

卢旺达新机场路高负荷运转

中企承建疏解当地交通压力

卢旺达首都基加利市区，一条平整的公路沿着连绵起伏的地势，穿过城区和郊区，一直通向东方省布盖塞拉区。路上汽车和摩托车川流不息，不时有小贩用自行车驮运着各类货物穿梭其间。

水果商贩埃马纽埃尔·哈比内兹推着一辆驮有上百斤香蕉的自行车往市区方向行进。“道路升级前，我要花45分钟将农产品从加汉加镇运送到基加利市基库基罗区，现在只需要20分钟。”

哈比内兹常走的这段路是布盖塞拉国际机场路升级改造项目的一部分。该项目于2019年3月启动，由中国路桥工程有限责任公司承建，全长13.8公里，目前基本完成工程进度，是布盖塞拉国际机场路的部分路段。卢旺达为了解决基加利现有国际机场高负荷运转压力，自2017年开始建设布盖塞拉国际机场，新机场建成后将推动卢旺达经济社会发展。

在卢旺达工作10年的项目经理田冲介绍，这条路从一条双向两车道的城镇道路升级改造为双向四车道，部分路段达到了双向六车道。

“之前，这条路每天堵车，现在基本不



这是9月16日在卢旺达基加利拍摄的布盖塞拉国际机场路升级改造路段。

新华社发

存在堵车的情况，”田冲说，“随着项目施工完成，沿线新建了许多商店、住宅以及一些办公楼，对当地经济发展起到了一定推动作用。”

“这条路建造标准很高，看起来很漂亮，”哈比内兹说，“每天都有很多人走这条路，道路升级前交通拥堵，尤其是基加利市区路段道路狭窄。道路升级后不仅缓解了交通压力，还促进了贸易。”

记者漫步在项目路段终点附近的人行道上，举目四望，道路中央绿化带种植着具有当地特色的棕榈树以及太阳花，道路两边是一望无际的甘蔗田，农民们在田间劳作。道路尽头，几名身穿中国路桥工作服的工人在养护道路。

项目采用属地化管理模式，大部分工种聘用当地工人。田冲介绍，目前项目还有500多名本地员工，自开工以来，项目累计培训技术工人上千人次，为当地人的就业和培训提供了很多机会。

“从2016年开始，我就在中国路桥工作，很满意工作待遇。我能为孩子支付学费，并在基加利过上好生活，”项目办公室秘书利亚娜·尼库泽告诉记者，“中国路桥为我和许多卢旺达人提供了就业机会，极大改善了我们的生活和收入。”

新华社基加利9月18日电

美国高盛集团下调明年经济增长预期

美国高盛集团下调美国2023年经济增长预期，理由是这家机构预测美国联邦储备委员会今年内仍将大幅加息。

据美国福克斯新闻频道18日报道，高盛此前预测美国国内生产总值(GDP)将在2022年第四季度至2023年底增长1.5%，但根据高盛上周末发布的研报，这家机构已下调这一预期至1.1%。

高盛同时预测，美联储本周将加息75个基点，11月和12月将分别加息50个基点；联邦基金利率到今年年底将达4%至4.25%。

芝加哥商品交易所“美联储观察工具”13日显示，市场预期美联储在9月会议上加息至少75个基点，加息100个基点的概率超过30%，加息50个基点的概率为零。

高盛研报写道：“利率路径走高叠加近期金融环境紧缩，意味着明年经济增长和就业前景将在某种程度恶化。”

高盛预测，美国失业率今年底将升至3.7%，超过此前预测的3.6%；失业率到2023年底将升至4.1%，超出此前预测的3.8%。

新华社微特稿

澳大利亚商界看好中国市场和经济前景

澳大利亚中国工商业委员会日前在堪培拉举行年度联谊日活动。出席活动的澳前贸易官员和商界人士接受新华社记者采访时表示，面对通胀高企、新冠疫情等全球性挑战，中国经济显现韧性与潜力，澳企业看好中国市场和经济前景，期待与中国企业加深经贸合作。

中国国家统计局日前发布数据显示，8月份，国民经济延续恢复发展态势，生产需求稳中有升，就业物价总体稳定，多数指标好于上月。当月，全国规模以上工业增加值同比增长4.2%，比上月加快0.4个百分点；社会消费品零售总额同比增长5.4%，比上月加快2.7个百分点。

澳大利亚前贸易和投资部长安德鲁·罗布表示，他参加联谊日活动的总体感受是，与会人士持积极乐观的态度，对中国经济和市场充满期待。当前世界经济面临一些困难，而中国经济潜力大，具备应对挑战的能力。

