

## 记者在现场



从上世纪50年代开始,太原街头出现了“大辫子”电车。1960年,尖草坪至大南门的1路无轨电车开通,从那时算起,电车已在太原街头走过了62年的历程。

太原曾有5条电车线路,分别是101路、102路、103路、104路、105路,穿行在五一、并州、坞城、解放、北大街、胜利街、兴华街、建设路等城市主干道上,成为沿线群众日常出行的公共交通出行工具,也是太原市公共交通的一个标志。

但随着城市道路改造,仅剩下103路电车还在运营。说起“消失”的电车线路,不少太原人、“公交迷”感到惋惜。9月下旬,太原公交公司发出消息,105路电车将于国庆节当天回归,一时间,受到了市民的广泛关注。

10月1日,记者来到五一东街电车105路停车场,登上了105路的“首班车”,一睹这条承载老太原人城市记忆的“大辫子”电车线路的风采。

## 停运6年华丽回归

5时30分许,天灰蒙蒙的,淅淅沥沥地下着小雨,在太原公交电车分公司停车场里,编号为“0—5057”的105路电车笼罩在雨幕中,蓄势待发。

车体绿白相间,头上顶着“大辫子”,车头戴着大红花。记者进入车厢,首先映入眼帘的就是“廉洁同行·清风相伴”的宣传标语,车厢里挂上了一面面国旗,满满的国庆氛围。记者环顾车厢,在车厢后门挡板位置发现了一张老照片。

“这张照片里的车就是上世纪70年代,第一代105电车的模样。”105路驾驶员张跃表示,为了庆祝105路电车的回归,早在头一天晚上,电车公司的工作人员们将1960年至今的历代电车的老照片打印出来,贴在了14辆105路电车上,乘客登上车,就能看到这些满含情怀的照片。

“105路用的车型和103路是一个车型。”太原公交电车分公司车队队长白海军表示,车辆沿用了2016年停运时的车型,但线路较停运前有所调整,“过去的105路走的是火车站、五一、北大街、胜利桥东、胜利桥西、兴华街、西宫、东社东,如今的105路始发站为火车站五一东街东安路口,终点站为胜利桥东,比过去的线路要短一些。”

本报讯(记者 于健)“十一”假期来临,户外移动电源成为很多市民在自驾游、郊游、露营等活动中必备的用电设备,都离不开户外移动电源。

那么在选购户外移动电源时需要注意哪些安全问题?记者采访了太原供电公司的工作人员。工作人员表示,建议直接选知名度较高的品牌,不要买三无产品,大品牌相对来说会更有保障。选择电池方面,三元锂电池能量密度比较高,同等体积存电量更多,

更适合户外轻便出行,且更耐低温;磷酸铁锂电池循环寿命更长,燃点高于三元锂电池,也就是说自燃风险更低。市民在购买产品后,一定要认真阅读使用说明书,不能使用超过产品说明书指出的最大功率的电器,防止发生电气设备短路引发事故。大家也要切记不是容量越大越好,适合自己才是最重要的。

# “大辫子”翩翩归来

——国庆节登上恢复运营的105路电车“首班车”



10月1日,停运6年的105路电车正式恢复运营,再一次投入到为市民服务的行列。张昊宇 史海萍 摄

## 105路继续传承

5时45分,张跃驾驶着105路电车从停车场准时驶出。随着他按下按钮,车顶上的电子显示牌亮起,标志着停运多年的105路电车正式回归。

在始发站公交站台上,尽管下着小雨,不少乘客还是早早赶来,他们拿着手机对着车辆不停地拍照。

首位乘客身穿公交公司的工作

服,上了车,看着他和司机张跃打着招呼,记者上前一问,才知道他竟然是过去105路的司机邵学杰。

通过交谈得知,前年刚退休的邵师傅1988年就进入了电车公司,开了30年的电车。

2016年3月15日因为城市道路改造,105路面临取消。

“还记得停运前的晚上,我跑

完末班车,虽然心里很是不舍,但还是给‘老伙计’从里到外好好擦洗了一遍。本来想着那晚就是‘永别’了,没想到105路又回来了”,邵师傅一边摩挲着座位,一边低着头,小声地说,虽然再也不能手握方向盘,驰骋在路上,可一想到老电车的“魂”又能传承下去了,就由衷地高兴。

## 满载乘客回忆

有恢复,就未能如愿。

前不久在车迷交流圈里得知105路将在国庆节开通的消息,自己9月28日就到了太原,只为用手中的相机记录下这珍贵的一刻。

“我回去一定要把照片拿给爸爸妈妈看,告诉他们我终于又坐上105路了。”小贾拿着相机,咧着嘴,开心得像个孩子。

车里的一对老年夫妇引起了记者的注意。“我家住彭西四巷,听新闻上说今天105路恢复运营,我4点半就和老伴儿起了床,就是为了赶上‘首班车’。”赵大爷表示,他和老伴一大早开着车赶到了火车站,生怕误了这趟

特别有纪念意义的“首班车”。

随着车辆缓缓驶过胜利桥,看着窗外的风景,赵大爷和老伴不禁想起40多年前:胜利桥往西还是一片不毛之地,一过桥满眼都是大片的农田,基本上见不着三层楼以上的建筑。

那时候公共交通不发达,105路电车是河西人民“进城”的主要交通工具,在耐火厂上班的赵大爷每天早上都得赶105路电车。他和老伴赵大妈的相识相恋也是在105路电车上,这趟车承载了他们太多的美好回忆……

记者 齐向真  
通讯员 史海萍 文/摄

### 记者手记

105路电车,自1978年5月1日开通,至今已有44年之久。

作为曾经连通城市东西两端的主力公交,不仅见证了城市的飞速发展与变迁,更承载了一代又一代太原人弥足珍贵的记忆。

时过境迁,经历了几度停运,当下105路在并州大地浴火重生,这趟公交线路将继续载着大家的美好回忆,将太原的历史文脉镌刻在岁月时光中。



## 国网供电提醒:使用户外移动电源需谨慎

本报讯(记者 于健)“十一”假期来临,户外移动电源成为很多市民在自驾游、郊游、露营等活动中必备的用电设备,都离不开户外移动电源。

那么在选购户外移动电源时需要注意哪些安全问题?记者采访了太原供电公司的工作人员。工作人员表示,建议直接选知名度较高的品牌,不要买三无产品,

大品牌相对来说会更有保障。选择电池方面,三元锂电池能量密度比较高,同等体积存电量更多,

更适合户外轻便出行,且更耐低温;磷酸铁锂电池循环寿命更长,燃点高于三元锂电池,也就是说自燃风险更低。市民在购买产品后,一定要认真阅读使用说明书,不能使用超过产品说明书指出的最大功率的电器,防止发生电气设备短路引发事故。大家也要切记不是容量越大越好,适合自己才是最重要的。

## 防汛安全提示

据气象部门预测,国庆期间1-3日我市将有降雨过程,其间可能伴有雷暴大风短时强降水等强对流天气,部分地区有中到大雨。各级各部门要密切关注气象灾害预报预警信息,加强监测预报,科学会商研判,落实防范应对措施,做好防

范应对处置工作。请市民在强降雨期间尽量减少外出,远离危险区域,注意用电和行车安全等,不要贸然涉水前行,做好自我防护。

太原市防汛抗旱指挥部办公室  
2022年9月30日