

# 国产大型四发无人机成功首飞



日前，在四川自贡凤鸣通航机场，一架代号为“双尾蝎D”的大型四发无人机自主驶入跑道并顺利升空，飞行18分钟后平稳着陆，全程无故障，首飞圆满成功。

该型无人机是我国自主研发，拥有完全知识产权的大型四发无人机，具备了更大的装载空间、更重的装载能力、更强的用电支持和更高的系统可靠性、飞行安全性，可携带更多高性能的任务载荷，执行货运物流、航空播撒、任务载荷使用等支援保障任务。

此次，大型四发无人机实现首飞，进一步丰富了商用大型无人机的应用场景，也标志着我国大型无人机产业已具备针对不同市场需求快速研发响应的能力。“双尾蝎D”成功首飞后将转场珠海，亮相即将举办的第十四届中国航展。 据新华社电

从“生命起点”预防罕见病

## 我国产前筛查机构达4800多家

新华社北京10月29日电(记者田晓航、李恒)做好出生缺陷疾病防治是罕见病预防的关键。记者从29日开幕的2022年中国罕见病大会了解到，近年来国家不断加大医疗卫生事业投入，完善出生缺陷防治体系，我国产前筛查机构已达4800多家。

国家卫生健康委员会妇幼健康司司长宋莉在会上介绍，全国婚前保健机构、孕前优生健康检查机构已有4000多家，产前诊断机构已达498家。对苯丙酮尿症等新生儿遗传代谢性疾病的筛查已经在很多地方普及，通过早期筛查、尽早治疗和干预，能够帮助患儿回

归正常生活。

罕见病是诊疗挑战较大的疾病领域，也是全球共同的重大公共卫生问题。专家介绍，全世界发现的罕见病超过7000种，约80%为遗传性疾病，约50%起病于儿童期。

“出生缺陷疾病有8000多种，其中很大比例为罕见病。”宋莉说，罕见病要从源头上进行防控。我国采取三级预防措施防治出生缺陷，通过婚检、产检、新生儿筛查等实现关口前移，从“生命起点”把好关，降低罕见病发生率。

罕见病防治关口前移，离不开全社会对罕见病的关注和认知。近年来，我

国印发第一批罕见病目录、组建全国罕见病诊疗协作网、开展罕见病病例直报、发布罕见病诊疗指南……为提升对罕见病的认知度和罕见病诊疗能力提供了全方位的政策措施保障。

国家卫生健康委医政医管局副局长李大川介绍，我国将进一步发挥全国罕见病诊疗协作网“中坚力量”的作用，通过这一网络向全国医疗系统推广罕见病诊疗基本知识，通过多种方式的培训提高罕见病诊疗能力；加快工作进度，适时发布第二批罕见病目录，更好解决罕见病患者的诊疗和保障问题。

## 大熊猫保护研究中心拟选派专家赴台参与“团团”治疗工作

大陆赠台大熊猫“团团”疑似罹患恶性脑瘤，台北动物园日前表示已提出申请许可，希望邀请大陆方面专家赴台协助诊治。国台办发言人马晓光28日答记者问时介绍，大熊猫保护研究中心拟选派2名诊治和护理专家赴台参与

“团团”的治疗和护理工作，目前正在大陆有关方面协助下办理赴台手续。

马晓光介绍说，大熊猫保护研究中心9月下旬即成立专家组，与台北动物园保持密切联系，持续关注“团团”的治疗情况，并提供相关技术支持。10月

27日下午中心收到台北动物园请求协助的邀请函后，拟选派2名专家赴台参与“团团”的治疗和护理。他表示，希望在两岸各方的共同关心支持下，“团团”得到更好的治疗照护，渡过难关。

据新华社电

## 成昆铁路复线全线铺轨完成

28日12时16分，四川凉山州喜德县—越西县交界处的成昆铁路扩能工程(简称成昆铁路复线)小相岭隧道施工现场，最后一对500米长钢轨稳稳落下，标志着成昆铁路复线全线铺轨顺利完成。

成昆铁路复线从2013年开工建设以来，遭遇了岩体滑坡、岩爆、高地温、软岩大变形等多种复杂地质因素，施工单位采取分段建设、分段开通方式，目前仅剩峨眉至冕宁段约226公里正在进行建设中。预计2022年年底全线贯通。

成昆铁路复线是国家西部大开发重点工程建设项目。北起四川成都，南至云南昆明，线路与既有成昆铁路并行，全长约860公里，比既有成昆铁路(1096公里)缩短里程230多公里。成昆铁路复线设计时速160公里，全线贯通后运行时间将由现在的19个小时缩短到7个小时左右。

成昆铁路复线建成后，将大幅提升攀西地区(攀枝花—西昌)的铁路客货运输能力，与泛亚铁路共同构成中缅、中越和中老国际铁路通道，对加强我国与东南亚、南亚地区的贸易交流，促进中国—东盟自由贸易区的建设具有重要作用。

据央视

### 我国成功布设“海底实验站”

## 将实现深海长周期无人科考

据新华社北京10月29日电(记者张泉、温竞华)记者28日从中国科学院获悉，“探索二号”科考船携“深海勇士”号载人潜水器完成一系列海试任务，已于日前返回三亚。海试期间，科研人员成功在海底布设大深度原位科学实验站，将实现深海长周期无人科考。

原位科学实验站是近年来由我国提出的一种新型深海装备技术体系，它以深海/深渊基站为核心，可携带多种无人潜水器，并可接入化学/生物实验室等平台，在深海/深渊原位开展一系列科学探测和科学实验。

“在海底布设原位科学实验站相当于把陆地实验室的测试、分析仪器整体搬到海底。”中国科学院深海科学与工程研究所副研究员陈俊介绍，与从海底取样后拿到

陆地实验室检测的传统海洋调查方式相比，在深海原位进行科学实验，可以避免因环境变化导致的样本数据损坏或缺失。

据介绍，此次布设的原位科学实验站系统将在海底全自主工作，能够进行自身状态监测和智能管理，所有数据通过深海滑翔机中继通信定期传回岸基控制中心，科研人员也可以对原位科学实验站进行远程控制。

此次布设的原位科学实验站配置了兆瓦时级锂电能源系统，在能量密度方面实现了新的突破。该能源系统可储存1000度电，支撑原位科学实验站在海底连续工作半年以上。

后续，该原位科学实验站还将接入更多智能化无人实验、探测及信息传输系统，实现深海长周期无人科考。



## “水质风向标”化身“致富菜”

农户在云南省大理白族自治州洱源县右所镇松曲村海菜田内忙碌(10月27日摄，无人机照片)。海菜花对生存环境的水质要求高，被视为“水质风向标”。在云南大理洱海，海菜花一度难觅踪迹。如今，随着水质逐渐恢复，海菜花不仅回到了洱海，还成为百姓增加收入的“致富菜”。海菜茎叶可食，甜糯清香的“海菜芋头汤”是大理白族人家的特色美食。经过数年发展，在大理白族自治州洱源县右所镇松曲村，1500多亩海菜田逐渐连片，年产值达1800多万元。

新华社发