罗布表示，澳中经贸互补性强，合作基础雄厚，自2015年底中澳自由贸易协定正式生效后，双边贸易额几乎每月都在增长。未来，他期待双边贸易投资继续增

加，两国企业经贸往来继续深化。2021年，中国继续保持最大货物贸易伙伴、进口来源地和出口市场地位。据中方统计，2021年双边贸易额约2312亿美元，同比增长35.1%。其中，中国自澳进口1648.2亿美元，同比增长40.6%。

澳大利亚商业理事会全球合作委员会主席史伟立(英文名沃里克·史密斯)说，联谊日活动整体氛围积极而热烈，澳商界、企业界普遍看好中国市场和经济前景。

他说，目前澳大利亚从中国进口大量产品，种类繁多，双边贸易互补性强。尽管新冠疫情给双方经贸和旅游等领域交往带来挑战，但从长远看，两国贸易关系和人文交流密切，未来在应对气候变化和新技术研发等方面有广阔合作前景。

澳富邑葡萄酒集团首席执行官蒂姆·福特向记者介绍，与会企业的普遍态度是继续合作，他也期待着与中国葡萄酒行业深化合作。“作为企业，我们的角色是继续建立并培育澳中企业间的关系。”他说。

新华社堪培拉9月18日电

英国为伊丽莎白二世举行国葬

新华社伦敦9月19日电
(记者杜鹃 许凤)英国19日为已故女王伊丽莎白二世举行国葬，英国王室成员、政府官员、神职人员、外国王室成员和政要等出席。

这场在伦敦威斯敏斯特

教堂举行的葬礼持续大约一小时。葬礼即将结束时，英国全国默哀两分钟。

当地时间19日下午，女王灵柩将运抵伦敦以西的温莎城堡。当天晚些时候，女王将与其已故丈夫菲利普亲

王葬在一起。

伊丽莎白二世8日在苏格兰巴尔莫勒尔堡去世，终年96岁。她于1952年继承王位，是英国历史上在位时间最长的君主。

韩国执政党选出新党鞭

内部乱局待解

是稳定党内局势。”

最近数月，国民力量党领导层发生内部纠葛。前党首李俊锡7月因卷入性贿赂丑闻被党内处分停职，党员权利暂停6个月。李俊锡对此不服，向法院提起多项诉讼。

李俊锡被停职后，被视为尹锡悦亲信的权性东出任国民力量党代理党首兼党鞭。不久后，权性东与尹锡悦的手机聊天内容被媒体曝光，尹锡悦在对话中对李俊锡表示不满。权性东通过社交媒体致歉，称因自己的疏忽导致与总统私人聊天内容被曝光并引发误会。

权性东本月早些时候因

上述问题提出辞职。作为继任者，朱豪英将完成权性东的党鞭剩余任期，直至2023年4月。

韩国媒体认为，朱豪英属于温和保守派，不如权性东与尹锡悦关系密切。

内部纠葛持续数月已影响国民力量党的支持率。韩国民意调查机构“真实计量器”19日发布的民调结果显示，国民力量党最新支持率为38.3%，低于最大在野党共同民主党的46.2%。

面对这一状况，朱豪英表示将尽全力重获民众信任，着力缩小贫富差距。

新华社特稿

德国天然气买家要求“北溪-1”供气

德国两家天然气管道运营商网站显示，购气方19日向俄罗斯通往德国的“北溪-1”天然气管道发出供气要求。据路透社报道，这是“北溪-1”约3周前因维修暂停输气后，德国购气方首次要求“北溪-1”供气。

北溪天然气管道公司告诉路透社，它无法证实德国购气方19日要求经由“北溪-1”管道供应天然气。

“北溪-1”天然气管道2011年建成，东起俄罗斯维堡，经由波罗的海海底通往德国，目前是俄罗斯对欧洲主要输气管道，年供气量最高可达592亿立方米。

“北溪-1”8月31日起暂停输气，进行为期三天的维修。俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)9月2日说，由于发现多处设备故障，“北溪-1”将完全停止输气，直至故障排除。

在俄罗斯媒体4日播出的一档视频节目中，俄副总理亚历山大·诺瓦克表示，“北溪-1”停止输气完全是因为欧洲联盟在内的西方国家阵营制裁所致，对方违反了合同中涉及管道维修、维护的条款。

乌克兰危机升级以及西方对俄制裁使欧洲多国面临天然气价格飙升、供应

紧缺局面，“北溪-1”断供加剧这一危机。俄罗斯总统普京16日说，欧盟若想获得更多天然气，应当解除制裁、允许启用“北溪-2”天然气管道。

“北溪-2”与“北溪-1”平行，设计容量相当，本将成为俄罗斯经波罗的海向德国等欧洲国家输送天然气的另一重要管道。俄气去年9月宣布“北溪-2”管道项目完工，但受到美国阻碍，迟迟无法开通。俄罗斯2月24日对乌克兰发起特别军事行动前几天，德国政府中止了“北溪-2”管道项目审批进程。

新华社特稿