



跟着的哥去“拉活儿”

“现在是下午2时24分,出发!今天的小目标是300元,看看能不能完成。”这是太原的哥范鑫每天出车前的开场白。“你看我,一上车就是笑呵呵的,好心情是送给乘客的,更是送给自己的。”近日,记者坐在副驾驶的位置,“陪”范师傅开始了当天的营运。

文明营运表率

范鑫刚刚把车开出小区,一位乘客便招手拦车。“您好,咱们去哪呀?”“去吉祥悦小区。”没过一会儿,范鑫把乘客安全送达目的地,乘客在下车前通过微信支付了12元车费。“带好随身物品请慢走。”范鑫细心地叮嘱乘客。

“今天运气不错,出门就拉了个单子。多数情况下,都要开上几公里才能拉上人,而且8元起步价的小单子居多。”借着空车巡游的工夫,范鑫和记者拉起了家常。

“我今年36岁,跑出租车已经有七八年了,车是自己家的。有一个司机跑上午班,我跑下午班,一般在下午2时多出车,晚上12时前收车。”话音未落,一位女乘客又拦住了车,目的地金刚里。

送完了这位女乘客,范鑫继续聊道:“现在跑车不容易,想多赚点钱,一要多努力,二要拼服务啊!”

在太原出租车司机的“圈子”里,范鑫小有名气。他在抖音平台的账号已经拥有2.1万余名粉丝,把每天的营运情况发在抖音上,已经成为范鑫生活的一部分。范鑫清楚地记得,今年3月12日那天,他开始通过抖音记录跑车的生活。“当时拍视频,主要有两个原因。首先,有些人比较关注出租车行业,还有些人打算从事这个行业,我就想把这个行业的真实情况展示出来,为他们提供一些参考。另外,在出租车行业中,少数司机的不当行为会带来一点负面影响。我想通过自己的言行举止,展示出租车司机应有的精神面貌,带动和促进行业的文明发展。这半年来,不少网友都在关注我,我每天的一言一行,不仅代表我自己,同时也是太原市出租车行业素质的体现。”

服装城、星河湾、万象城、太原南站……不知不觉中,两个小时过去了,范鑫已经在这座城市的多个角落留下了“足迹”。下午4时28分,在送完前往南站的乘客后,范鑫把车开到西广场的候客区等着“拉活”。“上车的时候要问好,下车的时候说再见。你看咱们现在在南站等客人,那很有可能是外地来的,更要给人家热情服务。那些不打表,绕远路的事,千万不能干。”

在南站等待40分钟后,范鑫终于拉上了一位去大北门的客人。“38.8元车费,没白等,值了。”



范鑫在擦车做出车前的准备。

交通安全记心头

晚上9时,范鑫把车开到了柳溪街充电站。给车充电的同时,自己也吃点晚饭。

一碗炒面,一罐健力宝,坐在饭桌旁的那一刻,范鑫才让自己放松了下来。“跑了六七个小时,该休息一下了。”范鑫边吃边对记者说:“我们每天跑车,不怕辛苦,不怕枯燥,最怕的就是出事。”

范鑫的话不禁让记者想起了当天下午的一位乘客。这位乘客从拉开车门的那一刻,就在电话中与他人发生了激烈的争吵。到达目的地付款后,车还没有停稳,这位乘客拉开车门就要下车。

“别开,后面有车!”范鑫的一声大叫,让乘客愣了一下。就在这时,一辆电动车擦着出租车的门过去。“车还没靠边,怎么能下车?一定要看着点。”范鑫少了些许平日对乘客的温柔。

“对于出租车这种营运车辆而言,安全至关重要。像刚才那种情况,真要把电动车挂倒,我肯定要负责任,因

为我没尽到对乘客的告知提醒义务。平时停车,我都尽量靠路边,不给自行车和电动车留穿行的空间。”

“安全这个话题,说起来真是一时半会儿说不完。路况、乘客等各种因素太复杂了。”范鑫还给记者讲述了印象深刻的一件事。“前几天拉了一名乘客,一上车就催我开快点,一会儿让我变道,一会儿让我超车。幸亏我还能控制住自己,心平气和地和这位乘客好好沟通了一下。”范鑫说,出租车的的时间很宝贵,正常情况下,司机不会拖延时间,能多跑一单那就是一份收入。但是绝对不能受乘客的影响,万一出了事故,就算不受伤,修车误工费也不划算呀。平时和乘客聊天的时候,我也会给他们讲一些路面上见到的交通事故,提醒他们遵守交通法规,确保出行安全。

