

普京就克里米亚大桥爆炸事件表态

爆炸是乌方策划的“恐怖袭击”

新华社莫斯科10月9日电(记者刘恺)俄罗斯总统普京9日在听取俄罗斯侦查委员会主席巴斯特雷金就克里米亚大桥爆炸事件所做调查后表示,克里米亚大桥8日发生的爆炸是乌克兰特工部门策划和实施的,这是一起针对“关键民用基础设施

的恐怖袭击”。根据俄总统网站发布的消息,巴斯特雷金当天面见普京,向其报告了克里米亚大桥爆炸事件的调查情况。巴斯特雷金说,俄侦查人员已确定发生爆炸的卡车的行驶路线和承运人,并已锁定策划和实施

袭击的嫌疑人。8日,克里米亚大桥公路桥上一辆卡车发生爆炸,导致与公路桥并行的铁路桥上一货运列车上7个油罐被点燃,公路桥部分路段受损坍塌。初步统计显示,有3人在这起事件中死亡。

乌克兰国防部8日在社交媒体上证实克里米亚大桥发生爆炸,但未做更多表态。乌克兰国际文传电讯社援引乌执法机构一名消息人士的话报道,克里米亚大桥爆炸是乌克兰安全局采取的一项特别行动。乌安全局尚未就此发表评论。

修复关系寻找能源 法国总理访阿尔及利亚

法国总理伊丽沙白·博尔内9日率领由10多名部长组成的代表团访问阿尔及利亚,以改善两国关系并加强多领域合作。阿尔及利亚曾被法国殖民一百多年,同时也是非洲最大的天然气出口国。博尔内9日与阿尔及利亚总理阿卜杜拉赫曼举行会谈,两国政府部长们签署大约12份合作文件。去年,法国与阿尔及利亚关系一度紧张,起因是法国去年9月宣布减少阿尔及利亚人赴法签证数量,法国总统埃马纽埃尔·马克龙对阿尔及利亚政治制度发表批评言论。阿尔及利亚随后召回驻法大使,禁止法军用飞机飞越其领空。今年初以来,两国关系有所缓和,阿尔及利亚驻法大使返回巴黎。今年8月,马克龙赴阿尔及利亚,宣布重建伙伴关系。政治分析师当时指出,马克龙寻求修复两国关系,更寻求加强能源合作。法国今冬可能面临严重能源短缺。一方面,来自俄罗斯的天然气进口量锐减;另一方面,供应法国近八成电力的核反应堆堆下有一半以上停运。不止法国,欧盟多国近来先后访问阿尔及利亚以寻找能源。今年7月,阿尔及利亚石油天然气公司与意大利、法国和美国主要能源供应商联合签署一份长达25年的天然气生产协议。然而,一些能源专家担心,阿尔及利亚难以快速提升天然气产量。就此,博尔内在接受阿尔及利亚新闻网站TSA采访时说,法国希望能与阿方开展联合项目,“以提高阿尔及利亚天然气生产效率,进而提升其对欧出口能力”。欧盟委员会分管能源事务的委员卡德里·西姆森定于10日至11日访问阿尔及利亚。

新华社特稿

俄气下属银行 停止瑞士业务

俄罗斯天然气工业银行10日发布声明说,将停止在瑞士的业务。俄气银行瑞士分行董事会评估银行商业活动面临的各种选择后作出上述决定。瑞士分行董事会主席伊万·邓恩在声明中说:“这是深入战略分析的结果,是与瑞士金融市场监管局密切磋商后决定的。”声明写道,瑞士分行现有的业务关系将在今后几个月逐步终止或移交给外部银行伙伴。俄气银行是俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)的子企业,其瑞士分行1966年成立,主要业务为贸易和出口融资。俄罗斯与乌克兰冲突升级后,俄罗斯主要银行受到美国等西方国家制裁。路透社报道,这家银行是俄罗斯与瑞士之间仅存的金融贸易渠道之一。瑞士2月宣布参与欧洲联盟对俄制裁后,瑞士银行家协会3月取消俄气银行瑞士分行会员资格。这家分行7月宣布正在寻找买家。瑞士联邦议会第一大党瑞士人民党发言人安德烈娅·佐默8月初说,宪法规定瑞士是中立国家,对俄制裁是违宪行为。

新华社微特稿

日本岸田内阁 支持率创新低

新华社东京10月9日电(记者郭丹 姜俏梅)据日本共同社9日发布的最新民调结果,日本首相岸田文雄领导的内阁支持率创下他就任以来新低,较上月下降5.2个百分点,下滑至35%。10月4日是岸田文雄就任日本首相一周年。8日和9日,共同社发起全国电话舆论调查。在1067份有效调查中,35%受访者表示支持岸田内阁;不支持率为48.3%,较上月增加1.8个百分点。此次调查中,众多受访者不满物价上涨。他们表示因物价上涨“非常受打击”或“受一定程度打击”。近来,受日元贬值、国际局势等因素影响,日本市场的食品、生活用品、水电煤气等价格都不同程度上涨。

