

八闽儿女勇毅前行跨越发展,在敢拼会赢向前闯中喜迎党的二十大——

福建:创新发展立潮头

喜迎二十大

走进位于闽东宁德的青拓集团,生产线上机器轰鸣。从笔尖钢到超薄精密手撕钢,近年他们开发的不锈钢新品,不断打破进口产品垄断。

“我们不断加大研发投入,加强创新攻关,成功破解了一项项技术难题。”青拓集团研究院院长开发部部长奚飞飞说,“党的二十大必将为创新型企业发展注入强大动力,我们对未来充满信心。”

2021年3月,习近平总书记在福建考察时强调:要坚持创新在现代化建设全局中的核心地位,把创新作为一项国策,积极鼓励支持创新。

闽东崛起成为福建高质量发展新增长极,离不开滴水穿石的精神和持续创新的力量。过去十年宁德创新发展不锈钢新材料、锂电新能源等四大主导产业,通过不断延链、补链、强链,一批世界级创新型企业崛起,推动宁德市成为先进制造业之城。

建设“机制活、产业优、百姓富、生态美”新福建——按照习近平总书记擘画的宏伟蓝图,福建将高质量发展答卷写在这片山海塑造的热土上。

今年是“晋江经验”提出20周年。从安踏、特步、盼盼等品牌崛起,到2个千亿元、5个百亿元产业集群形成……这座民营经济重镇不断向前迈进。

近年来,不仅晋江,福建全省营商环境指数都持续位居全国前列,有为政府和有效市场更好结合,创新创业创造活力竞相迸发,市场主体数量从2012年的140万户增长到今年的688万户,展现了蓬勃的市场活力。

“现在党委政府主动服务意识更强,让我们备受鼓舞、充满信心。我们将在党的政策的指引下,继续坚守实业,实现企业更好的发展,以实际行动迎接党的



这是位于福建武夷山国家公园腹地的桐木村景观(2021年5月17日摄,无人机照片)。新华社发

二十大。”盼盼食品集团负责人说。

闽北武夷山中,鸟兽啼鸣声不绝于耳,武夷山国家公园管理站员工正在巡山,仔细呵护这里的山山水水。

“国家公园是在努力建设‘美丽中国’时代背景下诞生的。多年来,我们见证了新物种被发现的喜悦,见证了‘山更青、水更绿’的变化,也见证了茶旅融合一步步实现‘点绿成金’的过程。”作为巡护员,武夷山国家公园黄坑管理站管护队队长王圣亮说,“我们要持续锤炼本领,贯彻好绿色发展的理念,守护好祖国东南这块碧绿瑰宝。”

从“清新福建”到“健康福建”,福建全方位推进高质量发展的成果不断惠及人民群众。

“全方位全周期守护人民健康!”走

进三明市沙县区总医院门诊大厅,高悬的标语格外引人注目。三明医改十年见证三明逐步实现“医生受激励、医院得发展、百姓得实惠”的目标,为全国其他地方的医改提供了重要的参照。

距离沙县220多公里的漳州市华安县新圩镇官畲村,秋日阳光泼洒山间,隐在半山腰的村子“镀”上一层金黄,家家户户门前,一盏盏红灯笼烘托出喜庆气氛。

官畲村党支部书记蓝庚远说,官畲经济发展一度比较落后,曾是远近闻名的“赊寨”,近年来通过旅游合作开发,村寨变景区,村民纷纷回乡经营起农家乐、民宿、特色商品店等。如今这里已是全国乡村旅游重点村。

“茶香、民富、山寨美,官畲村民感念党的关怀,对党的二十大充满期待,相信

大伙儿的日子会更加美好!”蓝庚远说。

丹山碧水,九曲溪畔,古朴的朱熹园里人头攒动。

去年3月,习近平总书记在朱熹园考察时意味深长地强调:“如果没有中华五千年文明,哪里有什么中国特色?如果不是中国特色,哪有我们今天这么成功的中国特色社会主义道路?”

