的炸弹,存在很大的安全隐患。

“僵尸车”对城市各方面影响不小,却为何难以治理?一方面,在现行法律下,“僵尸车”虽然有时候被称为“新型城市垃圾”,但是从所有权来说仍属于车辆所有人的财产,他人不能随意处置。由于缺乏明确的法律规

定,交警、城管等职能部门在处置“僵尸车”的问题上就存在很大的难度,稍有不当就可能造成侵权,引发纠纷。另一方面,对于“僵尸车”的处理责任主体不明确,有的车停在道路上,有的车停在泊位上,还有的车停在小区里,各有各的管理部门,责任不清,分工不明,增加了治理的难度。此外,“僵尸车”在法律上没有明确的定义,对于其认定存在难度,这也给治理带来很大的难度。因此,在处理“僵尸车”的问题上,各部门都是抱着多一事不如少一事的心态,有人举报或者有专项行动才处理,不会主动解决问题,执法也缺乏刚性,“僵尸车”问题自然得不到很好地解决。

有法可循才能依法治理,要治理“僵尸车”,就要完善相关法律法规,为治理“僵尸车”提供法律依据,明确责任主体、具体分工,建立一整套处理机制,让职能部门在面对问题时有所据可依,不再畏首畏尾,主动出击治理“僵尸车”。另外,想要从源头上减少“僵尸车”的产生,就要改变强制报废的政策法规,提高车辆报废价格,提升车主主动强制报废的积极性,同时对违反法规,不主动强制报废的行为予以处罚,督促车主主动报废废旧车辆。废旧车辆少了,“僵尸车”自然少了。

“僵尸车”治理看似小事,但是真正操作起来涉及到法规、政策等方面,各部门要勇于担当、对症下药、主动作为,才能真正解决城市中的这一“痼疾”,还市民一个清新的环境。

