

全国秋粮已收获 9.88 亿亩

良种良法配套 秋粮单产进一步提升



内蒙古通辽 玉米迎丰收

10月14日,在通辽市科尔沁区敖力布皋镇,农机手操作收割机在田间收获玉米(无人机照片)。

目前,通辽市的千万亩玉米陆续开镰,田间一片丰收景象。内蒙古通辽市地处“玉米黄金种植带”,今年玉米种植面积达1700多万亩。得益于浅埋滴灌、高密度栽培、全程机械化等生产技术,通辽市玉米亩产稳中有升。 新华社 发



新疆克拉玛依 1700 亩辣椒 迎来丰收

10月中旬,新疆克拉玛依市1700亩辣椒正处于采收旺季。

连日来,新疆克拉玛依市农业综合开发区,火红的辣椒挂满枝头,在夕阳的照射下格外喜人。从空中看去,大片的红色犹如大地上的版画。伴着机器的轰鸣声,自走式采收机、装载机正在田间联合穿梭作业。 中新社 发

近日,全国大部分地区秋高气爽、多晴少雨,有利于秋粮脱水收获,秋收进度进一步加快。据农业农村部17日农情调度显示,全国秋粮已收获9.88亿亩,完成75.7%、同比快3.3个百分点。

机械化装备助高效秋收

在安徽颍上,72万亩水稻收获进入尾声。今年当地投入联合收割机3800台套,为把秋粮作物损失减小到最低程度,颍上县要求所有收割机全部加装减损设备。农机主管部门派出技术人员下沉秋收一线现场指导农机手进行减损操作,并现场检测。从检测结果看,当地今年水稻机收损失率降至平均1.6%。

吉林省今年大力推广高效、智能、精细化作业的农机装备,可以实现玉米摘棒、脱皮甚至秸秆还田的全程机械化收获。

黑龙江省绥化市望奎

县的134万亩玉米喜获丰收。今年,望奎县采用深翻整地、大垄双行栽培、精细播种、科学合理施肥等措施,玉米实现了大丰收。当地组织800多台收割机,全力抢收玉米。

在河北邯郸永年区,1.3万亩带状复合种植大豆玉米迎来丰收。由于今年第一次推广大豆玉米带状复合种植模式,为确保颗粒归仓,当地农业部门提前从外地调拨大豆、玉米收割机,并聘请经验丰富的农机手进行现场培训、全程跟踪服务,让种粮大户放心、省心,实现“一地双种、一季双丰收”。

良种良法促单产提升

今年,不少秋粮产区通过良种良法配套,秋粮单产进一步提升。

山东省庆云县今年采用农田暗管排灌新技术,通过传感、远程精准分析控制、物联网等技术手段,达到节水灌溉和调节土地盐碱成分的目的,让曾经的盐碱地不但长出了高产米,而且实现了“稻、麦两季轮作”,土地效益翻番。现在,6000亩的水稻进入集中收获期。

在内蒙古通辽,300万亩秋粮今年应用了中国农业科

学院研发的玉米密植滴灌技术。测产结果显示,千亩片区最高单产达到1227.58公斤每亩,刷新了我国东北地区玉米主产区单产纪录。

在宁夏固原,40多万亩的荞麦、燕麦、谷子等杂粮迎来收获。今年,固原市不断调整农业产业结构,利用海拔相对较高、光热条件较好的自然优势,在山区种植耐旱杂粮品种,同时加大先进适用技术的推广力度,杂粮产量得到大幅提高。 央视

开通倒计时

京唐城际五座新建高铁站亮点纷呈

近日,京唐城际铁路五座新建高铁站大厂站、香河站、宝坻站、玉田南站、唐山西站主体施工和站房装修已基本完成,各项验收工作正在有序开展,为年内开通运营奠定了坚实基础。

京唐城际铁路起自北京城市副中心站,终至河北省唐山市既有唐山站,途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市,线路全长约148.7公里,设计时速350公里。

京唐城际铁路全线共设置北京城市副中心、燕郊、大厂、香河、宝坻、玉田南、唐山西、唐山8座车站,其中燕郊站和唐山站为既有车站。线路开通初期,由北京站始发终到,开通大厂站、香河站、宝坻站、玉田南站、唐山西站5座新车站。

北京城市副中心站综合交通枢纽工程位于北京城市副中心核心区,实施范围约59公顷,地下建筑面积128万平方米,建设内容主要包括京唐城际铁路和城际铁路联络线车站、地铁平谷线和M101线车站、接驳场站、综合交

通枢纽配套、公共服务空间、市政配套等6部分,预计2024年12月底完工。

京唐城际铁路目前已进入联调联试阶段,正在为全线开通运行做最后的冲刺。

五座高铁站 有哪些亮点?

■大厂站 位于河北省廊坊市大厂回族自治县,总建筑面积9997.6平方米,站场规模为2台4线。该站采用“如诗画卷”的整体设计理念,立面屋顶采用传统建筑中重檐庑殿顶及飞檐斗拱的设计。一层候车厅的墙体装饰加入景泰蓝的元素,与外部中式建筑风格呼应,充分展示了“中国景泰蓝之乡”文化风格。

■香河站 位于廊坊市香河县,总建筑面积9781.55平方米,站场规模为4台8线。该站依枕运河、环抱潮白河,整体设计为波浪形的候车大厅风格现代飘逸,与香河运河文化和进取的城市精神融为一体。

■宝坻站 坐落于天津市宝

坻区,是京唐、京滨及规划津承城际铁路的交会点,车站总建筑面积为15973平方米,规模为4台10线。站房设计体现“坻上飞举、古城新韵”的概念,汲取了中国古典建筑“起翘”“飞檐”的元素,运用呈上升形态的立面造型,寓意宝坻站将提升城市活力、促进地方经济繁荣。

■玉田南站 位于唐山市玉田县鸦鸿桥镇,总建筑面积为9967.6平方米,规模为2台4线。该站房设计理念结合山水与现代商业城市概念,整体呈现现代、大气的建筑风格,建筑立面对称规整,犹如张开的双臂,欢迎八方游客。

■唐山西站 位于唐山市高新区,总建筑面积为16006.32平方米,规模为2台6线。该站以“凤凰展翅,渤海明珠”为设计理念,将凤凰展翅飞翔抽象为建筑的优美曲线,以现代明快的设计风格展现机场新区的青春活力。该站房中部微微拱起玻璃幕墙,在扩大进站空间的同时,还凸显了“渤海明珠”的主题。

据《北京晚报》