“总书记这番话彰显了对中华优秀传统文化的高度重视和充分自信。”当时为习近平总书记做讲解的福建省文史研究馆馆员张建光说。党的二十大召开的日子越来越近了,张建光充满期待:“我们要牢记总书记嘱托,推动中华优秀传统文化在赓续传承中发扬光大,使之成为我们文化自信的深厚底蕴。”

新华社福州9月21日电

中国载人航天工程三十周年

逐梦苍穹 未来可期

新征程上 勇攀高峰

接续奋斗 未来可期

30年前的9月21日,中国载人航天工程立项实施。

从无人飞行到载人飞行,从一人一天到多人多天,从舱内实验到出舱活动,从单船飞行到组合体稳定运行……载人航天工程三十年的建设发展,是建设创新型国家和科技强国的重要内容,是实现中国梦、航天梦的具体实践,在展现综合国力、服务国家战略、推动科技创新、促进经济社会发展等方面发挥了重要作用。

从零起步 稳扎稳打

载人航天工程规模庞大、系统复杂、技术难度高。在工程立项之初,可谓一张白纸、白手起家。

工程论证、立项时,科研人员大胆提出由推进舱、返回舱和轨道舱组成的三舱飞船的技术路线,将安全性设计作为飞船设计的核心,同时考虑功能的可扩展性,在增加对接机构后,使之成为空间站与地面之间的天地往返运输工具,为载人航天的下一步发展打下坚实基础。

另外,从经济性角度出发,考虑一船多用,当飞船完成在轨运行任务后,轨道舱留轨飞行,可开展大量空间科学实验。

从1999年神舟一号的一飞冲天,到2003年神舟五号实现首

次载人飞行、中华民族千年飞天梦圆,再到2005年神舟六号实现多人多天太空飞行,2008年神舟七号完成中国人首次太空行走、中国国旗首次在太空中飘扬,2011年神舟八号与天宫一号圆满完成首次交会对接任务……

在载人航天工程“三步走”的第一阶段,通过突破分段技术、制导导航与控制技术、液体回路保障技术等一大批具有自主知识产权的核心技术,使神舟系列飞船深深打上了“中国制造”“中国创造”的烙印,使我国在一跃成为世界上第三个能够独立把人送上太空的国家,也成为第三个能够独立开展有人参与的空间科学实验的国家。

党的十八大以来,党中央高度重视航天事业发展,明确提出航天梦,强调航天梦是强国梦的重要组成部分。在党的坚强领导下,中国载人航天踏上了新征程。

2013年6月11日,神舟十号载人飞船成功发射,航天员聂海胜、张晓光、王亚平三名航天员在太空先后完成了1次自动、1次手控交会对接,开展了太空授课,以及大量科学实验和技术试验。15天后的6月26日,飞船返回舱安全返回地面。这是我国载人天地往返运输系统首次应用性飞行,标志着工程第二步取得阶段性重大胜利。

通过神舟十号的研制攻关和在轨任务的圆满完成,我国突破了空间组合体人性化设计基本技术、空间站建造基本技术,建立了天地往返运输系统,使我国全面掌握了航天器自动和手动控制交会对接、航天器绕飞等技术,特别是标志着神舟飞船作为我国载人天地往返运输系统日趋成熟,为实施我国载人航天第三步发展计划奠定了技术基础。

2016年,长征七号首飞任务所搭载的多用途飞船缩比返回舱成功返回,验证了新一代多用途飞船的返回舱新气动外形,突破了一批关键技术;实施了天宫二号与神舟十一号载人飞行任务,首次实现了航天员中期在轨驻留,并开展了一批体现国际科学前沿和高技术发展方向的科学与应用任务。

2017年,我国发射了天舟一号货运飞船,突破和验证了空间站货物运输、推进剂在轨补给等关键技术,飞行任务取得圆满成功。至此,载人航天工程第二步胜利收官。

建造空间站、建成国家太空实验室,是实现载人航天工程“三步走”战略的重要目标,是建设科技强国、航天强国的重要引领性工程。

载人航天工程第三步的主要任务便是“建造空间站,解决有较大规模的、长期有人照料的空间应用问题”。

2021年4月29日,长征五号B运载火箭将中国空间站天和核心舱送入太空,推动我国空间站建造进入全面实施阶段,中国人迎来了首个温馨舒适的太空家园。同年5月至10月,又相继将天舟二号货运飞船、神舟十二号载人飞船、天舟三号货运飞船、神舟十三号载人飞船送入太空。其中,神舟十二号航天员在轨驻留3个月,神舟十三号航天员在轨驻留6个月,创下中国航天的多个“首次”。

2022年4月16日,神舟十三号载人飞船返回舱成功着陆。中国空间站关键技术验证阶段圆满收官,进入全面建造阶段。随后的6月5日,神舟十四号载人飞船将陈冬、刘洋、蔡旭哲成功送入太空,正式开启6个月的太空之旅,标志着中国空间站任务转入建造阶段以来的首次载人任务正式开启。7月24日,我国空间站首个实验舱,也是迄今我国最大单密封舱体的问天实验舱在长征五号B运载火箭的托举下,横空飞九天,有力推进了中国空间站在轨建造任务按期圆满完成。

2022年,中国空间站将最终完成“T字构型”建造任务,中国人的飞天梦将更加高远。

新华社北京9月21日电