“今天的‘上半场’跑了300元。还有一个多小时,看看能不能破个‘4’。”晚上10时14分,范鑫开始了收车前的“冲刺”。

政策宣讲当先锋

富力城14元、双塔东街14.9元、去南站拉乘客到富力龙栖谷37元……23时35分,范鑫的收入达到367元。“时间不早了,该收车了,今天跑得还算可以。”

在回家的路上,范鑫同为的哥的朋友给他打来了电话。“每天晚上收车回家的路上,我和朋友们会简单聊聊当天的情况。这几天,大家都比较关心‘95128’电召平台的事。”

“最近行业主管部门和其他相关部门都在力推‘95128’电召平台,前几天我还参加了民政爱民‘95128’助老出行的启动活动。政策我比其他人了解得多一些,软件也得用熟练,朋友们有疑问都会问我。”范鑫说:“‘95128’电召平台推出的背景,怎么服务老年人群体……我知道的情况,就给大家介绍一下,大家把平台使用好,也能增加点收入。”

“刚才朋友在电话里说,他的‘95128’软件在手机上没有抢单的提示音。我就告诉他,一种可能,是设置得听单距离太近,只有一公里或者两公里,要把听单范围设置的大一些,至少三公里,如果到了一些城郊比较偏远的地方,甚至要设到四五公里。另外一种可能,就是手机屏幕锁屏了,‘95128’的软件虽然打开了,但是只在后台运行。要保持手机屏幕长亮,平台的界面要一直显示,才能接到单。”

“有了好的政策,好的平台,一定要用好,司机和乘客都能得实惠。”话音未落,范鑫已经到了自家小区的门口。“赶紧回去,把车收拾干净早点休息,确保明天有个好状态服务乘客。”

记者 尹哲 文/摄

太原城管“电子地图”更新啦

首次纳入“换电站”这一新设施

本报讯(记者 任晓明 通讯员 张启亮)对道路名称进行核实,对各类井盖、太阳能路灯、旧衣物回收箱等市政设施一定位,对商业步行街、工地、公厕、便民摊点规划区、公园绿地等数据进行更新……9月20日,记者从市城管指挥中心了解到,本年度太原城管“电子地图”已开始更新。其中,“换电站”“充电桩”这类新设施也首次纳入更新范围。

随着全社会越来越关注电动车、电动汽车充电安全,我市公共区域新建起一大批换电站和充电桩,为快递小哥、电动汽车车主提供换电、充电服务。据初步摸排,我市电动车换电站、充电桩主要集中在绕城高速公路桥下、迎泽西大街路边和西客站附近。

在普查现场,测绘人员手持专业仪器,对道路上新增部件逐街逐巷进行拍照、定位和

数据采集。每天走街串巷巡查城管问题的采集员,值守城市运行管理服务平台的受理员、派遣员,同步对道路涉及的新增部件产权进行记录、拍照和确权,便于今后案件的准确派遣,提高问题处置效率。

“太原城管‘电子地图’,专业的提法是城市地理信息数据普查与建库项目。”市城管指挥中心有关负责人表示,“该项目是数字化城市管理模式的重要基础,其目标是为数字化城市建设提供精确度高、可用性强的基础数据平台。随着城市规模的不断扩大,城市公共设施的日渐完善,地理信息数据更新成为我们每年例行的一项重点工作,普查完毕的数据,就更新标注在‘电子地图’上了。”

此次普查还新增了党群服务中心等新型服务场所的指路牌。本项普查预计在11月14日前进行完毕。

引导流动摊贩进入便民经营点

本报讯(记者 李涛 通讯员 郭瑶)“大妈,不能占道经营,在这里售卖既影响交通也不安全,附近我们设有便民经营点,我带您去那儿售卖吧。”9月20日10时,在干峰南路附近,执法人员正有序引导流动摊贩进入指定区域。据悉,长风西街街道执法中队通过大量走访调研,共规划设立了11个便民经营点,可容纳摊位1000余个。这样做,既规范了摊贩经营,也满足了周边居民的菜篮子需求。

长期以来,占道经营都是城市管理顽疾之一,不仅影响市容

市貌,还给交通带来一定安全隐患。长风西街街道执法中队本着“疏堵结合、合理布局、有序经营”的原则,在长兴酒店停车场、美好生活商城周边、小王万博电动摩托批零市场等处规划设立了11个便民经营点,引导摊贩入内经营。同时,与摊主签订承诺书,推动摊贩自治管理,共同维护经营秩序和环境卫生。

执法人员对便民经营点周边实行定人、定时、定岗定责的执法管理,安排专人维持经营点周边环境秩序,引导商户合法、规范、文明经营。