三名经济学家分享2022年诺贝尔经济学奖

新华社斯德哥尔摩10月10日电(记者和苗 付一鸣)瑞典皇家科学院10日在斯德哥尔摩宣布,将2022年诺贝尔经济学奖授予经济学家本·伯南克、道格拉斯·戴蒙德和菲利普·迪布维格,以表彰他们在银行与金融危机研究领域的突出贡献。

►这是10月10日在瑞典斯德哥尔摩拍摄的2022年诺贝尔经济学奖公布现场。新华社发



“北溪”疑云

德国军警启动实地调查 美国军机曾经现场出没

德国媒体9日报道,德国海军和联邦警察已派出一支联合调查队前往波罗的海博恩霍尔姆岛附近水域,对“北溪”天然气管道两周前发生泄漏部位实地侦查。

德国军警实地侦查

为德国“今日新闻”制作节目的西德意志广播电视台和北德意志广播电视台获得德国国防部递交联邦议院国防委员会的一份文件,内容显示联邦警察总监迪埃特·罗曼上周请求军方协助“获取有关‘北溪-1’和‘北溪-2’波罗的海管道受损情况的图像”。申请获批后,警方将派人潜入水下,拍摄“北溪”泄漏点照片。综合“今日新闻”和德新社报道,德国海军两艘船只已于7日从各自基地驶往现场,一艘扫雷艇搭载军方人员,一艘多功能艇搭载参与侦查任务的文职人员。9月26日,俄罗斯向欧洲输送天然气的海底管道“北溪-1”和“北

溪-2”发生天然气泄漏,泄漏点共四处,分别位于丹麦和瑞典专属经济区。丹麦和瑞典地震监测机构观测到泄漏点所在区域当天发生强烈震动,认为发生“爆炸”,两国政府和欧洲联盟怀疑泄漏为“蓄意破坏”所致。“今日新闻”援引德国司法部长马尔科·布施曼的话报道,总检察长正考虑对“北溪”管道遭破坏事件启动刑事调查。“北溪-1”于2012年开通,从俄罗斯维堡出发,经波罗的海直通德国,向欧洲多国输送俄产天然气,年输气量可达550亿立方米。“北溪-2”与“北溪-1”大致平行,设计容量相当,去年完工后,因美国方面阻

挠,迟迟无法投入运营。俄罗斯2月下旬对乌克兰发起特别军事行动前几天,德国政府中止该项目审批进程。西方随后对俄罗斯发起一系列经济制裁,欧盟决定逐步减少进口俄能源。俄方则减少对欧洲供气,“北溪-1”输气量6月中旬以后大幅减少,8月底因维修原因彻底暂停输气。“北溪”管道漏气虽已停止,但俄方运营商表示无法确定受损处何时能修复。如今,欧盟国家能源价格飙升、供应紧张,引发民怨。在德国,部分团体呼吁取消对俄罗斯制裁,并批准“北溪-2”开通,以缓解本国能源危机。

美国军机现场出没

俄罗斯卫星通讯社报道,俄罗斯总检察院已将“北溪”漏气事件作为“国际恐怖主义行径”启动调查。俄方先前表示希望参与丹麦、瑞典双方对“北溪”漏气事件的调查,但遭双方拒绝。针对美国媒体将怀疑目标指向俄罗斯的说法,俄方斥为“愚蠢而荒唐”之言,并表示“北溪”遭破坏背后最大受益者是美国,因为后者一再打压俄罗斯天然气在欧洲的地位,好让欧洲购买更多美国液化天然

气。此外,美方不愿欧盟因能源需求与俄罗斯走近。美国国务卿安东尼·布林肯9月30日就“北溪”漏气事件发表评论,称此事是“有利于欧洲‘一次性彻底摆脱对俄罗斯能源依赖’的‘巨大机遇’”,引起舆论哗然。英国路透社7日援引航迹追踪数据报道,在瑞典方面9月26日监测到博恩霍尔姆岛东南方水域疑似发生“水下爆炸”大约同一时间,一架从冰岛出发的美国海军P-8A“海

神”号反潜巡逻机正飞越北海上空、前往波兰西北部,几小时后又飞到“北溪-2”漏气点附近。俄罗斯卫星通讯社就此报道向美国军方求证。美国海军发言人塔玛拉·劳伦斯9日回应称确有此事,但解释说那架军机当时正在“执行例行波罗的海海上侦察飞行任务,与‘北溪’管道泄漏事件无关”。劳伦斯还说,那架军机经常往返于美国盟友及合作伙伴国家的空军基地,执行第六舰队辖区内任务。

新华社特稿